

**KOSTENLOS MITNEHMEN** 



Inzahlungsnahmeprämie bis

€ 3000<sub>0</sub>-

beim Kauf folgender Modelle:



Fragen Sie uns nach Ihrem individuellen Angebot....

# Finanzierung ab $m{1}_{m{5}}m{9}m{9}\%$

effektiver Jahreszins möglich. Ein Angebot der HONDA-Bank.

Ihre **HONDA**-Vertragshändler für den Raum **BREMEN** 



28259 Bremen • Norderoog 3 28865 Lilienthal • Beim Neuen Dan

Telefon (04 21) 57 00 41 • Fax 57 00 43

www.motorrad-huchting.de

Wellbrock & Co.

28865 Lilienthal • Beim Neuen Damm 20 Telefon (0 42 98) 32 54 • Fax 3 07 16

www.wellbrock.com

### Impressum:



Mitglied des Deutschen Motorradpresse Verbundes (DMPV)

#### Verlag Boris Deißler

Würzburger Straße 3 • 28215 Bremen Telefon (04 21) 35 35 33

Telefon (04 21) 35 35 33
Telefax (04 21) 37 52 59
D-Netz (01 71) 2408 234
Internet www.bma-magazin.de
E-Mail Service@bma-Magazin.de

#### Redaktionsbüro:

Berthold Reinken Auf dem Berge 26, 28844 Weyhe

#### Gewerbliche Anzeigen:

Boris Deißler, Marcus Lacroix

#### Ständige Mitarbeiter:

Klaus Herder, Marcus Lacroix, Günter Pfelfer, Iris Deißler, Jens Rademaker, Jens Möller

#### Büro Oldenburg:

Marcus Lacroix Malvenweg 16b, 26125 Oldenburg Telefon / Fax (04 41) 36 11 34 78

#### Druck:

Humburg GmbH, 28325 Bremen

Der bma erscheint jeweils am Monatsanfang. Nachdruck oder Vervielfältigung nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Herausgebers. Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Vorlagen wird keine Haftung übernommen. Namentlich gekennzeichnete Leserbriefe und Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder, sind aber herzlich willkommen.

Der Bezugspreis für ein bma-Jahresabonnement über 12 Ausgaben beträgt 20 €. (Bestellschein auf Seite 47 im Heft)



#### Habt Ihr Euch auch schon manchmal gefragt, wer eigentlich so die Produkte im Motorradzubehörbereich entwickelt? Und ob diese so genannten Produktentwickler eigentlich selbst Motorrad fahren?

Sicher hat jeder, der viele Jahre Motorrad fährt, schon mal ein Teil gekauft, das sich in der Praxis mit der Zeit als völlig untauglich erwiesen hat. Dabei geht es noch schlimmer.

Motorradredakteure erhalten von der Industrie öfters Waren, die wir ausprobieren und möglichst in unserem Heft vorstellen sollen. Der größte Teil dieser Produkte, ob Bekleidung oder technisches Zubehör ist im großen und ganzen recht brauchbar, Empfehlungen geben wir dann gerne ab.

# Hallo Leute

Andererseits erhalten wir auch immer wieder mal Artikel, die wir nach kurzer Sichtung sofort an den Hersteller zurücksenden, weil wir uns die eingangs erwähnte Frage stellen. Oft sind diese Artikel schon im Verkauf, und der eine oder andere hat sein mühsam verdientes Geld dafür ausgegeben. Es scheint so, daß in der heutigen, computergesteuerten Welt immer mehr auf die Erprobung im wirklichen Leben verzichtet wird. Deshalb unser Wunsch an die Hersteller: Laßt nur Produktentwickler ran, die selbst erfahrene Kradler sind und genau wissen, was man im realen Motorradleben braucht. Schwer zugängliche und sowieso meist zu kleine Handy-Taschen in Tankrucksäcken zum Beispiel braucht niemand, das macht den Sack nur teurer.

Und noch eins ärgert uns immer wieder: Daß es kaum ein Hersteller schafft, seine speziellen Bestleistungen in einem Produkt zu vereinen. Will ich mir zum Beispiel einen neuen Helm mit integriertem Sonnenvisier kaufen,

muß ich auf den praktischen, stufenlos verstellbaren Peitschenverschluß am Kinnriemen verzichten, obwohl der gleiche Hersteller diesen im Programm hat. Oder die tolle, neue Gore-Tex-Jacke mit Sturmkragen hat deutlich schlechtere Ärmelabschlüsse als meine andere Jacke der gleichen Marke.

Manchmal frage ich mich, ob Absicht dahinter steckt, und die Produktmenge eines Herstellers damit künstlich erhöht werden soll. Dann werden aber die Kataloge dicker und teurer, die Verwaltungskosten steigen und der Produktpreis steigt auch. So ist das wohl im Kapitalismus.

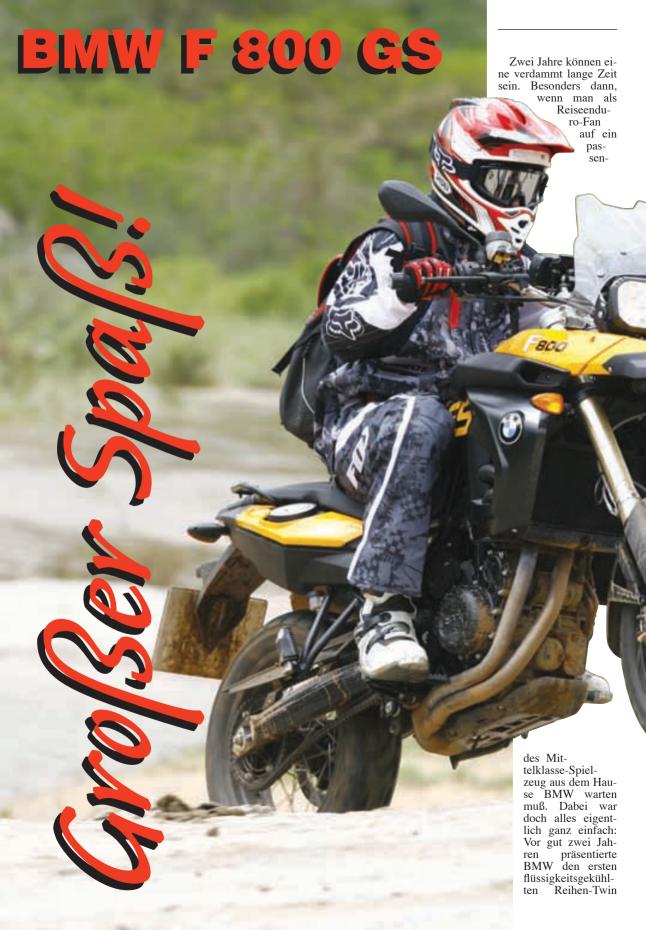
Zwei bis drei tolle, rundum gelungene Motorradjacken und die gleiche Anzahl Helme im Programm würden doch eigentlich reichen.

Vielleicht hat ein Hersteller mal den Mut sein Programm unter diesem Aspekt deutlich zu straffen und damit sogar preisgünstiger zu machen. Aber bitte nicht unter Federführung eines Cyber-Bikers.

Berthold Reinken

PS: Auf dieser Seite kommen auch unsere Leser zu Wort. Schreibt uns, wenn Ihr "was zu sagen" habt.





der Firmengeschichte in einer Sportler- und in einer Sporttourer-Verpackung. Die F 800 S und ihre ST-Schwester überzeugten von Anfang an mit munterer Leistungsabgabe, ordentlicher Handlichkeit und hoher Zuverlässigkeit. Leichten Getriebeund Lastwechselmacken machte man mit dem gezielten Einsatz von Gummpuffern am Sekundärtrieb dauerhaft und (für BMW-Verhältnisse) auch erstaunlich schnell den Gar-

aus. Das 800er-Konzept schrie geradezu nach einer stollenbereiften Ergänzung. Es konnte doch eigentlich kein großer Akt sein, die 800er Schotterpisten-tauglich zu machen.

Konnte es doch. denn selbst bei einem nicht ganz kleinen Hersteller wie BMW sind Entwicklungskapazitäten begrenzt, und es war eben nicht getan, damit ein paar Kunststoffteile zu ändern. einen brei-

und stollenbereifte Räder zu montieren und für etwas längere Federwege zu sorgen. Die F 800 GS sollte ein ernst zu nehmender

teren

Lenker

Geländewühler werden, kein übergewichtiger Pseudo-Abenteurer vom Schlage einer Honda Varadero oder Suzuki V-Strom. Dem standen bei der F 800-Erstauflage unter anderem der



Alu-Rahmen, die Einarmschwinge, der Zahnriemenantrieb und die konventionelle Telegabel im Weg. Okay, das verlangte komplett neue Rahmen-Bedingungen, aber wenigstens der Motor konnte unverändert übernommen werden, oder? Leider nicht, denn was beim Sportler/Sporttourer eine in Sachen Schwerpunktlage sehr sinnvolle Sache ist - die um 30 Grad nach vorn geneigte Einbaulage der Zylinder - stand dem GS-Konzept im wahrsten Sinne des Wortes im Weg. Um nämlich lange Federwege bei gleichzeitig moderatem Radstand zu ermöglichen, war es erforderlich, die Zylinder deutlich mehr in die Senkrechte zu rücken. Übrig blieb eine Neigung von nur noch 8,3 Grad. Dafür mußte die untere Gehäusehälfte komplett neu konstruiert werden. Bei der Gelegenheit bekam das Aluteil gleich noch ein paar Aufnahmepunkte für eine Motorschutzplatte spendiert. Im Oberhaus sorgen nun ein verstärkter Zylinderkopf für eine noch stabilere Rahmenanbindung; ein modifizierter Kupplungsdeckel, ein neuer Ölmeßstab sowie eine geänderte Kupplungsausrückwelle sind weitere Unterschiede zum S/ST-Motor. Daß das Wasserpumpengehäuse und

# Tel. 0 42 21 / 6 50 70

die Kühlschlauch-Anschlüsse der neuen Motor-Einbaulage angepaßt werden mußten, versteht sich vermutlich von selbst. Netter Nebeneffekt der ganzen Motor-Ummodelei: Der GS-Twin wiegt ein Kilo weniger als der S/ST-Motor. Die Nennleistung beträgt unverändert 85 PS, die jetzt allerdings schon bei 7500 U/min (und damit 500 U/min früher als bei der S/ST) anliegen. Leicht modifizierte Nockenwellen machen es möglich.

Der geneigte Leser ahnt mittlerweile vielleicht, warum zwei Jahre Zeit
ins Land gingen, damit die F 800 GS
das Licht der Enduro-Welt erblicken
konnte. War in diesem Zusammenhang schon vom komplett neuen Gitterrohrrahmen aus Stahl die Rede?
Zumindest bei den Federelementen
konnten sich die BMW-Techniker
aber aus den Zulieferer-Regalen bedienen: Die 45er-Upside-down-Gabel
(230 mm Federweg, keine Verstellmöglichkeit) stammt von Marzocchi,
die neue Zweiarm-Aluschwinge hält
über ein direkt angelenktes Sachs-Fe-







- BMW-Motorrad Speziell
- ♦ MBK-Vertragshändler
- Bekleidung + Zubehör
- Reifen-Service
- ◆TÜV + Dekra



Tel. 0 49 52 - 99 41 91 • Fax 99 43 93 • Web www.brb-ofehn.de

Werkstatt-Arbeiten jetzt erledigen und stressfrei in die Saison starten!

derbein (215 mm Federweg, Federbasis und Zugstufendämpfung verstellbar) Kontakt zum Rahmen. Die Verbindung zwischen Getriebeausgang und Hinterrad besorgt eine O-Ring-Kette. Ein Zahnriemenantrieb wäre für verschärftes Dreckwühlen doch etwas zu empfindlich gewesen.

Der Motor ist zwar etwas leichter geworden, doch unterm Strich wiegt die GS sogar noch etwas mehr als ihre Straßenschwester F 800 S. Fahrfertig und vollgetankt bringt die GS satte 207 Kilo auf die Waage, die S wiegt drei Kilo weniger. Kleiner Einschub für die Vertreter der Früher-war-alles-besser-Fraktion:
Die selige R 80 G/S, also die
Mutter aller Reiseenduros, bot 1980 ein
Kampfgewicht von
knapp 190 Kilogramm - soweit
zum Thema "28
Jahre Fortschritt im
Mo-

torradbau". Okay, zur Ehrenrettung der F sei gesagt, daß wir es damals auch noch nicht mit Wasserkühlung, Doppelscheibenbremse und ähnlichen Dingen zu tun hatten.

Die stämmigen Hüften haben auch etwas Gutes: Während der Straßenflitzer F 800 S eher unscheinbar auf dem Seitenständer lehnt, ist die parkende GS ein ziemlich eindrucksvolles Gerät. Das mächtig hohe Eisen hat rein gar nichts von Mittelklasse, die in Gelb/Schwarz oder Magnesilieferbare Maschine um-Metallic sieht sehr, sehr erwachsen aus. Die üppige Sitzhöhe von 880 mm paßt dazu. Kurzbeiner bekommen auf Wunsch (und sogar ohne Aufpreis) ab Werk aber auch ein etwas flacheres Sitzmöbel geliefert, das den Hintern in nur 850 mm Höhe bettet. Hohe oder flache Sitzbank - beiden Kissen gemein ist die angenehme Tatsache. daß sie im vorderen Bereich eher schlank geschnitten sind. Die reine Sitzhöhenangabe ist daher weniger dramatisch zu sehen, denn die viel wichtigere "Schrittbogenlänge" (eine wunderbare BMW-Wortschöpfung) fällt sehr moderat aus, was halbwegs normalwüchsigen Fahrern beiderlei Geschlechts sicheren Stand beim Ampel- oder Sonstwo-Stop ermöglicht.

Bereits die ersten Kilometer mit der GS machen eins deutlich: Sie ist ein Romika-Bike: Draufsetzen und sich wohl fühlen, die BMW paßt auf Anhieb wie der Lieblingsschuh. So eindrucksvoll die GS im

Stand auch wirkt, so vertraut fühlt man sich auf ihr bereits nach kürzester Zeit. Die Handhebel am breiten, in goldrichtiger Höhe montierten Alu-Lenker sind

verstellbar, der Blick in die Spie-

gel und auf die beiden analog anzeigenden Rundinstrumente ist ungetrübt. Hinter dem serienmäßigen und eher un-



BMW Motorrad Zentrum

www.bmw-bremen.de



#### Borgwardstr. 4-6 28279 Bremen

Verkauf

Ramin Maleki 0421/83 03-108 Matthias Schweppe 0421/83 03-401

Fahrerausstattung

Nina Lesemann 0421/83 03-222

Service
Andreas Otto
Niels Paulsen

Teile und Zubehör

O421/83 03-232
0421/83 03-204

Teile und Zubehör

0421/83 03-300

Schautag Samstag 14-17 Uhr Schautag Sonntag 10-17 Uhr (ohne Beratung und Verkauf)

# Jetzt aber los!

F 800 S gelb, EZ 3/06, 6800 km, 34 PS, ABS, Bordcomputer € 7.500 F 800 S gelb, EZ 4/06, 11500 km, ABS, Heizgriffe, Bordcomputer . € 6.990
F 800 ST blau-met., EZ 2/07, 7700 km, ABS, Heizgr., etc € 7.990
G 650 XChallenge weiß, EZ 2/07, 2500 km € 6.490
G 650 XCountry schwarz, EZ 4/07, 6250 km, ABS € 6.250
G 650 XCountry Sondermod. Pink Panther, EZ 4/08, 500 km, ABS . € 6.750
G 650 XMoto rot, EZ 2/07, 2700 km, ABS € 6.950
G 650 XMoto rot, EZ 4/07, 2100 km, ABS € 6.950 K 1200 GS Adv. weiß, EZ 2/07, 5100 km, ABS, ASC, Heizgr., etc € 12.590
K 1200 GS Adv. weiß, EZ 2/07, 5100 km, ABS, ASC, Heizgr., etc € 12.590 K 1200 GT tiefblau, EZ 4/08, 500 km, Premium-Paket, RDC € 17.790
K 1200 R weißalu, EZ 2/07, 3000 km, ABS,
Sportwindschild, Bordcomputer, Sporträder, etc € 11.990
K 1200 R darkgraphit, EZ 4/08, 500 km,
ABS, RDC, Sporträder, Heizgriffe, etc € 13.890
K 1200 R darkgraphit, EZ 4/08, 500 km,
ABS, ESA, RDC, Sporträder, Heizgriffe, etc € 14.490
K 1200 R sonnengelb, EZ 4/08, 500 km, ESA, ABS, RDC, Sporträder, Heizgriffe, Sportwindschild, Bordcomputer, etc € 14.950
K 1200 R Sport weißalu, EZ 2/07,
3350 km, ABS, ESA, Heizgriffe, etc € 12.490
K 1200 R Sport speedorange, EZ 4/08, 500 km,
ESA, RDC, Sporträder, Bordcomputer, Heizgriffe, etc € 12.490
R 1200 R kristallgrau, EZ 1/07, 6200 km, ABS, Heizgriffe, etc € 10.990
R 1200 RT titansilber, EZ 4/08, 500 km, Comfort-Paket, RDC, etc € 14.790
R 1200 S schwarz, EZ 2/07, 5300 km, ABS, Heizgriffe € 10.990
R 1200 S schwarz, EZ 4/08, 500 km, ABS, Heizgr., Breitreifen, etc. € 12.990

Viele weitere Angebote warten auf Sie.

Besuchen Sie uns. Bremen lohnt sich.

\*Laufzeit 18 Monate, effektiver Jahreszins 1,90%, ein Angebot der BMW Bank. Anschlussfinanzierung natürlich problemlos möglich.

# **BMW Motorrad Zentrum Bremen**

8 — BMW —



scheinbaren Windschild geht es zumindest für den Oberkörper erstaunlich windgeschützt zur Sache, ohne daß der Helm von Verwirbelungen gebeutelt wird.

Auf die Ohren gib e's allenfalls vom durchaus kernig brabbelnden Zweizylinder. Dessen Kolben laufen wie gehabt parallel auf und ab, gezündet wird wechselweise. Da dadurch bei jeder Kurbelwellenumdrehung ein Arbeitstakt erfolgt, klingt der Parallel-Twin verdächtig stark nach Boxer - durchaus angenehm. Für den bei dieser Bauart dringend angeratenen Massenausgleich sorgen nicht schnöde Ausgleichswellen, sondern eine clever gemachte Konstruktion, die sich bereits bei der S und ST bewährt hat. Der Twin ist nämlich mit einem dritten Pleuel bestückt, das an eine annähernd waagerecht angeordnete, unterhalb des Getriebes untergeAusgleichsschwinge angelenkt
ist.
AusgleichsPleuel
und Schwinge bewegen sich gegenläufig zu den
beiden Motorpleueln.

Das sorgt für fast vibrations-

freien Lauf im unteren und mittleren Drehzahlbereich, erst zwischen 5000 und 6000 U/min wird spürbar, daß hier kein schüttelfreier Vierzylinder am Werke ist. Ein Twin darf leben, und genau das macht er in der F 800

## 2007er

Aktionsmodelle zu Sonderpreisen sichern! z.B; R 1200 GS Adventure, EZ 12/07, NP 15.630,jetzt für nur 12.950,-

Sicherheitstraining auf dem Flughafen Bremerhaven 17. Mai + 1. Juni

Direkt buchen unter 0421 - 69 95 948

Unsere Gebrauchtmotorräder aktuell unter www.bobrink.de

## **Bobrink**

Ihr fairer Partner

BMW Vertragshändler

Bremerhaven, Stresemannstraße 379 Tel. 0471 98280-19

Bobrink Gmbit



GS auf eine recht angenehme Art.

Zum sympathischen Wesen des Vierventilers gehört auch, daß er bereits ab knapp 2000 U/min und damit fast schon aus dem Drehzahlkeller ungemein gleichmäßig schiebt. In Serpentinen, auf losem Untergrund oder im Dschungel fremder Großstädte benötigt Fernreisende kein sensibles Feuerzeug mit einem nutzbaren Drehzahlband von 500 Touren. da ist er mit einem verläßlichen, sehr gut berechenbaren Antrieb deutlich

besser bedient. Genau diese Qualitäten hat der 83 Nm bei 5750 U/min stemmende GS-Twin. Unten herum und in der Drehzahlmitte bietet der Zweizylinder großes Kino. Oberhalb von 5000 U/min, also dort, wo seine Straßenschwestern den Nachbrenner

# Lebe für verdammt viel Spaß.

Die neue BMW F 800 GS. Jetzt bei deinem BMW Motorrad Partner.

Für alle, die ihre eigenen Wege gehen wollen. Dank 63 kW (85 PS), 83 Nm und einem exzellenten Fahrwerk mit WAD-Federbein und Upside-Down-Federgabel bleibst du auf der Straße und im Gelände jederzeit dein eigener Herr. Finanziere deine neue F 800 GS schon



\* Ein Angebot der BMW Bank GmbH. Stand 03/2008.

#### **Autohaus Kayser**

26135 Oldenburg Bremer Heerstraße 261 Tel.: 04 41/9 20 60 15 www.freese-gruppe.de

Fi Mo Tec GmbH 26789 Leer Ringstraße 20 Tel.: 0 49 14/54 19 05 www.fimotec-online.de

#### **Bobrink GmbH**

27580 Bremerhaven Stresemannstraße 319 Tel.: 04 71/98 28 0-19 www.bobrink.de

#### Zweirad-Technik Dieter Könemann e. K.

29358 Eicklingen Schmolkamp 40 Tel. 0 51 44/49 56 0 www.bmw-eicklingen.de

#### Zweirad-Technik Dieter Könemann e. K.

29525 Uelzen Seebohmstraße 29 Tel.: 05 81/9 73 92 60 www.bmw-uelzen.de

#### Zweirad-Technik Dieter Könemann e. K.

29640 Schneverdingen Harburger Straße 52 Tel. 0 51 93/964 240 www.bmw-koenemann.de

#### Motorrad Bögel

49479 Ibbenbüren Rudolf-Diesel-Straße 14 Tel.: 0 54 51/4 55 60 www.motorrad-boegel.de

#### Helming & Sohn

49835 Wietmarschen-Lohne Einsteinstraße 3 Tel.: 0 59 08/91 99 90 www.motorradzentrum-ems-vechte.de

**BMW Motorrad** 



Freude am Fahren

F800 GS

zünden, macht der GS-Antrieb so weiter, wie zuvor: Kräftig, aber eher unspektakulär, für den geplanten Einsatzzweck aber genau passend. Mit dem Erreichen der Nennleistungsdrehzahl von 7500 U/min ist dann aber abrupt Schicht im Schacht, Bis dahin hat der Fahrer aber auch schon das leise, leicht und exakt zu schaltende Sechsganggetriebe bis in den letzten Gang durchgesteppt und einen Tacho im Blick, der etwas über 200 km/h vermeldet.

Bei diesem Tempo liegt die F 800 GS immer noch wie das sprichwörtli-

## Jetzt unsere Frühjahrsangebote nutzen!

BMW R 1150 R statt 8.490 - 7.990 -3/04 schwarz **BMW R 1150 R** statt 8.490 - 7.990 -BMW R 1150 R Rockster 6/04, orange/schw statt 7.990 - 7.790. **BMW R 1150 GS** 10/00, schwarz. statt 6.990,- 6.590,-BMW R 1150 GS Adventure 6/02, schwarz statt 8.900,-....7.990,-**BMW K 1200 GT** 3/07, darkgraphit. ....statt 16.500,-...15.900,-**BMW K 1200 LT** 3/03, silber... statt 13.990,-\_\_12.990,-Yamaha FZ6 Fazer ABS 3/06. silber ... statt 6.990 - 5.990 -Triumph Sprint ST 955 statt 6.990 - 6.490 Honda VFR 800 ABS 8/03, silber .... statt 7.990,-\_\_7.490,-KTM 958 Adventure statt 6.990 - 5.990 -5/03, silber .... Suzuki/Kawasaki VN 1600 Marauder statt 9.990 - 8.990 Suzuki LS 650 Savage

# Frühjahrs-Check

6/00, rot statt 2.790, - 2.490, -

Top-Angebot bis Ende Mai

™ 59 Euro

inkl. Öl- & Ölfilterwechsel

für alle BMW!

Kompetenz in Weser-Ems

Kayser

BMW Vertragshändler Motorrad-Center

Bremer Heerstr. 261 Tel. 04 41 / 9 20 60-15

Oldenburg www.bmw-kayser.de

Makereleter





che Brett. Alles, was ihr bis dahin auf asphaltierten Straßen unter die Räder kommt, bügelt die GS mit unglaublicher Souveränität weg. Dabei läßt sie sich langsam wie schnell äußerst zielgenau dirigieren. Die über vier Zentner Kampfgewicht merkt man ihr in keiner Situation an, so handlich und leichtfüßig wuselt sie um noch

weite Lenkeinschlag und die gelungene Gewichtsverteilung, zu der der unter der Sitzbank untergebrachte 16-Liter-Tank maßgeblich beiträgt, machen auch langsame

so enge Ecken. Der extrem

gen im Berufsverkehr oder natürlich im Gelände zum Vergnügen.

Passa-

Stichwort Gelände: Das im klassischen Enduro-Format gehaltene 21-Zoll-Vorderrad deutet schon darauf hin. daß es auch mal etwas gröberer Untergrund sein darf. Ab Werk sind eher straßenorientierte Bridgestone-Reifen montiert, doch homologiert ist auch gröberes Schuhwerk. Und das völlig zu Recht, denn das straff, aber nicht unkomfortabel abgestimmte Fahrwerk verträgt auch locker eine etwas derbere Behandlung.

Das große Vorderrad rollt

souverän über Schlaglöcher, die langen Federwege stecken auch fiese Schläge weg, und erst größere Sprünge oder richtig große Absätze bringen die Dämpfung an ihre Grenzen.

Enduro-typisch arbeiten auch die Bremsen: Die Doppelscheibe im Vorderrad verzögert sehr wirkungsvoll,

> ohne aggressiv bissig zu sein. Die hintere Scheibe bietet sehr gut dosierbare Unterstützung. Für 710 Euro extra gibt es ein fein regelndes, abschaltbares ABS. Für weiter 145 Euro liefert BMW den Bordcomputer mit

Ver-

brauchs-. Rest- reichweitenund Ganganzeige sowie Stopsis-GS kostet 9640 Euro, mit Nebenkosten sind es zehn Mille knapp Dafür gibt es keinen serienmäßigen Hauptständer (110 Euro extra), und wer einen Motorschutz aus Alu statt aus Plastik haben möchte, zahlt weitere 180 Euro drauf. Einziger Trost: Die Aufpreispolitik für die 2860 Euro teurere R 1200 GS - und genau der kann die F 800 GS hausintern Kunden abspenstig machen - sieht



Hauptständer

mäßig...).

serien-

Unterm Strich gibt es fürs viele Geld aber eine wertig gemachte, für ihren Einsatzzweck punktgenau konstruierte Maschine, auf die sich das Warten absolut gelohnt hat. Die BMW F 800 GS ist nicht ein weiterer Softie, mit dem es bestenfalls theoretisch auf ganz große Tour gehen könnte. Sie ist eine echte Bereiche-rung für den Markt und ein kerniger Alleskönner, der das GS in der Modellbezeichnung völlig zu Recht trägt. GS für "Großer Spaß" oder auch "Geiles Spielzeug".

Klaus Herder

## 100 heiße Böcke suchen ihren Rittmeister!\*



Zum Beispiel die BMW R 1200 GS Neufahrzeug, Modell 2007.

Zuverlässig wie immer,

Aktuell mit tollen Finanzierungsmöglichkeiten und Toppreisen für deine Gebrauchte.

Sichere JETZT dein Modell im:





Okay Freund, dann folge mir... Selbst wenn Du einen Cruiser mit maximal 20 Grad Schräglage und höchstens 34 PS fährst, wirst Du nie und nimmer mehr als 120 Minuten brauchen, um alle Straßen auf Deutschlands berühmtester Insel einmal abgefahren zu haben...



Nein, nein... nicht, daß das jetzt falsch rüberkommt: Ich liebe Sylt! Und wenn die Anreise nicht so zeitaufwendig und teuer wäre, würde ich wahrscheinlich wöchentlich oder zumindest monatlich in Kampen, List und Westerland zumindest für ein Krabbenbrötchen bei "Gosch" auftauchen. Ich weiß, wovon ich rede, ich habe DORT gelebt, DORT wo Naddel Interviews für SAT 1 gibt und der Surfworldcup stattfindet, DORT wo am Strand von Kampen-Nord Fotoshootings des Playboy stattfanden

und Motorradtreffen mit 50 Teilnehmern und zusammen 150.000 Kilometern Jahresleistung veranstaltet werden.

Beginnen wir mit der Tour: Wir starten in List, dem absolut nördlichsten Ort Deutschlands (das kann nicht mal Kap Arkona auf Rügen bestreiten). Standesgemäß reisen wir per beidseitig befahrbarer Fähre aus Richtung Dänemark an und kaufen unterwegs diverse Lakritzprodukte, die je nach regionalem Geschmack zwischen "absolut eklig" und "abso-

Seit 1988!

H. Becker An- und Verkauf Telefon (04 71) 6 16 76 oder (01 71) 799 24 35

(01 71) 799 24 35 Gebrauchtmotorräder unter: www.becker-motorradvermittlung.de Mo.-Sa. ab 10 Uhr geöffnet! Eschenweg 7 27578 Bremerhaven



lut geil" eingestuft werden. Angekommen in List halten wir natürlich am Hafen und genießen Krabbenbrötchen "Nummer eins" sowie das Hinweisschild des örtlichen Busbetreibers, daß neben Schmutz, Dreck und Graffiti auch Krabbenbrötchen als unzumutbar für eine Mitfahrt einstuft. Juhu, so versnobt ist nur Sylt! Und so witzig!

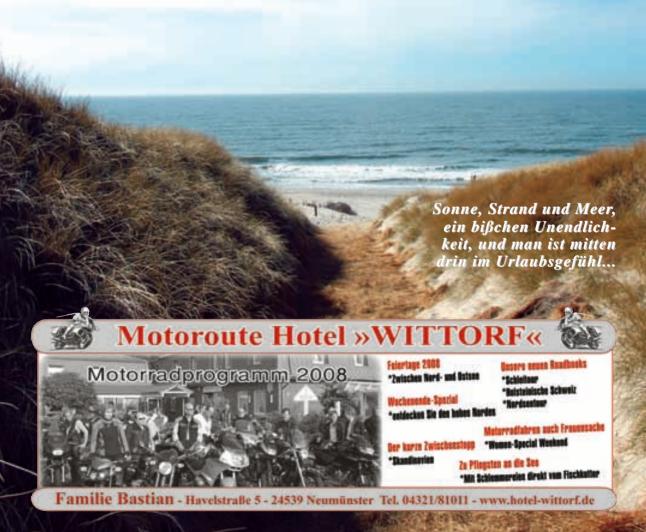
Nur drei Kilometer Richtung Süden (Alle anderen Richtungen bedeuten hier sowieso nur Richtung Dänemark oder offene See) durch Dünenlandschaft begegne ich ersten Anzeichen meiner Sylter Vergangenheit: Vogelkoje! Erst das Restaurant gleichen Namens an geschichtsträchtigem Ort, dann das Kinderheim, ebenfall als "Vogelkoje" benannt, in dem ich 3,5 Jahre arbeitete. An den schmalsten Stellen der Insel sieht man links das Wattenmeer und rechts die offene Nordsee. Wow, diesen Ausblick über bewachsene Dünen hatte ich von meiner Dienstwohnung mal umsonst. Aber wenn man etwas täglich hat, kann man es of-

fensichtlich nicht so genießen wie bei einem Besuch Jahre später.

Ich bleibe ein Weilchen an meinem Lieblingsstrand und gehe auch noch die paar Meter durch tiefen Strandsand bis zu Deutschlands vermutlich berühmtestem Buhne 16! Inzwischen erstaunt mich der Anblick Hamburger oder Düsseldorfer Möchtegernwohlhabender mit dem obligatorischen Glas Champagner in der Hand nicht mehr wirk-

lich. Es gehört halt

..Inszenierung



Sylt", Sehen und Gesehen werden ist entscheidend.

Das exotische Auto wird werbewirksam platziert und am Strand vor Deutschlands reichstem Dorf, Kampen, muß die Show der Reichen und Schönen fortgeführt werden. Schade, daß dabei oft der Blick auf das "rote





Kliff", eine spektakuläre Steilküste, die regelmäßig Land an die Nordsee verliert, vergessen wird. Daß meine Voxan anhand der Verkaufszahlen in Deutschland (es gibt momentan 87 Stück auf deutschen Straßen!) viel exklusiver als ein Ferrari ist, verrate ich natürlich den streßgeplagten Millionären nicht.

Okay, hier leiste ich mir kein Fischbrötchen, sondern genieße nur kurzzeitig den Fußweg durch das "Tal der Könige", wohlwissend, daß dieser Weg durch die Dünen nur von einigen Einheimischen in Anlehnung an ähnlich karge Landschaften in Ägypten so genannt wird.

Ich brauche wieder ein wenig Straße! Da der direkte Weg von Kampen nach Westerland weniger als

zehn Kilometer beträgt, und das auch quasi nur geradeaus, nehme ich die Ausfallroute über die östliche Spitze Sylts. Hier sieht man in Tinnum sogar natürliche Friesenhäuser, die noch nicht zu Wellness-Hotels umfunktioniert wurden, und mit etwas Gespür kann man sogar eine Kirche entdecken, die jahrelang von einer Wanderdüne bedeckt war und inzwischen von der Natur wieder freigegeben wurde. Dies und die Grabstätten einiger Sylter Walfänger und Seeleute sagt mehr über den Charakter der Insel aus als die Filialen von "Boss" und "Joop"...

Nach Westerland muß ich trotzdem auch. Es ist nach wie vor kein Problem ein Motorrad ohne Strafzettelandrohung irgendwo in der Fußgän-





mal Richtung Rantum an der Südspitze mit Blick auf andere friesische Inseln, wohlwissend, daß es in diese Richtung nun wirklich nur noch geradeaus geht. Ein Minimum Schräglage hole ich mir bei geschwungenen Überholmanövern, die Erfüllung ist das aber nicht. Irgendwie ist es zwar entspannend durch schottisch anmutende Heidelandschaft zu cruisen, gleichzeitig unfreiwillig dem "Jahrmarkt der Eitelkeiten" beizuwohnen macht dagegen keinen Spaß.

Gut verzurrt geht es per Fähre auf die Insel.

gerzone zu parken. Und hier kann ich endlich Krabbenbrötchen Nummer Zwei essen, natürlich wieder von "Gosch", dem "Paten" wenn es um Fischbrötchen auf Sylt geht (und inzwischen auch in Berlin, Hamburg usw. angesiedelt). Die Preise sind hoch, die Qualität stimmte bei den Testexemplaren aber.

Ein paar Sylter Straßen habe ich aber heute mit der Voxi-Lady noch ausgelassen. Also starte ich noch ein-



Gegen Abend treffe ich bei Freunden ein und ich frage, ob das legendäre "Tommys", Sylts einzige unprominente Rockdisco, noch existiert... Es wird ein langer Abend und erst der nächste Vormittag auf der Fähre nach Dänemark holt mich vom "Trip" runter, ich fahre wieder in die reale Welt.

Schade nur, daß der zweiter Gang meiner Voxan bis 120 km/h reicht, ich also eigentlich vier Gänge auf der Insel der Reichen und Schönen ungenutzt lassen mußte...

Michael Schories



# Der *bma*-Rechtstipp: "Richtig versichert"

Von Rechtsanwalt Jan Schweers, Bremen, Telefon 04 21 / 69 19 295

Nach dem Erwerb eines neuen Motorrades muss sich jeder darum kümmern, wie er das neue Gefährt versichert. Da stellt sich die Frage, ob die normale Haftpflichtversicherung ausreicht, eine Teilkaskoversicherung hinzugewählt oder sogar eine Vollkaskoversicherung abgeschlossen werden soll. Eine schwierige Entscheidung, die oftmals nur nach etlichen Abwägungen sinnvoll getroffen werden kann.

## Vertragshändler DEL - Tel. 0 42 21 / 6 50 70

Hat man sich letztendlich dann doch z.B. auf Grund des hohen Anschaffungspreises der Maschine für eine Teil- und Vollkaskoversicherung entschieden, sollte man sich Angebote von den Versicherungen einholen. Diese werden meist nach Höhe der Versicherungsprämien sortiert. Dies ist grundsätzlich schon mal die richtige Vorgehensweise. Nach diesem Schritt sollte jedoch überlegt werden, ob der zukünftige Fahrer des Motorrades auch Versicherungsnehmer wird oder ob die Versicherung auf eine andere Person abgeschlossen werden soll. Dies wird oftmals gemacht, um das Motorrad auf einem günstigen Schadensfreiheitsrabatt laufen zu lassen. Es sollte überlegt werden, ob das Motorrad gelegentlich auch von anderen Personen außer des Versicherungsnehmers und Eigentümers benutzt wird.

Warum diese ganzen Überlegungen anstellen, fragt Ihr Euch? Das möchte ich in diesem Rechtstipp erläutern, damit Ihr Euch zukünftig richtig versichert. Fangen wir mit der Haftpflichtversicherung an.

Aus der Haftpflichtversicherung kann die Versicherung gegen den Versicherten einen Regressanspruch geltend machen, wenn der Versicherungsnehmer gegen sogenannte Obliegenheiten aus dem Versicherungsvertrag verstößt. D.h. man zahlt eine Strafe an die Versicherung, wenn man z.B. wegen Trunkenheit im Straßenverkehr erwischt wird, nachdem man einen Unfall gebaut hat. In den Bedingungen der Versicherung steht genau drin, wie viel man dafür

zahlen muss. Es steht aber auch drin, ob man mehr bezahlen muss, wenn man mehrere Obliegenheiten verletzt hat (z.B. Trunkenheit im Straßenverkehr plus Unfallflucht). Dann können die Beträge nach der Rechtsprechung des Bundesgerichtshofes auch addiert werden. Welche Sanktionen einen genau erwarten, sollte anhand der jeweiligen Versicherungsbedingungen vor Abschluss einer Versicherung genau überprüft werden. Vergleiche von unterschiedlichen Versicherungsbedingungen können sich lohnen.

Hat der Fahrer, der nicht Versicherungsnehmer der Haftpflichtversicherung ist, die Obliegenheit verletzt, schadet dies nicht dem Versicherungsnehmer. Der Versicherungsnehmer hat für das Verhalten des Fahrers nicht einzustehen. Eine Ausnahme hierzu gibt es natürlich. Wenn der Versicherungsnehmer die Obliegenheitsverletzung unterstützt hat, dann haftet er mit. Dies ist z.B. der Fall, wenn der Versicherungsnehmer die Trunkenheitsfahrt des Fahrers ermöglicht hat, indem er ihm das Motorrad in Kenntnis des Alkoholpegels überlassen hat.

Noch genauer solltet Ihr bei den Bedingungen für die Kaskoversicherung hinschauen. Auch hier gibt es je nach Versicherung unterschiedliche Bedingungen. Hat z.B. ein Versicherer bei einem eigenverschuldeten Unfall den Versicherungsnehmer für dessen Schaden entschädigt, kann der Versicherer bei demjenigen Regressansprüche geltend machen, der diesen Schaden schuldhaft verursacht hat. Dies kann z.B. der Fahrer des eigenen Motorrades sein, der bei der Kaskoversicherung nicht mitversichert ist. Die Versicherung kann hingegen kein Regress gegen den Fahrer geltend machen, wenn der Fahrer gleichzeitig Eigentümer des Motorrades ist. Es gibt auch kein Rückforderungsrecht, wenn der Verursacher in häuslicher Gemeinschaft mit einem lebt (z.B. die

Oftmals unterscheiden sich die Bedingungen hinsichtlich der Haftung bei grober Fahrlässigkeit und Vorsatz.

Hierzu ein Beispiel: Euer Kumpel Chuck fährt mit Eurem Einverständnis Euer Motorrad und baut einen eigenverschuldeten Unfall. Daraufhin ersetzt die Vollkaskoversicherung

Euren Motorradschaden. Die Versicherung verlangt vom Fahrer Chuck nichts zurück, wenn er lediglich fahrlässig den Unfall verursacht hat, z.B. weil er sich beim Spurwechsel nicht richtig umgeschaut hat. Verursacht er hingegen den Unfall grob fahrlässig, z.B. weil er gar nicht guckt oder sogar vorsätzlich, dann kann die Versicherung den Schaden vom Fahrer zurückverlangen. Es gibt aber auch Versicherungsbedingungen, die davon absehen einen Schaden vom Fahrer zurückzufordern, wenn er grob fahrlässig handelt. Dann haftet er nur bei Vorsatz. der fasst nie vorliegt.



Bekanntlich ist nicht immer die billigste Versicherung auch die beste. Das am 1.1.2008 in Kraft getretene Versicherungsvertragsgesetz verpflichtet den Versicherer den Versicherungsnehmer vor Vertragsschluss nach seinen Bedürfnissen und Wünschen zu beraten. D.h. Ihr solltet mit Euren Bedürfnissen nicht hinterm Berg halten. Das neue Versicherungsvertragsgesetz verpflichtet die Versicherungen auch sämtliche Unterlagen. wie die Vertragsbedingungen und Versicherungsbedingungen vor schluss des Vertrages zur Verfügung zu stellen.

Lasst Euch Eure Versicherung genau auf Eure Bedürfnisse zuschneiden bzw. sucht sie Euch entsprechend aus. Empfehlenswert ist dabei der Gang zu einem Versicherungsvertreter, denn so viele Vorteile das Internet auch bieten mag - ein persönliches Beratungsgespräch klärt viele Fragen oft schneller und umfassender als ein durchgeklicktes Formular.

Kfz-Sachverständiger-Bremen.de Mario Empting 2 0421 / 636 06 44



Da rief mich doch Ende 2005 ein gewisser Rainer an und meinte, er wolle bei den Clubs in Deutschland etwas Reklame für ein Motorradtreffen in Schweden machen, weil dieses in Deutschland kaum bekannt ist. Wie er weiter ausführte, handelte es sich um das größte Motorradtreffen und Bikerfestival in ganz Skandinavien, welches er mitorganisiert. Da ich Bekannte in Schweden habe und diese mal wieder besuchen wollte, dachte ich gleich daran, beides zu verbinden. Was mir allerdings zu denken gab war die Größe des Treffens, denn eigentlich stehe ich nicht auf so große Menschenansammlungen mit ein paar tausend Leuten. Ich notierte mir daher erst mal Rainers Telefonnummer und die schwedische Internetseite. auf der das Treffen auch auf deutsch beschrieben wird.

Ich fragte dann mal im Frühjahr bei uns im Club rum, wer denn Interesse an dem Treffen hätte? Die Resonanz war eher bescheiden. Dem einen waren dort (angeblich) zu wenig Kurven, dem anderen die Gegend zu flach, die meisten hatten wohl keine Lust zum Zelten (Weicheier). Auf dem Treffenplatz sind nämlich nur Motorräder und Zelte erlaubt, keine PKWs. Auch meine Frau war nicht für das Treffen zu begeistern und hätte wohl auch keinen Urlaub bekommen. Nur Bärbel von unserem Club machte eine Zusage. Nach einigen Wochen gesellten sich noch Martina und Sabine zum "Schwedenteam". Auhauerha - ich mit drei Frauen auf Urlaubstour, wenn das mal gut geht, dachte ich (meine Frau übrigens auch). Um es vorweg zu nehmen, es ging gut, bis auf Kleinigkeiten. Das größte Problem sah ich in der geringen Fahrpraxis von Martina bei einer so langen Tour mit viel Gepäck. Wir entschlossen uns daher vorher noch einige Übungsstunden im Kurvenfahren sowie Fahren und Bremsen auf losem Untergrund einzulegen, was sich wohl auch ausgezahlt hat.

Samstag, frühmorgens, am 22. Juli, ging's bei bestem Wetter los. Autobahn bis Puttgarden, Fähre nach Rødby (Dänemark), von Helsingør Fähre nach Helsingborg (Schweden). Wer in der Urlaubszeit die Autobahn über Hamburg nimmt, sollte hier möglichst vor acht Uhr durch sein, weil sonst immer dicke Luft herrscht. Die Fähren brauchten für die Motorräder nicht vorgebucht werden.

Nachmittags waren wir bereits bei meinen Bekannten Olle und Anna, die in der Nähe von Klippan (Südschweden) eine kleine Gärtnerei betreiben. Natürlich gab's gleich eine Wiedersehensfeier mit einem kleinen Umtrunk. Außerdem testeten wir, wer denn wohl das schärfste Gemüse verträgt. Und ich dachte immer, meine mitgebrachten kleinen, roten Peperoni wären scharf. Aber das Zeug, was Olle in seiner Gärtnerei anbaut, haut alles um - alter Schwede.

Am Sonntag führte uns Olle mit seiner Transalp über einen kurvenreichen Rundkurs bis zum kleinen Hafen von Båstad am Kattegatt und zurück. Wir blieben insgesamt zwei Nächte.

Am Montag ging es querfeldein weiter. Über kleinste Straßen, teils mit Schotter, fuhren wir bis zum Campingplatz in Torne. Der Platz liegt ruhig und abgelegen am See Åsnen. Der See wurde natürlich erst mal auf seine Badequalitäten getestet, was bei den herrschenden Temperaturen eine willkommene Abwechselung war.

Tags darauf starteten wir zu einer Tour entlang der Ostseite des Sees. Es gibt hier ein wunderschön gelegenes Naturreservat, welches man sich nicht entgehen lassen sollte, auch die Strecke am See ist ein Erlebnis.

Am Mittwoch brachen wir nach Västervik, dem Ort des Geschehens, auf. Västervik liegt ca. 300 Kilometer südlich von Stockholm, direkt an der Ostsee. Weil es recht warm war und um zügig voranzukommen und die Nerven von Martina zu schonen, entschlossen wir uns, für diese Etappe die Hauptstraßen zu nehmen. Auch wenn hier weniger Kurven sind, landschaftlich schön war die Strecke allemal.

Als wir von der Stadtmitte Västerviks über den Damm zur Halbinsel mit dem Schloß fuhren, auf der das Treffen stattfand, dachte ich, wir sind am Mittelmeer! Der Ort ist sehr schön am Wasser gelegen und hat auch einen Yachthafen.

Auf dem Treffenplatz angekommen, erkundigten wir uns gleich nach Rainer, der auch bald darauf erschien. Es gab eine sehr nette Begrüßung. Rainer hat uns dann einen schicken Platz zum Zelten ausgesucht, auf dem es auch etwas Schatten durch die umliegenden Bäume gab. Kurz nach uns bauten schwedische Nachbarn neben uns ein großes Mannschaftszelt auf. Die Typen waren alle ziemlich breit und stämmig, sahen mit ihren Bärten recht verwegen aus, so daß wir dachten: Eine falsche Bemerkung, und ruckzuck ist die Fresse dick. Aber wie so oft, weit gefehlt. Schon am ersten Abend erfolgte die Kontaktaufnahme. Wie sich schnell herausstellte, waren alle eher vom Typ "Knuddelbär". Besonders Charly war sehr kommunikativ, und es gab jeden Tag etwas zu Feiern.

Eigentlich war geplant, von unserem Standpunkt aus einige längere Motorradtouren zu unternehmen,



stattdessen schafften wir nur wenige kürzere Touren, was aber nicht weiter tragisch war, es gab viel zu erleben und zu sehen auf dem Festival, so daß wir es kaum vermißten.

Sabine hatte es wohl auch von Anfang an darauf angelegt, auf dem Treffen jemanden kennen zu lernen - und so kam es dann auch.

Der Campingplatz war genial gelegen, bis zur Ostsee sind es nur wenige Meter, wovon wir denn auch zum Baden Gebrauch gemacht haben.

Auf dem Gelände gab es auch eine Ausstellung mit Motorradzubehör, Klamotten und Trödel. Am Samstag fand zudem ein Wettbewerb um die schönsten Motorräder in den Kategorien Chopper, Oldtimer und Ratbike statt

Abends war immer tolle Mucke verschiedener Bands angesagt, die auf zwei Bühnen spielten. Die Stimmung war immer gut, die Schweden locker drauf, es gab keinen Streß. Auch mit der sonstigen Versorgung klappte alles, es gab z.B. richtige Duschzelte, morgens konnte man sich zur Frühstücksausgabe anstellen. Wir versorgten uns morgens und abends meist selber. Man kann nur sagen, einfach ein toll organisiertes Treffen.

Mittags gingen wir oft essen, was entgegen landläufiger Meinung nicht teuer war. Für unter 10 Euro gab es etwa ein hervorragendes Buffet im Ort. Nur wer ein Bier oder sonstigen Alkohol dazu haben wollte, mußte kräftig in die Tasche greifen.

Die Jungs von "Three Ball Eddy" spielten dort mit ihrem "Power-Blues-Rock" richtig gut auf und kommen übrigens aus Deutschland (www.threeballeddy.de). Wir haben sie auf dem Treffen kennengelernt, und sie sind auch schon durch unsere Vermittlung im letzten Jahr in Bremen im "Meisenfrei" aufgetreten.



Einer der Höhepunkte war der kilometerlange Motorradkorso quer durch den Ort. Die Straßen säumten sicher einige tausend begeisterte Zuschauer.

Die Rücktour ab Sonntag entlang der Ostsee verlief unspektakulär, Bärbel zog es vor, die Heimreise in einem Stück zu absolvieren, wir übrigen legten noch eine Hütten-Übernachtung auf einem Campingplatz in Malmö ein.

Letztes Jahr hat es mit der Schwedentour leider nicht geklappt, aber für diesen Sommer haben wir uns fest vorgenommen, wieder dabei zu sein. Wie mir Rainer vor kurzem erzählte, hatten sich unsere schwedischen Nachbarn beim letzten Treffen nach uns erkundigt, ich hoffe wir sehen sie im Juli wieder.

Was uns noch so aufgefallen ist, daß das Treffen mit so vielen Leuten ungewöhnlich ruhig - um nicht zu sagen harmonisch - abgelaufen ist. Es gab keinerlei Schlägereien, die Polizei war nicht einmal da, nichts für Chaoten. Der Campingplatz ist weit genug von den Bühnen entfernt, so daß man zur Not auch vor Mitternacht schon schlafen gehen kann. Verständigungsprobleme gab es nicht, so gut wie alle sprechen englisch, viele Schweden verstehen auch deutsch.

Das große MC- Treffen im Sommer, am "Gränsö slott" (Schloß) in Västervik findet immer am letzten Wochenende im Juli statt (2008 also vom 24. – 27.7.).

Es treten dort zum Teil hochkarätige Musikgruppen auf. Im diesem Jahr sind dort z.B. Dave Edmunds mit den Refreshments, Jill Johnson, Nisse Hellberg mit Wilmer X und die Rubliners. Kosten für das "MC-Dagarna"-Treffen in Västervik: Vier Tage Camping mit allen Eintrittskarten zur Messe und zu den Konzerten (Donnerstag, Freitag und Samstag) 600 SEK (ca. 65 Euro). Man kann auch schon am Mittwoch anreisen (kostet auch nicht mehr), was sehr empfehlenswert ist, da es dann noch nicht so voll ist und viele gute Plätze frei sind. Clubs mit mindestens zehn Zelten können auch vorbuchen, es wird dann eine Parzelle abgesteckt.

Vor Ort kann man sich auch nach Rainer erkundigen, der gerne bei allem behilflich ist, gute Tourenvorschläge machen kann und auch perfekt schwedisch spricht.

Wer weitere Information über das Treffen wünscht, kann sich bei Rainer melden. E-Mail r-schmidt@hotmail.de, Tel. 02152/52601 oder www.mcdagarna.se.

Bärbel, Martina, Sabine & Frank www.pusdorfer-motorradclub.de



## 27. Bockhorner Oldtimermarkt



Vom 6, bis 8, Juni findet bereits zum 27. mal der traditionelle Bockhorner Oldtimermarkt statt, eine der größten und vielseitigsten Veranstaltungen dieser Art in Europa.

Mehr als 3000 historische Fahrzeuge werden auf 150.000 Quadratmetern in einer idyllischen Parklandschaft präsentiert, Aussteller und Besucher aus mehr als zehn Nationen erwartet. Neben Liebhabern von Motorrädern. Sportwagen und Luxuslimousinen kommen auch Freunde von Traktoren, Nutzfahrzeugen und amerikanischen Dreamcars auf ihre Kosten. Außerdem lockt der riesige Teilemarkt mit rund 1000 Verkaufsständen.

Für Tagesgäste öffnet der Oldtimermarkt am Samstag und Sonntag seine Tore. Erwachsene zahlen zehnEuro, Kinder von 10-16 Jahre fünf Euro Eintritt. Ergänzend wird ein Dreitagesticket für eingefleischte Fans und Fachbesucher angeboten. Für 20 Euro kann man mit diesem dann exklusiv schon am Freitag ab 9 Uhr den Oldtimermarkt besuchen und auf Schnäppchenjagd gehen. Am Sonntag, dem 8. Juni, starten um 9:30 Uhr rund 100 Motorräder und Autos bis Baujahr 1967 zur etwa 90 Kilometer langen Friesland-Rallye. Die Pokal- und Preisverleihung findet von 16 bis 18 Uhr statt. Mehr Infos im Web unter www.oldtimermarkt-bockhorn.de.

## **Nordrock in Bremerhaven**

Am 31. Mai geht nach der erfolgreichen Erstveranstaltung 2007 erneut das Nordrock-OpenAir an den Start.

Diemal werden Otto & Die Friesenjungs sowie Gnadenlos Platt ab 19.30 Uhr das Festivalgelände am Schaufenster Fischereihafen in Bremerhaven zum Toben bringen.

Otto Waalkes kennt man in erster Linie als Komiker. Auf der Open-Air-Bühne in Bremerhaven rockt Otto zusammen mit den Friesenjungs und wird dem Publikum einmal mehr beweisen, dass er nicht nur lustig sein kann, sondern auch ein begnadeter Gitarrist ist. Die Friesenjungs gehören seit Jahren zum Besten, was die deutsche Musikszene zu bieten hat. Die meisten von ihnen sind selber als Produzenten und Sidemen erfolgreich und haben alle weltweit getourt. Mit Otto spielen sie seit dem Sommer 1992, das Debüt fand in einem kleinen Club in Berlin statt. Seitdem haben die Friesenjungs Millionen von Zuschauern live begeistert, u.a. bei MTV "Rock am Ring" und Sylvester 2000 in Berlin am Brandenburger Tor. Unschlagbar sind sie mit ihren schnellen Reaktionen auf der

Bühne, denn um Otto zu begleiten, muss man von der schnellen Truppe sein.

Gnadenlos bieten handgemachte, kraftvolle Rock-Pop-Musik mit norddeutschem Dialekt. Die Texte sind bodenständig, ehrlich und originell - die Musik bietet die ganze Palette von mitreißenden Rocksongs bis

Bereits zum 41. Mal lädt der niederländische MC Martinistad zur

**Hondsrug-Rally** 

Hondsrug-Rally ein.

Die Hondsrug-Rally (27. bis 29. Juni) fällt immer mit dem Dutch-Grandprix in Assen zusammen. Viele Biker die am Treffen teilnehmen, besuchen auch die Rennen. Veranstaltungsort ist der Motorradcampingplatz "De Motorschuur" in Gasselter-nijveenschemond, circa 25 Kilometer östlich von Assen. Der Campingplatz hat u.a. ein Café, Duschen, es gibt kleine Gerichte zu bestellen und man kann grillen. Die Hondsrug-Rally kostet 12,50 Euro pro Person pro Nacht, inkl. Frühstück, Dusche und den ganzen Tag so viel Kaffee/Tee, wie man möchte. Infos gibt es im Netz unter www.mcmartinistad.nl.

Arbeitnehmern. Rentnern.

Beamten.

erstellen wir im Rahmen einer Mitgliedschaft die

> Einkommensteuererklärung,

bei Einkünften ausschließlich aus nichtselbstständiger Arbeit, Renten und Versorgungsbezügen.

Beratungsstelle: Clueser Str.3, 28857 Syke Tel.: 0 42 40 /12 80 ab 14 Uhr www.vlh-lohnsteuer.de

zu gefühlvollen Balladen, die jeden Liveauftritt zu einem Ereignis ma-

Konzertkarten für das Nordrock Open-Air am 31. Mai sind bei allen Vorverkaufsstellen und im Ticket-Center der Stadthalle Bremerhaven erhältlich, Telefon 0471/591759.



# April, april... wer es wissen will:

Und wieder haben die April-Scherzbolde zugeschlagen. Diesmal haben wir aber auch keine Kosten und Mühen gescheut, um unsere lieben Leser auf das sprichwörtliche Glatteis zu führen (paßte ja auch prima in den Monat April).

Wer meint, daß beheizbare und elektrisch verstellbare Spiegel an das eigene Motorrad gehören, der muß sich wohl noch etwas gedulden, denn die Industrie ist leider noch nicht soweit wie unsere Phantasie. Aber wer weiß, was in Zukunft kommt.

Auch die Anbaugeräte für ein Kettenspannungs-Anzeiger sind nur unserem Ideenreichtum entsprungen (jaja, wozu so ein LED-Stift so alles gut ist). Da muß der geneigte Leser wohl oder übel immer noch mit dem Auge und dem Finger zu Werke gehen.

Wenn wir mal die Ergebnisse, in Form von eingegangenen Anrufen betrachten, können wir uns beruhigt zurücklehnen und behaupten: Der Aufwand hat sich (für uns) gelohnt.

Die April-Scherz-Redaktion

## **Pfadfinder**

Seit 44 Jahren gibt es schon die Pfadfindertrophäe, einen touristischen Wettbewerb für Motorradfahrer.

Der Teilnehmer wählt aus drei unterschiedlichen Themen das, von dem er sich den meisten Anreiz verspricht.

Für 2008 stehen zur Auswahl: WG I: Orte, in deren Name "Salz" oder ein ähnlicher Ausdruck vorkommt. WG II: Max-Planck-Institute, WG III: Museen. Er sucht sich beliebig viele Ziele, die zu seinem Thema passen. Je weiter von seinem Heimatort entfernt diese liegen, desto mehr Punkte gibt es dafür. Das Suchgebiet ist ganz Europa. Der Nachweis erfolgt über Fotos. Am Ende gibt's für jedes Thema (Wertungsgruppe) einen Sieger. Der kriegt dann einen Pokal und einen warmen Händedruck vom Fahrtleiter, dazu ein paar (bescheidene!) Sachpreise.

Infos gibt es unter www.pfadfinder-trophaee.de.

# BU-Bremen lädt ein

Der Bremer Stammtisch der Biker Union e.V. (BU) ist nach den ersten Anlauf-Monaten gut besucht, und es hat sich ein fester Kern gebildet.

Aus diesem Grund lädt die BU am 5. Juli ab 16 Uhr zur "Stammtischgründungsparty" in den Schützenhof, Neuenlander Straße 125, 28201 Bremen, ein. Geboten werden Essen, Getränke, Dosenmucke und Übernachtungsmöglichkeiten (im eigenen Zelt oder im großen Schlafsaal) inkl. Frühstück. Alle Bikerinnen und Biker sind eingeladen! Zur besseren Planung wird um Voranmeldung bis zum 30. Juni gebeten.

Wer die BU-Bremen kennenlernen möchte, hat an jedem zweiten Dienstag im Monat die Gelegenheit: Stammtischabend im Schützenhof ab 19 Uhr. Infos unter Telefon 0174/1789970, E-Mail: blacky\_drager@yahoo.de.







Doch nicht jeder kann sich mit dieser aggressiven Grundhaltung anfreunden. Man wird ja nicht jünger, und die Vernunft nimmt oftmals mit den gewonnenen Lebensjahren zu. Beweisen muß man sich selbst und anderen nichts mehr.

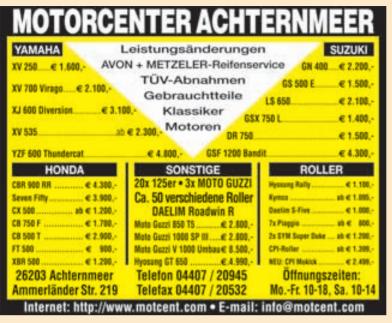
Das wurde wohl auch bei Benelli in Pesaro erkannt, denn die Italiener zimmerten auf dem Grundgerüst der TnT einen neuen Brocken zusammen, Trek genannt. Und obwohl die Trek mit ihrem hohen Lenker, der großflächigen Frontmaske und der überaus aufrechten und bequemen Sitzposition sofort Assoziationen an die Gattung Großenduro weckt, will die Trek nicht als solche verstanden





werden. Und erst recht ist sie nicht angetreten, um in Berlin produzierte Klassensieger herauszufordern. Ihr Ziel ist vielmehr die aufrechte Gangart für alle, denen die eingangs erwähnte TnT doch einen Tick zu sportlich ist, die aber nicht auf deren Charakter gänzlich verzichten wollen. Nur eben etwas bequemer soll es sein, "per favore".





Daß es hier wirklich nicht um eierlegende Wollmilchsäue geht, macht schon der Blick auf die Bereifung der Trek klar. Schlappen im Format 120/70 und 180/55 auf 17-Zöllern stehen auch Sportlern gut zu Gesicht. Und auch wenn der montierte und etwas gröber profilierte Dunlop D 270 anderes suggerieren möchte, bleibt die gut befestigte Teerstraße die erste Wahl für die Trek, will man nicht unliebsame Bekanntschaft mit den 229 Kilo des vollgetankten Mopeds machen.

Da die Trek schon das Grundgerüst mit der TnT teilt, machte man auch beim Motor nicht viel anders. Nun drücken zwar nur noch 125 PS bei 9000 U/min nach vorne, im Gegensatz zu den 129 PS der TnT, aber die Abstimmung folgt nun noch mehr der Richtung unten/Mitte. Sprich, das maximale Drehmoment liegt jetzt schon bei 5000 Touren an und preßt die Trek mit 112 Nm nach vorne. Das hört sich doch schon mal sehr gut an.

Lässiges Leben auf der Drehmomentwoge, die bereits ab 3000 U/min die 100 Nm-Marke passiert und diese bis zum Begrenzer auch nicht wieder verläßt. Drücken soll es also.

Doch es drückt nicht ganz so wie erwartet. Wie jetzt? Da wird zeilenlang über die Leistung des Motors geschrieben, und dann nur ein laues

Lüftchen? Nein, werter Leser, so ist es auch nicht. Aber die an sich gute Abstimmung des Motors kann die viel zu lange Gesamtübersetzung des Motorrades nicht kaschieren. 245 km/h Höchstgeschwindigkeit gibt Benelli für die Trek an. Und selbst wenn man den guten Windschutz berücksichtig, bleibt dieser Wert doch nur ein theoretischer, den niemand aufrecht kradelnd auf einem solchen Motorrad lange aushalten will und kann. Nein, da kann zwar nicht mehr von langsam gesprochen werden, und auch ein Durchzug im letzten Gang von 60 auf 140 km/h in sieben Sekunden ist aller Ehren wert. Man erwartet nur eben noch mehr, wird das Gefühl nicht ganz los, daß hier Zurückhaltung geübt wird, daß da mehr ginge, wenn sie nur dürfte. Es fehlt halt einfach der deutliche Faustschlag in der Magengegend, den man bei so einem Motor erwartet. Doch die Jungs von Motorrad Heuser aus Hamburg (Tel. 040/23808141), die uns die Benelli Trek geliehen hatten, wüßten diesen Eindruck durch eine verkürzte Übersetzung bestimmt zu widerlegen. Denn sonst funktioniert der Motor formidabel, läuft bereits knapp über Standgas rund und nimmt Gasbefehle sauber und ruckfrei an. Zumindest fast immer. Wenn die Drehzahl arg tief in den Keller gesunken ist, braucht der Einspritzrechner



Die Standard-Ware von Brembo bremst ohne Fehl und Tadel hocheffizient und gut dosierbar.





ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH 93 - 9 64 0 - Fax: +49 - 51 93 - 9 64 333 Filiale Eicklingen Schmolkamp 40 – 29358 Eicklingen (Celle) Schmolkamp 40 – 49 56 0 – Fax: +49 - 51 44 - 49 56 29

Schneverdingen – Eicklingen (Celle) – Uelzen (Am Funkturm)

# uni - ZTK Sommerpar

22. Juni - Verkaufsoffener Sonntag

Schneverdingen - Eicklingen (Celle) - Uelzen (Am Funkturm)













29525 Uelzen (am Funkturm) 39 26 - 0 – Fax:+49 - 581 - 97 39 26 - 29

BAGSTER Arai) FECHTER DRIVE

Honda z. B. CBR 600RR/1000 RR 8.999, 4ab 9 VFR 800 CRF 450 R ab 5.499,

Kawasaki z. B. 1000 AB5 ersys 650 ABS ab 6.299. Suzuki z. B.

ab 9.499 ab 7.999 SF 1200 ab 6.499 Yamaha

maha z. B. -R5/-R1 ab 7,499, /ab 10,799, ab 5,799. XVS 1300 ab 8.999 Tageszulassung - Okm

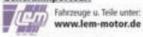
Vertragshändler:







Generalimporteur:



alle Preise unter: www.ztk.de Neu eingetroffen!!! Die ersten 08er Modelle:









07er Ware reduziert !!!

\*\*\* 31. Mai 2008 - Filialtag in Eicklingen (Celle) \*\*\*

gunstige Finanzierungen auch für Werkstattleistungen ++

22. Juni 2008 - VERKAUFSOFFENER SONNTAG



## Team Moto Bike von BMW Motorrad

Zweirad-Technik Dieter Könemann e. K.

Harburger Str. 52 – 29640 Schneverdingen Tel.: +49 - 51 93 - 9 64 240 – Fax: +49 - 51 93 - 9 64 333 Filiale Eicklingen

Schmolkamp 40 – 29358 Eicklingen (Celle) Tel.: +49 - 51 44 - 49 56 0 – Fax: +49 - 51 44 - 49 56 29 Filiale Uelzen

Seebohmstr. 29 – 29525 Uelzen (am Funkturm) Tel.:+49 - 581 - 97 39 26 - 0 - Fax:+49 - 581 - 97 39 26 - 29

## BMW F 800 GS

inkl. BMW Lederanzug Atlantis 3

im Wert von 1.275,00 €

ABS Heizb, Griffe Bordcomputer Hauptständer Blinker weiss Überf. u. Fracht

11,995,00 € Anzahlung: 5.000,00 € 24 Mon. Laufzeit 3,90% eff. Jahreszins Schlussrate: 5.320,30 €

Ein Angebot der BMW Bank GmbH inkl. Restschuldversicherung

#### Könemann

Vertragshändler www.bmwkoenemann.de



Freude am Fahren

— Fahrbericht -



manchmal einen Moment mehr als erwartet, um die richtige Spritmenge zu dosieren. Dann passiert kurzfristig wenig, gefolgt vom vollen Programm des sämigen Hochdrehens des Drei-



zylinders. Und ja, es gibt noch einen Funken Kritik, der nicht ungenannt bleiben darf. Wie schon die TnT genehmigt sich auch die Trek gerne ei-

Jeden Sonntag Schautag
in Bremerhaven
www.zager.de

nen Schluck aus der Spritpulle. Ob man jetzt zur Spaß- und Spritverbrauchsreduzierung den Power-Knopf im Cockpit drücken sollte, sei mal dahingestellt. Aber ein Verbrauch von guten sieben Litern im gemäßig-

Einfach gemacht und überaus praktisch und leicht zu bedienen gestaltet sich die Höhenverstellung der Windschutzscheibe.

Erhebt diesen Motor zum Denkmal, denn korrekt übersetzt ist er ein Brenner par Exzellenz.





ten Mischbetrieb erscheint schon ein bißchen zu hoch. Aber die "emozione" hat halt ihren Preis.





Und zum Glück macht die-"emozione" nicht vorm Fahrwerk halt. Stabil führt die 50 mm messende Mar-Upside zocchi down-Gabel mit 150 mm Federweg das Vorderrad. Und zwar so gut, genau so komfortabel und mit exakt der Rückmeldung, die es fürs Kurvenswingen braucht, daß die nicht vorhandenen Einstellmöglichkeiten nicht vermißt werden. Die Hinterhand tut es ihr gleich. Auch hier verwöhnen die 150 mm Federweg des in Zugstufe und Vorspannung, bequem per Handrad, einstellbaren Sachs-Federbeins. Wobei eine sachte Straffung der Hinterhand zu einem noch gesteigerten Kurvenvergnügen führte. Selbst wenn so das geschwungene Teerband winterlichen Frostaufbrüchen glänzt und die Geschwindigkeit kurzfristig den erlaubten Landstraßenrahmen

sen und zielgenau auch dann noch durch die Radien. Lässig hinter den hohen und breiten Lenker geklemmt, könnte man so stundenlang ausharren, wenn der erwähnte Verbrauch nicht wäre. Denn Feuer im Brennraum sorgt auch für Feuer im Portemonnaie, der 21 Liter fassende Tank mahnt dann schon nach 250 km zur nächsten Befüllung, will man nicht nervös auf Reserve weiterbügeln.

die

übersteigt.

Trek segelt gelas-

Dabei könnte man doch noch länger, bequem thront es sich 840 mm



Leicht und behände fliegt die Benelli Trek durch Radien aller Art und verwöhnt mit einem ausgesprochen gut funktionierenden Fahrwerk.



# WWW.natuschke-lange.de

über dem Boden mit angenehm platzierten Fußrasten, die einen entspannten Kniewinkel zulassen, dennoch eine mehr als ausreichende Schräglagenfreiheit bieten. Da müssen die Reifen schon deutlich über die Kanten gefahren werden, damit die handliche Benelli anfängt mit ihren etwas schmalen Rasten zu kratzen.

Zügigem Vorwärtskommen steht auch die Bremsanlage nicht im Weg. Die Doppelscheibenbremse mit 320 mm großen Scheiben wird von Brembo-4-Kolbenzangen in die Mitte genommen. Da paßt die Verzögerung, die Stahlflexleitungen übertragen genau das gewünschte Maß an Bremsdruck. Zwar nicht per Ein-Finger-Technik, dafür aber stets sehr gut dosierbar und mit einem gleichmäßigen Druckpunkt. Auch hinten geht es fleißig zu bei der Energieumwandlung. Die 240er Scheibe wird bissig in die Mangel genommen, was die Dosierbarkeit zwar etwas erschwert, der guten Bremsleistung aber keinen Abbruch tut. Nur ein ABS fehlt noch zum perfekten Verzögerungsauftritt. Aber da tritt wohl das teutonische Sicherheitsdenken zu stark in den Vordergrund. Denn wir bewegen hier immer noch eine Italienerin, und das bedeutet, die Priorität mehr Richtung Spaß als in Richtung Vernunft zu verschieben. Auch wenn die hochbeinige Trek schon beinah unvernüftig vernünftig für ein italienisches Motorrad daherkommt.

Wie viel Vernunft noch geboten wird, verdeutlichen beispielsweise die langen Inspektionsintervalle von 10000 km. Da ist dann zwischendurch schon der ein oder andere gute rote Tropfen drin. Und auch bei einem Anschaffungspreis von 11990 Euro plus Lieferkosten kann man nicht meckern. Die Konkurrenz, auch wenn sie wie die bajuwarische 12er GS gar keine direkte ist, muß teurer bezahlt werden.

So empfiehlt sich die Benelli Trek all denjenigen, deren Motorrad nicht perfekt bis in letzte Detail sein muß, die aber dennoch auf eine gediegen gute Verarbeitung, ein wohlwollend gelungenes Design und Emotion gesteigerten Wert legen. Denn wenn die Übersetzung erst mal paßt, wird die Trek zum wilden Tier, rockt es richtig, dröhnt der Dreizylinder schaurig-

www.hd-motorcycle-service.de Motorräder & mehr in Zetel



schön in den Gehörgängen. Und das alles bei aufrecht unaufgeregter Gangart, die lange Etappen möglich macht, den kurzen Spaß nach Feierabend aber genau so vermittelt. Auf daß die Italiener um Benelli nie technokratischer werden mögen, ihren Dreizylinder in Beton gießen und ihm ein Denkmal setzen. So klappt es mit dem Vorwärtskommen vom Schotter-

weg bis zur Autobahn, und das alles mit hochgezogenem Mundwinkel, denn die Benelli Trek macht einfach Spaß. Und mehr kann man wirklich nicht verlangen.

Jens Möller

Über 150 Gebrauchte!!! www.zager.de

Und so sähe er aus, Ihr Arbeitsplatz, lieber Käufer. Da hat man doch schon Schlimmeres gesehen. Und warten Sie mal, gleich schickt der Motor seine ersten Explosionen los...







2) DYNAMICS Lederjacke superveiches Einduleider im Used-Look, hersuunehinbare CI-Frotektoren un Schulter und Elbogen, Rückenpolyte, Z Frontsachen mit Railberuchture

inguellversthius, Amelikelsen intellung, Belüftungsreilkerschlüsse, genoffsregen, in schworz-anthrasit fer schworz-rot erhältlich

159:

## 2 DYNAMICS

### Textilhose

Textilhose
wind- und wojzenfahrt, ahmungsakhe,
CE-gapufile Protektoren, herousnehmbare Innenhous, Verbundungsreilbreichbus, Arti- Konsch- Ernsatz,
stropszienfahreis Germaduns
Soziolighewber- Material, in
Domes- und Herrengebber
wickstudich

159.50



olefi Lederhandschuh

Berlin • Leipzig/Halle • Bremen • Mannheim • Fürth Nürnberg • Regensburg • Straubing • Hammerau

**BREMEN** • Duckwitzstraße 55

Tel: 0421 / 5 22 77 - 0 · Mo - Sa 10.00 - 20.00 Uhr

www.zweirad-stadler.de



30 — Magazin

## Parkklemme erleichtert Transport





Wer sein Motorrad schon mal ohne Hilfe auf einem Anhänger oder in einem Transport verstaut hat, kennt das Problem: Man möchte tausend Hände haben, weil die Fuhre irgendwie immer am Wegkippen ist. Powerplus-Tools aus Bremen hat jetzt ein Hilfmittel im Programm, das einem die Sorgen abnimmt. Die Parkklemme umfasst das Vorderrad, verengt sich und rastet ein -

das Motorrad ist geparkt und befindet sich in stabiler Lage. Zwei mitgelieferte Spanngute fixieren auch das Heck. Natürlich eigenet sich die Parkklemme auch zum Abstellen der Maschine in der heimischen Garage. Die Klemme kostet 59 Euro und kann auch per Versand geordert werden.

Infos unter www.powerplustools.de oder Telefon 0421/8499994.



Zu den Großveranstaltungen im Norddeutschen Raum kann man sicherlich den traditionellen Frühlingstreff bei Börjes in Augustfehn rechnen. Trotz Regens am Samstagmorgen und Nachtfrösten strömten am Wochenende 4./5. April laut Veranstalter rund 12.000 Besucher in den kleinen Ort - alle mit dem Ziel Börjes Bikers Outfit oder Börjes American Bikes. Ein umfangreiches Rahmenprogramm sorgte für Kurzweil. Stuntshow, Probefahrten, Oldies, Essen, Trinken, Schnacken, Testen, Informieren, Kaufen und vieles mehr - das Konzept geht auf und so steht auch der nächste Frühlingstreff-Termin schon fest: 4. und 5. April 2009!

## Yamaha in der IDM

2008 wird es wieder eine Zusammenarbeit zwischen Yamaha Deutschland und MGM (Michael Galinski) geben. Yamaha kehrt somit nach zwei Jahren Abstinenz in die IDM zurück. Als Team "Yamaha Motor Deutschland" werden Nina Prinz,

Andrzej Pawelec und Jörg Teuchert auf identischen YZF-R1 um Punkte kämpfen. Alle drei Fahrer werden alle IDM Läufe fahren. Nina wird darüber hinaus noch im "European Woman's Cup" antreten und versuchen, ihren Meistertitel zu verteidigen.

## Rückruf XJR 1300

Aufgrund eines Risses am Drosselklappensensor kann bei Typ Yamaha XJR 1300 (RP 19), Fg.-Nr.: JYARP1910000301 bis JYARP 1910002822, Wasser eindringen, was Fehlinformation beim Motormanagement verursachen kann. Dies könnte zur Folge haben, daß der Motor im Leerlauf oder in einem niedrigen Geschwindigkeitsbereich instabil läuft und unter Umständen absterben kann.

Alle Besitzer der betroffenen Fahrzeuge werden gebeten, sich umgehend mit ihrem Yamaha-Vertragshändler in Verbindung zu setzen, um einen Werkstatttermin zu vereinbaren, bei dem der Drosselklappensensor gegen ein modifiziertes Exemplar ausgetauscht wird.

## KTM RC8



Wenn ein Hersteller. der sich bis dato mehr auf dem Enduro- und Supermoto-Sektor getummelt hat. beschließt, in den Supersport-

markt einzusteigen, dann gebührt ihm dafür schon einmal eine gehörige Portion Respekt.

Daß sich KTM diesen auch reichlich verdient hat, verdeutlicht die neue RC8. Eckdaten wie 1150 ccm Hubraum auf einen 72-Grad-V-Motor verteilt, beachtliche 113 kW oder 201 kg vollgetankt lassen eine beeindruckende Fahrdynamik erwarten.

Wer jetzt schon Blut geleckt hat, sollte beim nächsten KTM-Händler vorbeigucken, und eventuell die Ausgabe von guten 16000 Euro einkalkulieren. Mehr zur neuen 1190 RC8 unter www.ktm.com.



Magazin — 31

## Von Schneverdingen nach Indien



Am 20. April ging es los - zehn Motorradfahrer aus der Schweiz und Deutschland machten sich auf klassischen Royal Enfield Bullet 500 auf den Weg von Schneverdingen nach Indien. Etwas Aufregung gab's für Organisatoren und Teilnehmer schon vor der Abfahrt, denn dank des Poststreiks trafen Ersatzteile und Versicherungskarten auf dem allerletzten Drücker ein. In rund sechs Wochen will die Reisegruppe die 10.000 km zurücklegen - am 31. Mai geht der Flieger ab Dehli nach Hause. Am 15. Juni tritt eine zweite Reisegruppe mit den 22 PS "starken" Einzylindern dann die Heimreise in umgekehrter Richtung an.

Organisiert wird die Tour vom Indien-Spezialisten Wheel of India. Mehr Infos gibt es im Netz unter www.wheelofindia.de

# Nachwuchsförderung bei BMW

BMW startet in die neue Motorradsaison mit einer breit angelegten Nachwuchsförderung. Zwei Angebote zielen dabei direkt auf Führerschein-Neulinge.

So unterstützt BMW jeden, der seine Motorrad-Fahrprüfung erfolgreich besteht und zudem eine neue BMW (außer BMW HP2 Modelle) auf seinen Namen zuläßt, mit einem Zuschuß zum Führerschein von 1000 Euro.

Gültig ist dieses Angebot für alle, die ihre Fahrerlaubnis im zweiten Halbjahr 2007 erworben haben oder 2008 erwerben. Unabhängig vom Kauf einer BMW ist das Einsteigerpaket für die BMW Fahrerausstattung. Dieses Paket richtet sich an alle, die im Jahr 2007 oder 2008 den Motorradführerschein gemacht haben oder ihn noch machen werden.

Die Sicherheitsbekleidung setzt sich zusammen aus dem Helm "Enduro", der Jacke "Club 2", der Hose "City", den Stiefeln "Allround" und den Handschuhen "Allround". Statt des regulären Preises von 1085 Euro zahlen Neueinsteiger nur 649 Euro. Befristet ist die Aktion bis zum 31.Dezember 2008.

## Römer is back



Die Roleff Motorradmode GmbH aus Olpe hat es geschafft, alle Markenrechte an Römer-Helmen zu erwerben und bringt den Traditionsnamen nun zurück auf die Straße.

Die Kollektion umfasst Kinderhelme, Jethelme, Polycarbonat- und hochwertige Fieberglashelme. Sämtliche Modelle und die teils überraschend frechen und erfrischenden Designs wurden in Deutschland entwickelt. Der Vertrieb erfolgt über den Fachhandel und weltweit über 22 Generalimporteure.

Seinen nächstgelegenen Römer-Dealer findet man auf der Website www.roleff.de oder einfach über die Anzeigen hier im Heft.

# Bikerpension Cafe Pause feiert 10-jähriges Jubiläum

Am 31. Mai feiert das Cafe Pause im Weserbergland sein 10-jährges Bestehen mit einem großen Hoffest. Schon um 8 Uhr beginnt das Programm mit einem Frühstück, geführten Motorrad-Touren, Live-Musik u.v.m. Zeltmöglichkeiten und Zimmer sind vorhanden, und man kann natürlich schon am Vorabend anreisen. Eine Buchung empfiehlt sich aber.

Das Cafe Pause, ein schöner, denkmalgeschützter Bauernhof direkt an der Weser, wird von Silke Garbe betrieben, die selbst seit vielen Jahren Motorrad fährt. Silke bietet Gästen aktiven Urlaub getreu Ihrem Leitspruch: "Egal, welches Ziel Ihr verfolgt, welche Größe Eure Gruppe hat oder welches Know-how Ihr benötigt, von der Unterbringung bis zur Verpflegung: Wir machen es möglich, ganz individuell, unkompliziert und überraschend anders!" Geführte Touren, Schrauberkurse, Motorradhandling- oder Sicherheitstrainings, Erste-Hilfe-Kurse sowie geführte Touren durchs Weserbergland speziell für Frauen stehen im Terminkalender. Natürlich sind auch Kurzurlauber und Übernachtungsgäste willkommen. Im Biergarten mit Weserblick können Selbstversorger auch grillen oder sich von Silke mit leckeren Speisen verwöhnen lassen.

Infos und Kontakt: Cafe Pause, Am Weserufer 8, 37619 Hehlen, Tel.: 05533/934701, Web: www.cafe-pause.com.





Fax: 0421/375259 e-mail: termine@bma-magazin.de

## Aktuelle Termine

#### 1. - 4. Mai:

Motorrad-Wochenende Todtnau, Info 07671/ 96969-5,todtnau@todtnauer-ferienland.de

#### 2. - 4. Mai:

Sommerparty MC Sittenstrolche in Kl. Meckelsen Nähe A1 HH/HB Abfahrt Sittensen Fighters and everyone welcome! Info Tel. 0171/7418227, email: zx9lori@aol.com www.mc-sittenstrolche.de

Nordtreffen 2008 das Free Biker Treffen für Chopper u. Cruiser in Kiel, Info 04221/9817786 www.nordtreffen-kiel.de

#### 4. Mai:

10. Motorradgottesdienst der Freien Christlichen Motorradfreunde St. Marien in Loxstedt, 12 Uhr Treffen Plus-Parkplatz in Loxstedt, 13.30 Abfahrt, anschl. 15 Uhr Gottesdienst u. mehr, Info 0471/3004382, email: FCM\_St\_Marien@web.de

Treffen des MC Bernothongthorpe e.V. in 49406 Barnstorf. Info www.mc-bernothingthorpe.de

#### 10. - 12. Mai (Pfingsten):

Fischereihafen-Rennen in Bremerhaven Info www.fischereihafen-rennen.de

#### 16. - 18. Mai:

Treffen des MC Roadrunners Verden in Verden-Eitze, Info unter 0171/6846291 email: rrv.tommy@web.de

Sicherheitstraining auf dem Flughafen Bremerhaven. Direkt buchen unter 0421/6995948

#### 17. Mai:

Ladies-Maikäfer-Tag mit Frühstück von 10-13 Uhr bei Lohrig & Kölle in Syke

#### 17. Mai:

4. D-Day des MC-Desaster in 26209 Dingstede Info 0177/7930848 o. 0173-8740982 www.mc-desaster.de,mail: hdrettmann@web.de

6. Motorradfahrer-Gottesdienst. Treffen ab 13.30 Uhr an der St. Laurentius Kirche in 49779 Oberlangen. 14.30 Uhr Gottesdienst und anschl. Korsofahrt. Infos www.mogo-oberlangen.de.vu

#### 17. Mai:

Ausfahrt der Freebiker Nortrup, Treffen um 13 Uhr bei Hermann Buhr, Dahlorter Weg Info 0173/2782418, freebiker-nortrup@web.de

#### 18. Mai:

7. Midlumer Italo-Frühstück ab 10 Uhr am Schützenhaus in Midlum, Info 0175/1752528

Frühschoppen mit Ausfahrt in Bremen, Info www.nordtourer.de

#### 22. - 25. Mai:

BMW Mountain Days in Kaprun im Salzburger Land, Info www.bmw-mountain-days.at Telefon 0676/3722243

#### 23. - 25. Mai:

8. Motorradparty der Guzzifreunde Eisenherz, Gaststätte "Zur Hunte" bei Huntlosen, Info 0441/63633, www.guzzifreunde.de

#### 24. + 25. Mai

Model-Casting für den Motoport-Katalog 2009 von 10-18 Uhr bei Schollys in Kirchlinteln/Verden. Info Tel. 04236/687, www.scholly.de

#### 30. Mai - 1. Juni:

11. TL 1000 Treffen in Hönningen / Eifel, Info www.tl1000.de, 0175/5262133 klein-sven@web.de

#### 31. Mai:

3.Bremer Rollertreffen "Zum Leo-Schnack" bei Natuschke & Lange in DEL-Hasport Info 0421/2066394, aschemoor\_j@hotmail.com

#### 31. Mai:

Nordrock Open Air mit OttO & die Friesenjungs im Schaufenster Fischereihafen in Bremerhaven, Ticket-Service: 0471/591759

Filialtag bei ZTK in Eicklingen bei Celle, Info 05144/49560, www.bmw-koenemann.de

#### 31. Mai

Tag der offenen Tür bei Suzuki Thümler in Berne, Tel. 04406/92982, www.thuemler.de

#### 31. Mai

Teilemarkt im Bikerhotel Holtgast des BMW Club Waterkant e.V. Info 04461/82979, www.mc-waterkant.de

#### 31. Mai:

Großes Hoffest mit Live-Musik. 10 Jahre Pension Cafe Pause in Hehlen/OT-Daspe, Info 05533/934701, www.cafe-pause.com

#### 31. Mai + 1. Juni:

Biker für Kinder 2008, Bildersuchfahrt, Open Air Konzert, Bikergottesdienst, Aussteller-Meile gr. Ausfahrt usw.,Info www.biker-fuer-Kinder.de o. 06831/5010612,baumann.ensdorf@freenet.de

#### 1. Juni:

Sicherheitstraining auf dem Flughafen Bremerhaven. Direkt buchen unter 0421/6995948

#### 1. Juni:

5 Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisch Münsterland am Clublokal Hubertushof in Reckenfeld, Info www.guzzi-stammtisch.de email: info@guzzi-stammtisch.de

#### 6. - 8. Juni:

25 Jahre Treffen des Abominogs MC Info 0170/5261452

#### 6. - 8. Juni:

Rennstrecke Assen (NL) mit Dannhoff Motorsport, Info 0421/836064 www.dannhoff-motorsport.de

#### 6. - 8. Juni:

2. Europäisches TX 750 Treffen in 67110 Oberbronn im Elsass, Info www.tx750.de Telefon 02151/305415

#### 7. Juni:

Sommertreffen des MC Funny Fuelers auf dem Böhmer Rittergut, Walsrode. Tel. 0162/2371212

#### 13. - 15. Juni:

19. Motorradtreffen 2 Zylinder Club Emden. Info www.zzce.de o. zzcEmden@aol.com Telefon 04921/998147,hwilfried@aol.com

#### 14. + 15. Juni:

Hanse-Jamboree in 24558 Henstedt-Ulzburg, vor den Toren Hamburgs, an der A7, auf dem Rathaus- und Marktplatz, direkt an der Hamburger Strasse. Info www.hanse-jamboree.de Tel. 0172/7037300, kontakt@hanse-jamboree.de

#### 19. + 20. Juni:

Rennstrecke L'Anneau du Rhin (F) mit Dannhoff Motorsport, Info 0421/836064 www.dannhoff-motorsport.de

#### 20. + 21. Juni:

Oschersleben (Renn-Event) mit Dannhoff Motorsport, Info 0421/836064 www.dannhoffmotorsport.de

#### 20. - 22. Juni:

Sommerparty der Geest Düvels Harsefeld e.V. auf dem alten Platz, Telefon 04164/6474, www.geest-duevels.de

#### 21. Juni:

Verkaufsoffener Sonntag bei ZTK, Info Tel. 05193/964240 oder www.ztk.de

#### 22. Juni:

ZTK-Sommerparty + BMW Team-Moto Bike in Schneverdingen, Info 05193/964240

#### 27. - 29. Juni:

31. intern. Motorradtreffen der MSG Oldenburg e.V. in Großenkneten-Halenhorst, Info unter

0179/1279723,www.msg-oldenburg.de

#### 1. Juli:

Rennstrecke Zandvoort (NL) mit Dannhoff Motorsport, Info 0421/836064 www.dannhoffmotorsport.de

#### 3. - 6. Juli:

Bikertreffen in Schladming, Info 06454/7305 www.harleybrothers.at

#### 5. Juli: Stammtisch-Gründungsparty von Biker Union in

Bremen, Schützenhof, Neuenlander Str. 125, ab 16 Uhr.Info 04221/9817786 o.0174/1789970

#### 13. Juli:

8. Moped- u. Motorradoldietreffen in 26203 Wardenburg-Achternmeer am Dorfgemeinschaftshaus, Info 04407/5532 o. 2688, email: mopedfreunde@ewetel.net

#### 16. - 20. Juli:

10. intern. Biker Party des MC Dead Riders Sumiswald in der Schweiz, Info +41 796073037 www.deadriders.com.contact@deadriders.com

#### 19. + 20. Juli:

Rennstrecke L'Anneau du Rhin (F) mit Dannhoff Motorsport, Info 0421/836064 www.dannhoff-motorsport.de

#### 25. - 27. Juli:

Sommertreffen MFG Tewel Friends in Tewel zw. Soltau u. Rotenburg/Wümme, Info www.tewel-friends.de

Sommertreffen des MC Wanderratten in Visselhövede, Tel. 0151/15341734

#### 8. - 9. August:

Rennstrecke Assen (NL) mit Dannhoff Motorsport, Info 0421/836064 www.dannhoff-motorsport.de

#### 8. - 10. August:

Bike & Rock Festival - 13. Sommertreffen in Limberg bei Cottbus, Info www.mflimberg.de

#### 15. + 16. August:

Böhse Biker Party in 49824 Emlichheim Info 05942/922603, www.cat-rock.net

#### 15. - 17. August:

2. Olsberger Motorradtage, Info 02962/97907-0 email: info@bigger-hof.de

#### 17. August:

Rennstrecke L'Anneau du Rhin (F) mit Dannhoff Motorsport, Info 0421/836064 www.dannhoff-motorsport.de

#### 22. - 23. August:

Rennstrecke Oschersleben (Renn-Event) mit Dannhoff Motorsport, Info 0421/836064 www.dannhoff-motorsport.de

#### 1. September:

Rennstrecke Zandvoort (NL) mit Dannhoff Motorsport, Info 0421/836064 www.dannhoff-motorsport.de

#### 6. September:

30 Jahre MC Waterkant de. Wikingers & 1. European Vikings Run, Info 0172/4306103 www.mc-wikinger.de

#### 14. September:

7. Nortmoorer Italofrühstück in Nortmoor Nähe Leer Ostfriesland, Info 04950/990363 www.italofruehstueck.de

#### 26. - 27. September:

Rennstrecke L'Anneau du Rhin (F) mit Dannhoff Motorsport, Info 0421/836064 www.dannhoff-motorsport.de

#### 5. Oktober:

Rennstrecke Assen (NL) mit Dannhoff Motorsport, Info 0421/836064 www.dannhoff-motor-

## Regelmäßige Termine

#### Allgemein:

Info's u. Stammtischtermine Motorradfreunde Friesland unter 0 44 61 / 89 17 33

#### Jeden 1. Montag im Monat ab 19 Uhr:

Treffen des Yamaha FJ/FJR/XJR-Stammtisch in Delmenhorst im "El Mariachi", Fabrikhof Nr. 9 Info 04482/908549

#### Jeden 1. Montag im Monat um 20 Uhr:

Treffen der Harley-Owners Group Chapter

Weser-Ems im Gasthof Ripken, Borchersweg 150, 26209 Streekermoor, Info 04461/71605

Jeden 1. Montag im Monat um 20 Uhr: Stammtisch Oldtimer Freunde Hunte-Weser Region, Gaststätte "Jan Harpstedt, Hasporter Damm 100, Delmenhorst, Info 04222/2890

Jeden 1. Montag im Monat ab 20 Uhr Treffen des MC Magic Driver's Germany e.V. Gaststätte Achternholter Krug, Achternholt, Böseler Str. 101, Info 04 41 / 4 85 35 19

Jeden 1. Montag im Monat um 20 Uhr: Güllepumpen CX/GL Freundeskreis Weser/ Ems/Elbe treffen sich in der Gaststätte "Stadtgespräch" in Harpstedt, Info 0172 / 4248775

Jeden 1. u. 3. Montag im Monat:

Treffpunkt der "Chopper Union Chapter Hunte/Aller" u. aller interess. Chopperfahrer/ innen aus der Umgebung, "American Street Cafe OXX" in Sulingen, Info 0 42 71 / 28 48

Jeden 1. + 3. Montag im Monat 20 Uhr:

Treffen der Rollerfreunde "Die Wattwürmer" in Esens, Gaststätte "Alte Schmiede", Info 04977/1580 www.rollerfreunde-wattwuermer.de

14-tägig montags 20 Uhr:

Stammtisch IG Yamaha SR 500 OWL, Landgasthaus Niemann in Lage-Kachtenhausen, Info 05257 / 936 886

Jeden 2. Montag im Monat:

Treffen der Christlichen Motorradfahrer Bremen (CMF), Murphy's Corners, Bremen, Buntentorsteinweg 217, Info 04 21 / 87 66 96

Jeden 2. u. 4. Montag im Monat 18.30:

Moorriemer Motorradfreunde treffen sich von April-September auf dem Ferdinand-Witte-Platz in Elsfleth/Eckfleth, Wintermonate 2. Montag im Monat, 20 Uhr Gaststätte Menke in Elsfleth Bardenfleth, Info GeroldGloystein@t-online.de

Jeden 2. u. 4. Montag im Monat:

Treffen des Vespa 50 ccm-Clubs "Nido di Vespino", Oldenburg in der Gaststätte "Tarok" Artillerieweg 56, Info 04 41 / 39 13 96

Jeden ungeraden Dienstag im Monat: "Chopper Union" Info unter 04 21 / 67 99 63

"Chopper Union" Info unter 04 21 / 6 / 99 63

Jeden ungeraden Dienstag im Monat:

Ab 19.30 Uhr treffen sich Headquarter und Chapter Bremen im "Golden Longhorn" /DEL,offen für alle Chopper, Info 0421/679963

Jeden Dienstag ab 19.30 Uhr:

Treffen der Motorrad-IG Stade im alten Niedersachsenhof in 21717 Fredenbeck/Wedel, Info 04149/920834, www.migstade.net

Jeden Dienstag ab 19.30 Uhr:

Treffen der Schreck-Schrauben zum Schrauben + Klönen (nur für Frauen) im Jugendfreizeitheim "Wehrschloß" Bremen, 0421/4608439

Jeden 1. Dienstag im Monat:

Treffen des Biker-Stammtisch Motorradfreunde Ems-Vechte in Gudrun's Biker Bar im Motorradzentrum Ems-Vechte. www.motorradzetrumems-vechte.de

Jeden 1. Dienstag im Monat:

Treffen Rollerclub Ammerland Gaststätte "Dierks" in Torsholt/Westerstede 19.30 Uhr, Info 04486/938360 o. 0174/ 154 52 84 www.Rollerclub-Ammerland.de

Jeden 1. u. 3. Dienstag 19 Uhr:

Treffen der Motorradtourenfreunde im BTV Vereinsheim HB-Nord, Am Forst 1, Info unter 0421/663534

Jeden 1. u. 3. Dienstag 19 Uhr:

Suzuki Bandit Stammtisch Landgasthaus Niemann Lage-Kachtenhausen, 0170/5788111

Jeden 1. u. 3. Dienstag im Monat um 19.30 Uhr Treffen der Weekend Warrior im Magazin in 26203 Wardenburg, Info 01 61 / 6 21 12 97

Jeden 2. Dienstag im Monat:

Treffen der Motorradfahrer aus Friesland in Obenstrohe beim Landgasthof Haßmann zu Benzingesprächen (bei gutem Wetter fahren wir) Info 04453 / 3906

Jeden 2. Dienstag im Monat 19 Uhr:

Biker Union Stammtisch Bremen, im Schützenhof, Neuenlander Str. 125 Bremen. Für alle Biker offen,www.bikerunion.de Telefon: 04221/9817786, email: lady2872@freenet.de

Jeden 2. Dienstag im Monat ab 20 Uhr ungr. Wo. Clubabend des VC "Bremer Vespa-Freunde" im "Sudhaus" Buntentorsteinweg 120, HB Info 0421/9885663, www.BremerVespa-Freunde.de

Jeden 2. u. 4. Dienstag im Monat ab 19 Uhr:

Treffen der Freien christlichen Motorradfreunde St. Marien im Gemeindehaus in Loxstedt, Kirchenstr., Info 0471/3004382

Jeden 2. u. 4. Dienstag im Monat:

Treffen"Die Fahrgemeinschaft" zum Klönen-Touren u.v.m.(ab 125/15 PS) im Stedinger Hof, Stedinger Str. 61 in 27777 Bookholzberg, Info 04222/5321 www.die-fahrgemeinschaft.com

Jeden 2. u. 4. Dienstag im Monat:

Off. Motorradfahrer Stammtisch "Bei Beppo", Auguststr. 57 in Oldenburg, Info 0441/17733 o. 0177/2993346

Jeden letzten Dienstag im Monat:

AMC Heavens Rider - Westen treffen sich um 19.30 Uhr im ev. Gemeindehaus, Allerstr. 1, in Westen, Pastorin Gaby, Info 04239/ 338

Jeden Mittwoch ab 18 Uhr:

Treffen der "Wiking-Triker-Bremen" in Posthausen/Hintzdorf. Jeder ist willkommen, Info 01 70 / 56 23 750

Jeden Mittwoch ab 18 Uhr:

"Mit 66 ist noch lange nicht Schluß" Der "Chopper Treff" trifft sich in Becker's Gaststätte in Frankenburg/Lilienthal. alle sind willkommen, Info unter 04298/699972, Irene o. www.choppertreff.de

Jeden 1. Mittwoch im Monat:

Treffen der "Arbeitsgemeinschaft Christlicher Motorradfahrer/innen" Berge um 20 Uhr im ev. Gemeindehaus Berge, Info 05435/2666

Jeden 1. Mittwoch ab 19. 30 Uhr:

Reiseenduro-Stammtisch Bremen (u. umzu) im Gasthaus Wieseneck, Kuhgrabenweg 30 (Nähe Uni) Info 0172/9120813

Jeden Mittwoch im Monat um 20 Uhr:

Off. Clubabend des MC Likedeeler für Jedermann/frau in Westoverledingen, Bahnhofstr. 36, Info 04955 / 5634

Jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20 Uhr:

Stammtisch Bremer-Italo-Club im "Murphy's Corner", HB, Buntentorsteinweg/Ecke Kirchweg, Info 04207/801506 o. 0421/5148529 www.bremer-italo-club.de

Jeden 1. Mittwoch im Monat 20 Uhr:

Heinkelfreunde Ammerland-Oldenburg Treffen im Tourist-Hotel in Ofen,Info unter 0441/36363

Jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20 Uhr: Gespannfahrer-Stammtisch im Cafe Klabautermann, Auricher Str. 21 in Sudbrookmerland / Victorbur, Info 04934/4288 ab 18 Uhr

Jeden 1. Mittwoch im Monat:

von April - Oktober "After-Work-Tour" mit BMW Kayser, Oldenburg. Tel. 0441/9206015

Jeden 1. Mittwoch im Monat:

Stammtisch des Motorradstammtisches Stade (M-STD) in Hollern-Twielenfleth im Hollerner Hof, Info 0174/9415392, uwe.pi@online.de

Jeden 1. u. 3. Mittwoch:

Freewinger Ammerland Treffen in Köhnckes Hotel, Wiefelstede, Metjendorfer Landstr.18, 0441/9620147, www.freewinger-ammerland.de

Jeden 1. u. 3. Mittwoch im Monat:

Frauen-Motorrad-Stammtisch in Bad Iburg, LK OS im "Casablanca, Info wow4003@gmx.de

Jeden 2. Mittwoch im Monat:

Heinkelfreunde Bremen-Unterweser treffen sich im Gasthaus Zum Schlut, HB-Hemelingen, Zum Schlut 1, ab 19 Uhr, Info unter 0 42 07 / 77 49

Jeden 2. Mittwoch im Monat 20 Uhr:

Guzzi Stammtisch OWL Landgasthaus Niemann Lage-Kachtenhausen, Info 05232/711 60

Jeden 2. Mittwoch (ungerade KW) ab 19.30 Uhr: Aller Biker Stammtisch in Verden/Aller, Domschänke, Info 0172/4245718, manfreddoll72@gmx.com

www.aller-biker-stammtisch.npage.de

Jeden 2. Mittwoch im Monat:

Devils Daughter's Cafe Klabautermann, Auricher Str. 21 SBL, Info 04931/9188155

Jeden 2. Mittwoch (gerade Wochen):

Off. Stammtisch für Rollerfahrer ab 125 ccm der Rollerfahrgemeinschat "Roller-Up-Pad" im Hotel Herbers in Moordorf/Südbrookmerland,Info 04941/998076,www.rollers-up-pad.de

Jeden 2. Mittwoch ab 19 Uhr: Treffen der Tourenfahrer-Spelle im "Vinanzamt" in Spelle/Emsland, Info 0171/1447465 oder www.tourenfahrer-spelle.de

Jeden 3. Mittwoch im Monat ab 20 Uhr: Treffen der Wildhamster Motorradfreunde Bösel in der Gaststätte Bley in Bösel, Info unter 0173/9559032, www.wildhamsters.de

Jeden 3. Mittwoch im Monat 20 Uhr: RAT Triumph Stammtisch OWL Landgasthaus Niemann Lage-Kachtenhausen Infotel. 05221/689117

14-tägig mittwochs ab 20 Uhr:

Treffen RollerFahrGemeinschaft "Bremer Butjer, BremerButjer2001@gmx.de, 0163/7160190

Jeden 2. u. 4. Mittwoch im Monat ab 20 Uhr: Off. Stammtisch der Funbiker Oldenburg im Bistro "Glashaus", Info 04 41 / 202 619

Jeden 2. u. 4. Mittwoch ab 19.30 Uhr:

Biker Union Stammtisch Oldenburg im Paddocks Bar Restaurant, Bremer Heerstr. 401-405 in Oldenburg, Info 0177/7423312 www.bustammtisch-oldenburg.de

Jeden Donnerstag:

Treffen des Motorradclubs Kuhle Wampe Bremen im Falstaff, Schulstr. 26, Bremen, Info unter 04 21 / 45 92 74

Jeden Donnerstag im Monat:

Biker-Stammtisch 214, ab 19.30 Uhr im Lindenhof, direkt an der B 214, alle sind willkommen, Info unter 01 72 / 4 36 17 58

Jeden Donnerstag im Monat ab 20 Uhr: Treffen des PMC Bremen, gem. Club. Info 0421/541482 o. 9585063, DPIFH@t-online.de www.pusdorfer-motorraddclub.de

Jeden 1. Donnerstag im Monat:

Off. Stammtisch der Motorradfreunde Wiefelstede"Die Hühnerjäger" in der Gaststätte "Zum Müssel" in Wiefelstede. Info 0160/95793968

Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr: Zwangloses u. lockeres Treffen netter Bikerinnen zu Ausfahrten, zum Klönen usw., im Bistro Cappuccino (neben BMW Theo Kramer Strücklingen), Info 04498/924040 o. 0171/2362134

Jeden 1. Donnerstag im Monat:

Treffen des Simson-Schwalbe-Club Bremen um 19 Uhr im Stresemann's in HB, andere Ost-Roller willkommen, Info 0 42 07/ 80 2243

Jeden 1. Donnerstag im Monat:

Treffen des Vespa-Oldie-Club Oldenburg v. 1951 im Hotel Heinemann, Klingenbergstr. 51in OL Info 0441 / 501153

Jeden 1. Donnerstag im Monat:

Treffen der Tourenfahrer aus dem Landkreis Cloppenburg um 20 Uhr, Gaststätte/Eiskaffee J. Tabeling, Hauptstr., Garrel, Tel. 04474/8202

Jeden Donnerstag im Monat ab 20 Uhr: Clubabend u. Open House des MC Independent Prowlers in Achtrup, 0 46 62 / 38 78 oder 37 96

Jeden 1. Donnerstag ab 20 Uhr: "Biker-Zicken-Stammtisch" in Malgarten bei Bramsche "Zum Amtsrichter", Info 05441 /

992688 www.Biker-Zicken.de Jeden 1. Donnerstag im Monat 19.30:

Biker Union e.V. Stammtisch in Wilhelmshaven in der "Ruscherei", Ubbostr. 1, Info 0177/7423312 www.bu-stammtisch-whv.de.vu

Jeden 1. u. 3. Donnerstag im Monat ab 19.30: Clubabende des BMW MC Waterkant e.V. im "Zum Sandkrug" in 26245 Bockhorn Grabstede, Info 04461/82979, www.mc-waterkant.de

Jeden 1. u. 3. Donnerstag im Monat ab 19.30: Offener Clubabend der MSG Oldenburg e.V. im "Zum Müssel" in Wiefelstede-Borbeck, Info unter 0179/1279723,www.msg-oldenburg.de

Jeden 1. u. 3. Donnerstag im Monat ab 19.30: FJR-Tourer-Stammtisch Fishtown im Krohn`s

Eck, Schaufenster-Fischereihafen, 0471/9314737 o. 0171/8989043 michael.frantzen@nord-com.net

Jeden 2. Donnerstag im Monat:

Treffen der Fahrergemeinschaft "Travelbiker" in Ganderkesee-OT, Info juebec@web.de o. www.travelbiker.de

Jeden 2. Donnerstag im Monat:

Oldtimer Club Fischerhude trifft sich im Clublokal "Am Backsberg", Tel. 042 93/467

Jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr: Treffen des www.z1000-forum.de, Stammtisch Cafe Del Sol Huckelriede in Bremen, Info 0151/54810111

#### Jeden 3. Donnerstag im Monat ab 20 Uhr:

Trifft sich der "Treffpunkt Oldenburger Motorradfahrer" (T.O.M.65) im Gasthof Ripken, 26209 Streekermoor, Info 0441/502292

Jeden 3. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr: Stammtisch des "Rollerclub 2000" im Restaurant "Lindenkrug", Schulstr. 2, 21640 Bliedersdorf. Telefon: 0171/7833283 oder email: thomas.klemp@freenet.de

#### Jeden 3. Donnerstag im Monat 20 Uhr:

Stammtisch & Plenum der HunteGayBikerOL (HGBOL), Paddocks, Bremer Heerstr. 401-405 in OL, Info 0179/4749165, www.hgbol.de

#### Jeden letzten Donnerstag im Monat:

MZ Stammtisch Ammerland/Ostfriesland, Info unter 0 44 88 / 21 08

#### Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr: Treffen der Rollerfahrer "De Moordüwels" in Bockhorn im Landgasthof Junker, Info

04453/989426 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 18.3Uhr: Guzzi-Stammtisch in Greven-Reckenfeld, Info

#### 05973/99665,www.guzzi-stammtisch.de Jeden Freitag ab 20 Uhr:

Treffen des Harley-Klassiker-Stammtisch im Fass-Füll-Organ", Burgmannshof, Nienburg/ Weser (No HOG-Fuzzis!), Info 0172/5141857

#### Jeden Freitag im Monat ab 20 Uhr:

Clubabend u. Open House des Sun Hunter MC in Brambruch, 0171/8212586 o. 05191/72514

#### Jeden Freitag im Monat ab 18 Uhr:

"Chopper-Treff Schwanewede" in der "Oase" Hospitalstr.-nahe der Kaserne, jeder Biker willkommen, Info 04209 / 930 920

#### Jeden Freitag ab 19 Uhr:

Lockere Gespräche u. Beisammensein, alle willkommen, HB, Schützenhof, Neuenlander Str. 125, Info 0421/544677 o. 0162/4513052

#### Jeden Freitag ab 17 Uhr:

Markenunabhängiger Motorradtreff an der A1, Ausfahrt Lohne/Dinklage (Nr. 65), auf dem Autohof, Info 04442 / 8030-0 Gerrit

#### Jeden Freitag ab 21 Uhr:

Off. Clubabend, Clubhaus MC Eagle Eyes in Fahrendorf, Info 04763/1079 o. 0174/6859294

#### Jeden Freitag ab 20 Uhr:

Offenes Clubhaus der Motorradfreunde Kehdingen für alle Motorradinteressierten in Drochtersen, Info Tel. 0160/8074575, Internet www.christianmfk@aol.com

#### Jeden Freitag ab 20 Uhr:

Offener Clubabend MC Klabauter im neuen Clubhaus HB-Mahndorf, Info 0179/5916094 email: Vmax@mc-klabauter.de

#### Jeden 1. Freitag im Monat:

Treffen der Phoenix-Harley-Biker im Alten Krug in 27299 Langwedel-Völkersen Info www.harlev-biker.de

### Jeden 1. Freitag im Monat:

Off, Clubabend des MC Pirat's HB-Nord im Clubhaus in Schwanewede auf dem Gelände der Geest-Kaserne, Info 0179/4587907, email:carsten@pirats-mc.de

#### Jeden 1. Freitag im Monat ab 20 Uhr:

Off. Clubabend Night Riders MC Germany Chapter Garrel, Info 0152/02048048 email: wilfriedtemmen@t-online.de

#### Jeden 1. Freitag im Monat ab 19 Uhr:

Stammtisch Gold Wing Freunde Bremerhaven, Wirtshaus am Schlachthof, Schlachthofstr, 16 Bremerhaven, Info 04743/1765

#### Jeden 1. Freitag im Monat:

Reise - Enduristen Stammtisch Wilhelmshaven 19 Uhr im Lokal "Antonslust", Info 04422/1795

#### Jeden 1. Freitag im Monat ab 20 Uhr:

Motorradfahrertreff im "Nickelodeon", in Brinkum an der B 51, Info 04 21 / 56 14 20

#### Jeden 1. Freitag im Monat ab 20 Uhr:

Open Clubhouse MC Freeway Rider's Wesermünde in Wehdel bei BRV, Info 0171/4542596 oder www.freewayriders-wesermuende.de.vu

#### Jeden 1. Freitag im Monat 20 Uhr:

Treffen des XJR-Stammtisch im Schweier Krug Lindenallee in Schwei an der B 437, Info 04737/940810 www.xjr-nordwest.de

#### Jeden 1. Freitag ab 21 Uhr:

FRI-on-Tour Treffen im "Tivoli" in Varel, Info 04422/4593 o.0172/5155484 www.fri-on-tour.de

#### Jeden 1. Freitag im Monat:

Treffen der "City-Pirates" 50ccm Club in Wehdel bei Bremerhaven, alle Roller ab 50ccm willkommen, Info 04749/103843 ab 18 Uhr

#### Jeden 1. Freitag im Monat ab 19 Uhr:

Stammtisch im "Alt-Bremerhaven" in Bremerhaven, Info unter 0176/29829822, www.kuesdenschnack.de

#### Jeden 1. Freitag im Monat ab 20 Uhr:

Bikertreffen in der Gaststätte Friesen-Hof in Heidmühle, Anmeldung erbeten, Info 04461/916767, email: mercedes\_slk@web.de

#### Jeden 1. Freitag im Monat ab 20.30 Uhr: Offener Clubabend im Clubhaus in Hechthausen, Bornberger Str. 11, Info 0171/79842415

#### Jeden 1. Freitag im Monat:

20 Uhr Treffen im Kuck sin Died in Wiefelstede/Gristede Info www.mf-mücke.de o. 04402/598873

#### Jeden 1. Freitag:

Treffen der "Moorbiker Worpswede u. umzu. Info www.moorbiker.isdrin.de o.04794/962545

#### 14-tägig freitags 20 Uhr:

Stammtisch Freunde klassischer Motorräder im Landgasthaus Niemann Lage-Kachtenhausen

#### Jeden 2. Freitag im Monat ab 20 Uhr:

Off. Clubabend des MC Vanguard in Ganderkesee/Hollen, Info www.mcvanguard.de oder email:vanguardmc3@aol.com

#### Jeden 2. Freitag im Monat:

Offenes Treffen für Jedermann des MC Black Hawk 91 im Clubhaus am Ende der Bahnhofstr. in Nortrup, Info 0 54 36 / 90 22 83

#### Jeden 2. Freitag im Monat ab 20 Uhr:

"Open Clubhouse" des MC Power Birds in Riepe. Info unter 0 49 28 / 18 25

#### Jeden 2. Freitag im Monat ab 19 Uhr:

Treffen aller interessierten Rollerfahrer ab 125ccm "Leonardo-Stammtisch" in Bremen-Neustadt im Restaurant "Zum Kuhhirten" Kuhhirtenweg 7, nach der "Umgedr.Kommode".Info 0421/2066394 o. 381673 oder unter aschemoor\_ i @ hotmail.com

#### Jeden 2. Freitag im Monat:

Stammtisch d. Motorrad-Klassiker-Clubs Loxstedt, Info unter 04744/6151

#### Jeden 2. Freitag im Monat:

Guzzi/Italienerstammtisch bei Eddi, Jorkerfelde 52 beim GrüWa-Getränkemarkt in 21635 Jork, Info 04162/909266

#### Jeden 2. Freitag im Monat ab 20 Uhr:

Offenes Clubhaus für Jedermann in Kettenkamp Ankumer Str. 2, Info 0171/4109263 o. mcblackhawk28@aol.com

#### Jeden 1. u. 3. Freitag im Monat ab 20 Uhr: Treffen der Motorradfreunde Oldendorf/Stade

im Clubhaus, Info 01 73 / 774 75 60 Jeden 1. u. 3. Freitag im Monat ab 19 Uhr: Treffen der Chopperfahrer in der "Geetkann"

#### Bremerhaven, Schiffdorfer Chausee 203, Info 04703 / 5162

Jeden 1. u. 3. Freitag:

Offenes Clubhaus bei den MF Aue Ridern Wulsbüttel, an der alten B6 Richt. Bremerhaven Fahrerlager der MSG HB-Nord, Info 0171/4163943 info@kratschmer.de www.auerider.de

#### Jeden 2. Freitag im Monat ab 20 Uhr (ung. KW): Off. Clubabend des MC Lagannya. Treffpunkt erfragen unter 0170/3600140 o. nachsehen unter www.lagannya.de

#### Jeden 2. Freitag im Monat ab 19 Uhr:

Open Clubhouse des MC Lame Cucumbers in Bohnenburg/Hooksiel, Info 0174/9185692

## www.jays-bikeparts.de Verschleiß- & Zubehörteile Hadersleber Straße 8 26127 Oldenburg Tel. 0441/36147656

#### Jeden 2. Freitag im Monat ab 19 Uhr:

Offenes Clubhaus des MC Müsen Capter Nord in Lingen, Meppener Str. 71, Info 05451/84440

#### Jeden 2. Freitag 20 Uhr:

Off. Clubabend des "MC Desaster im Clubhaus in Hatten/Dingstede, Info 0173/8740982 o. 0177/7930848, www.mc-desaster.de

#### Jeden 2. u. 4. Freitag im Monat

Open House der Chopper MFG Weser-Geest in der Geest-Kaserne Schwanewede Gebäude Nr. 10, Info 0170/9755852 o. ramixx.ralf@arcor.de

#### Jeden 2. u. 4. Freitag im Monat ab 20.30 Uhr Off. Clubabend des MC Wolves, Dohmstr. 80 in Oyten-Bassen, Info 0175/2064212, berndmcwolve@aol.com o. www.wolves-mc.de

Jeden 2. u. letzten Freitag im Monat ab 19 Uhr: Harley Treffen, Gaststätte Quaing in Wietmarschen, Info unter 01 73 / 269 26 14, Jan

#### Jeden 3. Freitag im Monat:

STOC Weser-Ems "Der Stammtisch für PAN-Fahrer" Treffen im Landheim Bauernweide in HB-Oslebshausen, Info 0421/544951. www.stoc-weser-ems.de

#### Jeden 3. Freitag im Monat:

Motorradstammtisch im "Brauhaus Alt Neuhaus" in Neuhaus (Oste), Info 04748/821308

#### Jeden 3. Freitag im Monat um 20 Uhr:

Stammtisch der "MF Dragon Rider" 'Gaststätte Friesenheim-Rodenkirchen, Info 0172/1606781, www.mfdragonrider.de

#### Jeden 3. Freitag im Monat:

Treffen der "Desmo Freunde Nord" 04403/3074 Jeden 3. Freitag im Monat ab 19 Uhr:

Offener Clubhausabend Silver Shadows MC Germany in Bremen, Kohlenstr., Info unter 04209/ 91 9330, www.silvershadowsmc.de

#### Jeden 3. Freitag im Monat:

Frauen-Stammtisch des MF-Bembix in Oldenburg. Info's unter www.mf-bembix.de

#### Jeden 3. Freitag im Monat ab 20 Uhr:

Stammtisch der Oldersumer Fun Biker im Hotel zum Löwen, Oldersum, Info unter 04924/1371

### Jeden 3. Freitag im Monat ab 19 Uhr:

Open Clubhouse des MC Lame Cucumbers in Bohnenburg/Hooksiel, Info 0170/7535707

#### Jeden 3. Freitag im Monat ab 20 Uhr:

Intruder-Stammtisch Ostfriesland in der Gaststätte "Ostfriesisches-Brauhaus in Bagband. Info 04924/1603

#### Jeden 3. Freitag im Monat ab 20 Uhr:

Off. Clubabend des Riders MC Wilhelmshaven Elbstr. 128 in WHV, Info 0177/8482530 shovel76@freenet.de

#### Jeden 4. Freitag im Monat:

Offener Clubabend in Thedinghausen, Info unter 0173/6004123, www.sunsetriders.de

#### Jeden letzten Freitag im Monat 19 Uhr:

XJ Stammtisch Bremen & Umzu im Daisys Diner. An der Autobahn in Oyten, andere Marken u. Modelle willkommen, Info 0421/4094450 frank@xj-bremen.de

## Jeden letzten Freitag 20 Unr:

Treffen des Transalpstammtisch Weser-Aller der Transalp-Freunde-Deutschland e.V. im Litfass, Anita-Augspurg-Platz 3 in Verden/Aller, Info 0178/3496405 o. www.transalp.de

#### Jeden letzten Freitag im Monat ab 19 Uhr:

BMW-Stammtisch Dorum in "De Koffiestuv" am Dorumer Hafen., Info unter 0162/3391630 http://bmwmotorradstammtischdorum.de.tl

#### Jeden letzten Freitag im Monat ab 20 Uhr:

V-Max Stammtisch (kein Club) FRI, WHV und umzu. Info 0171/7717111,www.Freezelander.de Jeden Samstag ab 11 Uhr: Frühstück, Kuchen, alkoholfreie Biere u. Cock-

tails, kalte u. warme Getränke in der Bikers Bar im Motorradzentrum Ems/Vechte an der A31/Lingen Jeden Samstag ab 10 Uhr:

#### F6 u. andere Big Bike Fahrer Stammtisch in

Hambwrgen "Das kleine Rathaus". 04793/7189 Jeden Samstag 13-14 Uhr:

Offenes Treffen am Imbiss Goldmann an der B6 in Syke-Heiligenfelde mit anschl. Ausfahrt Info 0172/4017209, Peter

#### Jeden Samstag im Monat:

Teile-Markt / Sonderposten-Verkauf bei ZTK Erlebniswelt in Schneverdingen

#### Jeden Samstag um 14 Uhr:

Treffen der Tourenfahrer, Treffpunkt Parkplatz OBI Delmenhorst, Info 04221/780852

#### Jeden 1. Samstag um 15 Uhr:

Blechroller Stammtisch (Schwerpunkt Vespa) in Aurich in der Innenstadt, Cafe "Zur Börse", Info 0178/4487458, tobi@blechroller.com

#### Jeden 1. Samstag im Monat:

WWC-Sande trifft sich im Siedlerkrug in Cäciliengroden.Info 0160/6306220 o. www.wild-wetchickens.de

#### Jeden 1. Samstag im Monat ab 15 Uhr:

Royal Stars Germany (Region Nord) trifft sich im "Feldschlösschen", Huchtinger Heerstr. 123, Bremen, Info 0 42 21/28 04 00, Günter Will

Jeden 1. Samstag u. Sonntag im Monat ab 14h: Bikertreff in der Hahnenknooper Mühle, B 437 Rodenkirchen-Schwei, Info 04732/348

#### Jeden 1. Samstag im Monat ab 15 Uhr:

Harley Davidson-Treffen beim Lucky Strike Originals Diner, Gewerbepark Hansalinie HB, Europaallee 3, direkt an der A1

Jeden 1. Samstag im Monat ab 20 Uhr: Treffen der Fehntjer Motorradfreunde im Törfmuttje Ostrhauderfehn, Am Rathaus 3, Info 0 49 52 / 80 80 21 o. 86 07

#### Jeden 1. u. 3. Samstag im Monat ab 20 Uhr:

Treffen der Motorradfreunde Crazy Slugs im Clubhaus Barnkrug, Barnkrugerstr. 32, Info 04148/1048 o. 0179/7119223

#### Jeden 2. Samstag ab 15 Uhr:

Treffen der Bibel-Biker im Bikertreff/-Hotel Holtgast, Info 04488/4241 o. 04423/7613 www.bibel-biker.de

#### Am 2. Samstag im Monat:

Bikerfrühstück bei Yamaha Schulze/Lilienthal Jeden 2. Samstag im Monat ab 18 Uhr:

SR/XT 500-Stammtisch im "Dicken Engel" in Bremen, Münchener Str. 9, Info 0172/9344583

Jeden 2. Samstag im Monat ab 17 Uhr: Intruder-Stammtisch im Grünen Jäger in Lingen Info 05435/2518, Big\_Ei@gmx.de

#### Jeden 2. Samstag im Monat ab 18 Uhr: Treffen der "Intruder Freunde Bramsche" zum Stammtisch im "Manhattan" in Bramsche, Info 05435/2518 o. 05495/1334,big\_ei@gmx.de

#### Jeden 3. Samstag im Monat:

Harley-Stammtisch in der Gaststätte "Kajüte" in Jever, Steinstr. 2A, Info 04461/4151 michael mueller 11@ewetel net

#### Jeden letzten Samstag im Monat:

Treffen der Gold-Wing-Freunde Grafschaft Bentheim e.V. im Heidkrug Bruns in Nordhorn/ Klausheide B 213, ab 15 Uhr, Info unter 05941/8385

#### Jeden letzten Samstag im Monat um 14 Uhr: Zephyr Stammtisch im Biker-Hotel Holtgast bei

Augustfehn, Info 04489/2575, www.c4Fred.de

## Jeden Samstag u. Sonntag ab 9 Uhr:

Frühstücksbuffet im Bikers-Inn in Ramsloh, Tel. 04498/923011, www.bikersinn.de

#### Jeden Samstag u. Sonntag:

Harzer Fahrgemeinschaft trifft sich zur Ausfahrt Alle sind willkommen, Info unter Telefon 0171/7382904

#### Jeden Sonntag ab 10 Uhr:

Bikertreff Landheim Bauernweide, Frühstück ab 2,50 Euro, HB-Oslebshausen, Nachtweide 1 Info 0421/6999397

#### Jeden Sonntag ab 10 Uhr:

Frühstück, Kuchen, alkoholfreie Biere u. Cocktails, kalte u. warme Getränke in der Bikers Bar im Motorradzentrum Ems/Vechte an der A31/Lingen

#### Jeden Sonntag:

Schautag im Motorradzentrum Ems-Vechte an der A31/Lingen ab 10 Uhr mit Kaffee + Kuchen Jeden Sonntag:

Schautag bei ZTK in Schneverdingen Jeden Sonntag im Monat ab 13.30 Uhr:

#### Treffen der Motorradfreunde-Flinke Wiesel bei der Tankstelle T&W (Bistro "Tante Olli") in Aurich, Info 04941/68893 oder 0170/7305347.

#### Jeden Sonntag im Monat:

Treffen der Gold-Wing-Freunde Grafschaft Bentheim e.V. im Heidekrug Bruns in Nordhorn/Klausheide B 213, ab 10.30h, Info 05941/8385

#### Jeden Sonntag im Monat um 13:50 Uhr:

Bei trockenem Wetter Ausfahrt, Treffen am Fitness-Studio Schwanewede, Dreienkamp 17, Info unter 0171/7171219

#### Jeden Sonntag im Monat 9.30 - 15 Uhr:

Biker Treff im Grünen am Gut Klausheide zw. Lingen u. Nordhorn direkt an der B 213 Info unter 0 59 21 / 99 29 39, Ursula

### Jeden Sonntag bei schönem Wetter:

Ausfahrt der Free Biker Schaumburg in SHG. Info unter 05721/81896

#### Jeden Sonntag im Monat:

Bikertreff beim Prinzenhof in Walchum-Hasselbrock, Nord-Südstraße, Info 0160/8712431

#### Jeden Sonntag ab 10 Uhr:

Tour des BMW Stammtisch Dorum, Treffpunkt Burgparkplatz in Bederkese (Kiosk). Info 0162 / 3391630 e-mail: valge@ewetwl.net http://bmwmotorradstammtischdorum.de.tl

#### Jeden Sonntag ab 10 Uhr:

Bikertreff auf dem Gelände des ADAC Fahrsicherheitszentrum Hannover/Messe Info 0177/4205615, rmmotorradteile@htp-tel.de

#### Jeden 1. Sonntag im Monat:

Treffen der IG Motorbiker Hüttenbusch 07 im "KuBa", Fünfhausen 50, Worpswede-Hüttenbusch, Info www.ig-motorbiker-huettenbusch.de Tel. 04794/962547 o. 0160/7851226

#### Jeden 1. Sonntag im Monat:

Trike-Stammtisch Bremen, Schützenhof, Neuenlander Str. 125, ab 10 Uhr Frühstück mit anschließender Ausfahrt, Info 0421/544677 o. 0162/4513052

#### Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10 Uhr:

Treffen des Opas-Biker-Club-Großenkneten in der Gaststätte "Tannenhof" Schoner, 26197 Bissel, Info unter 04435/5410 oder 0421/394779

#### Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10 Uhr:

Treffen der Guzzifreunde "Eisenherz" in der Gaststätte "Zur Hunte" in Huntlosen, Info 0441/63633

#### Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10 Uhr:

Stammtisch der Gold Wing Freunde Ostfriesland in der Bahnhofsgaststätte in Ostgroßefehn, Info 04941/982953 oder waldmann-aurich@tonline.de

#### Jeden 1. Sonntag im Monat ab 19 Uhr:

Japan-Classic Stammtisch-Jever trifft sich im "Pütt" am alten Markt in Jever ganz zwanglos, Info 0 44 61 / 55 26 oder TomJever@aol.com

#### Jeden 1. Sonntag im Monat:

Biker-Frühstück "Chopper-Treff" Schwanewede,"OASE", Hospitalstr., Info 04209/930920

#### Jeden 1. Sonntag im Monat 13.30 - 17 Uhr:

MZ-Stammtisch in Emmen/Holland, Grandcafe De Zaak bei der Kirche im Zentrum, Info unter 0031591/659585

#### Jeden 1. Sonntag im Monat:

Kawasaki Z-Klassiker Stammtisch Gaststätte .Zur Linde" in Stuhr-Fahrenhorst an der B51 Info 0162/2420061, z\_mann@t-online.de

#### Jeden 1. Sonntag im Monat:

Nicht nur zur Winterzeit treffen wir uns an im "KuBa" Fünfhausen 50, 27726 Worpswede-Hüttenbusch Info unter: www.motorbiker-huettenbusch.0u0.net Telefon 04794/962547

#### Jeden 1. u. 3. Sonntag im Monat:

Chopper- u. Cruiserfahrer treffen sich ab 10 Uhr im Le Bistro in Ganderkesee (direkt an der B212 bei der Kirche) zum Erfahrungsaustausch, Info 04222/4000303

#### Jeden 1. u. 3. Sonntag im Monat:

Motorradtreffen von 10-12 Uhr in Hamburg, Liliencronstr.76, Info 040/97076073

#### Jeden 1. u. 3. Sonntag im Monat:

Geführte Motorradtour ab Moorwarfen (Old Schoolhus) durch das Weser-Emsland, So.10Uhr nur bei gutem Wetter, Anmeldung erbeten, Info 0176/24815282, mercedes slk@web.de

#### 2. Sonntag im Monat:

Bikerfrühstück im Clubhaus des "MC Dahmahuks" in Frankenburg/Lilienthal, (neben Becker's Gasthaus) um 9.30 Uhr Info + Anmeldung Telefon 04298/468899 oder 0175/9817086

#### Jeden 2. Sonntag im Monat ab 11 Uhr:

Stammtisch BMW K 1200 LT, Klosterkrug, Cuxhavener Str. 147 in Neukloster, Info unter 0421/5769608

#### Jeden 2. Sonntag im Monat ab 12 Uhr:

Stammtisch der "Roller-Rebellen", ab 125ccm, in der "Schalter Halle", Am Oslebshauser Bahnhof 21 in HB, Info 0152/08784023, horst.schroeder@nord-com.net www.nord-com.net/horst.schroeder/

#### Jeden 2. Sonntag ab 10 Uhr:

Motorradtreffen mit Biker-Frühstück im Schwarzen Roß, Hafenstr. 1a in Elsfleth, Telefon 044 04 / 38 72

#### Jeden 2. Sonntag im Monat:

Treffen der lustigen Blaubärbiker/OL bei Mercedes Rosier, Bremer Str., Infomail blaubaerbiker@freenet.de

#### Jeden 2. Sonntag im Monat ab 14 Uhr:

Yamaha XS 1100-Stammtisch für Freunde und Fans, Kneipe Hellingst in Holste, Dorfstr. 46, Info 0421/6491988 o. 6441337 www.xs1100.de

#### Jeden 2. Sonntag im Monat ab 17 Uhr:

Stammtisch der Monkey-, Dax-, CB 50-, CY 50/80-, XL 50 und Quickfootfahrer im Lucky Strike oder Burger King im Industriegebiet HB-Hemelingen um 17 Uhr, bei schönem Wetter um 15 Uhr Ausfahrt, Info 04221/89649

#### Jeden 2. Sonntag im Monat:

"Die Motorradrundfahrt" trifft sich bei der Post in CLP. Abfahrt 10 Uhr, Rückkehr gegen 18h, 04471/879700, www.mit-design.de

#### Jeden 2. Sonntag im Monat ab 10.30 Uhr:

Treffen der Goldwing Freunde Achim, Gaststätte Arberger Hof, Arberger Heerstr. 78 in HB,Info 0160/97325995, jubra@nwn.de

#### Jeden 2. Sonntag im Monat 10.30-12.30 Uhr: Bandit-Stammtisch beim Biker-Hotel in Holtgast, Info 04952/81719

#### Jeden 3. Sonntag um 12 Uhr:

Honda NTV-Stammtisch Nord am Cafè del Sol in Bremen Huckelriede zum Klönen, Kaffee trinken u. kleine gemeinsame Ausfahrten. Infos www.ntv-forum.de o. 0176/22337937

#### Jeden 3. Sonntag im Monat ab 17 Uhr:

Stammtisch Wilhelmshaven des Bol D'or Club Deutschland e.V. im Clubhaus der Japan Klassik IG, 0174/7777444, knwjapanclassik@gmx.com

#### Jeden 3. Sonntag im Monat:

Offenes Treffen der Regenbogen-Biker Bremen 12 Uhr im "Bistro Burg", Burger Heerstr. 19, Info Telefon 0421/47890 01

#### Jeden 3. Sonntag im Monat um 10 Uhr:

Stammtisch Oldtimer Freunde Hunte-Weser-Region, Gaststätte "Jan Harpstedt", Hasporter Damm 100 in Delmenhorst, Info 04222/2890

#### Jeden 3. Sonntag um 10 Uhr:

Honda Deauviller treffen sich unter Hanseaten Tourer in der Gaststätte AusZeit in Garlstedt, Info 0172/7853102, ms-spike@web.de

#### Jeden 4. Sonntag im Monat:

11 - 13 Uhr Twintreffen m. 1-Zylindern + Gespannen in der Texas-River Ranch in Leer, Info 0172/4033591 o. 0160/4970063

#### Jeden 4. Sonntag im Monat:

11 - 13 Uhr Engländer Stammtisch im Bahnhof Augustfehn, Info 04402 / 82913

#### Jeden 4. Sonntag im Monat ab 17 Uhr:

SR/XT 500 Stammtisch der IG-Nord-West im "Papion" in Rastede, Info 0 44 53 / 98 68 15

#### Jeden letzten Sonntag im Monat:

Biker-Frühstück im Stagges Hotel in Osterholz-Scharmbeck, am Marktplatz, Info unter 04791/57947

#### Jeden letzten Sonntag im Monat:

Ossi-Treffen (M 72) etc., Fahrer anderer Marken herzlich willkommen, Kneipe "Druide", Theodorstr. 8, HB, Info 04 21 / 39 10 03

#### Jeden letzten Sonntag im Monat:

Ab 19 Uhr Transalp-Stammtisch Melle im "Abseits", Am Wellenbad 45 in Melle, Info 05422 /

#### Jeden letzten Sonntag im Monat:

Stammtisch der Hayabusafreunde Nordfalken in der Schifferböres in Vegesack, Info 0421/667142,www.schifferboerse-vegesack.de

## Jeden letzten Sonntag im Monat ab 10 Uhr:

Rollerstammtisch-Unterweser im Hotel Deichgraf, Fährstr. 14 in Dedesdorf, Info unter www.rollerstammtisch-unterweser.de email: johann.hillmer@rollerstammtischunterweser.de



Als draußen die schwarze Limousine und der MP-Jeep vorfuhren, stockte den 16 Männern in der alten Schreinerei im fränkischen Muggendorf der Atem. "Jetzt holen sie den Alten doch ab!", mag mancher der Männer in den abgerissenen Arbeitsklamotten gedacht haben. Doch die Amerikaner brachten keine Haftbefehle mit, sondern Zeichnungen. Auf erbeuteten Blaupausen war der Riedel-Motor abgebildet. Also doch keine Internierung oder Deportation des genialen Konstrukteurs Norbert Riedel. Die "Amis" wollten von Riedel, der hier mit seinen Mitarbeitern residierte, eine Kleinserie von zehn seiner Motoren gebaut haben. Ein Aufatmen ging durch die deutschen Arbeiter in der Holzhalle. Die Furcht vor der Siegermacht hatte allen Beteiligten für einen Moment die Luft abgeschnürt.

Riedel hatte mit seiner Mannschaft 1942 begonnen, einen Anlasser für die Strahltriebwerke von Junkers und BMW zu entwickeln. Kurz zuvor hatte er eine Ausschreibung des Reichsuftfahrtministeriums (RLM) gewonnen. 1943 heulte der kleine Zweitaktboxer auf dem Prüfstand. Der mit

in Bremerhaven www.zager.de Seilzug in Gang zu setzende Motor nahm über eine Fliehkraftkupplung Kontakt mit der zu startenden Turbine auf und brachte diese auf Anlaßdrehzahl. Damit besaß die Luftwaffe den passenden Anlasser für die neue Flugzeuggeneration mit Strahlantrieb. Klar, daß diese Technologie 1945 ganz oben auf der Wunschliste der Siegermächte stand.

Die zehn Anlassermotoren für die Amerikaner baute man gern, nachdem diese auch noch die Produktionswerkzeuge des bis Kriegsende bei Junkers in Serie hergestellten Motors angeschleppt hatten. Ansonsten hielten sich der umtriebige Riedel und seine Leute mit der Produktion von Kochtöpfen und Fleischwölfen über Wasser. Doch Norbert Riedel wäre nicht er selbst gewesen, wenn er nicht er selbst gewesen, wenn er nicht esgar in diesen düsteren Monaten schon wieder neue Ideen gehabt hätte. Ein Leichtmotorrad, einfach herzustellen und sparsam im Kraftstoffverbrauch würde in den nächsten Jah-





ren im ausgepowerten Deutschen Reich das Fahrzeug schlechthin sein.

Der Auftrag der Amerikaner hatte ihm Werkzeugmaschinen ins Haus gebracht, mit denen er an den Bau eines Prototypen gehen konnte. Mit von der Partie war sein technischer Adlatus Viktor Söllner. Im Sommer 1947 war das neukonstruierte Fahrwerk fertig, und Riedel prüfte es in Rollversuchen. Die unkonventionelle Maschine zeigte gute Anlagen, so daß er sich anschließend intensiv um die Entwicklung des passenden Triebwerks kümmerte. Diverse Zulieferteile, die für den Bau des Prototyps nötig waren, hatte er durch seine Kontakte mit der Nürnberger Motorradindustrie herbeizaubern können, so daß im Laufe des Jahres ein fahrbereiter Prototyp entstand. Norbert Riedel hatte bei der Konstruktion jegliche Betriebsblindheit abgelegt und ein höchst ökonomisches Fahrzeug geschaffen, das zugleich den neuesten Trend im Fahrwerksbau aufnahm: Ein gefedertes Hinterrad.

Basis des Fahrgestells war grundsätzlich Stahlrohr mit 40 mm Durchmesser. Daraus bog man den zentralen Rohrrahmen, die einseitige Hinterradschwinge und die ebenfalls einseitig ausgeführte Parallelogrammgabel mit zentraler Druckfeder. An das vordere Ende der Hinterradschwinge

schraubte Riedel das Triebwerk, so daß er Bela Barenys 1937 patentierte Idee der Triebsatzschwinge aufgriff. Da der Drehpunkt der Hinterradschwinge

hinter dem Motor in Höhe der Fußrasten lag, bewegte sich der Motor beim Einfedern nach unten, beim Ausfedern nach oben. Der Vorteil dieser Konstruktion war die mögliche Realisierung langer Federwege ohne die Kette so extrem zu belasten. wie es übliche Geradwegfederungen taten. Der lange Federweg ermöglichte eine weiche Kennung der Feder und dadurch hohen Fahrkomfort. An

der Vorderhand stützte eine zentrale Feder die Parallelogrammaufhängung ab. Der Rest der Ausstattung war ausgesprochen simpel gehalten. Ein zierlicher Tank mit eingelassenem Werk-



Das Ersatzrad kann schnell und problemlos vorn, oder hinten zum Einsatz kommen.

zeugfach, schmale Schutzbleche und der 130er Scheinwerfer gaben der Maschine ein zierliches Gepräge. Die 2.50 x 19 bereiften Räder waren mit drei Bolzen an den ausgesprochen wirksamen Innenbandbremsen befestigt und untereinander austauschbar.

Zur gleichen Zeit lief Riedels ebenfalls genial-einfacher Motor erstmals auf dem Prüfstand. Der zur Tarnung als Anlasser bezeichnete Zweitakter war von verblüffend simpler und doch moderner Machart. Markantes Merkmal war die fliegende, das heißt einseitige Pleuel- und Kurbelwellenlagerung. Um die Schnürleschen Patente für die mit Flachkolben operierende Umkehrspülung zu "umspülen", griff Riedel zu einer asymmetrischen Steilstromspülung. Zylinder und Kopf waren in einem Stück als Sackzylinder ausgeführt und bestanden aus Leichtmetall, das um die Laufbuchsen gegossen war. Dank guter Füllung leistete der Kurzhuber mit 99 ccm Hubraum 4,5 PS bei 5.800 U/min. Gemessen am Stand der Konkurrenz eine erstklassige Lei-



38 — Oldtimer



stung. Die üblichen 98 ccm Motorfahrräder mußten sich mit 2,5 PS zufrieden geben, und die legendäre DKW RT 125 wartete trotz 25% Hubraumplus mit nur einem 1/4 PS mehr auf. Der Kurzhuber übertrug seine Leistung über einen geradverzahnten Primärtrieb auf die Mehrscheiben-kupplung. Ein Dreigangziehkeilgetriebe ohne Leerlaufstellung mit der großen Spannweite von 3,67 sorgte für Anpassung an Fahrwiderstände. Sollte die Maschine im Leerlauf laufen, wurde im ersten Gang der Kupplungshebel in gezogener Stellung durch einen Drahtbügel fixiert. Ungewöhnlich das Schaltschema der Drehgriffschaltung mit dem ersten Gang in der Mitte. Hier hatte Riedel an wenig routinierte Fahrer gedacht, die bei einer konventionellen Schaltung nicht erfühlten, wann der zweite Gang eingerückt war. Für die Drehgriffschaltung sprach die Gewöhnung der Kundschaft an Handschaltungen bei leichten Motorrädern, die große Zahl der Kriegsversehrten, die auf eine Handschaltung angewiesen waren, und schließlich der mitfedernde Motor. Ein Fußschalthebel hätte bei jeder

Federbewegung seine Stellung zu Raste und Fahrerfuß verändert. Da der Motor in Blockbauweise und liegend ausgeführt war, gelang Riedel es, ihm eine "stromlinienförmige" Eiform zu verpassen. Unter zwei Blechkappen an beiden Seiten saßen rechts der 16er Schiebervergaser von Bing und das Sekundärritzel. links kompakte der Noris Schwunglichtmagnetzünder mit 18 Watt Nennleistung.

Zu Weihnachten 1947 konnte Riedel den Motor erstmalig Fahrgestell passen und in aller Heimlichkeit Fahrversuche machen. Der Protoüberschritt das vom Alliierten Kontrollrat initiierte Hubraumlimit von 60 ccm für den Mo-

torradbau. Da Riedel eine soziusfeste Maschine schaffen wollte und optimistisch hoffte, daß das Limit irgendwann fallen würde, hatte er auf 100 ccm gesetzt. Bei den Probefahrten stellte es sich heraus, daß aufgrund der langen Federwege eine Dämpfung notwendig war. Rasch erhielt die



21785 Neuhaus • Poststraße 36
GEBRAUCHTFAHRZEUGE:
www.motorrad-tober.de

Maschine von Hand einstellbare Reibungsdämpfer.

Ab Mitte 1948 zog die Riedel KG nach Immenstadt. Vorher waren noch in Muggendorf drei weitere Versuchsmaschinen entstanden, die erbarmungslos getestet und schließlich für gut befunden wurden. Die Maschine war damit serienreif. Riedel hatte klug gepokert: Im Frühjahr 1948 wurde die Hubraumbegrenzung für den Zweiradbau auf 250 ccm erweitert. Daraufhin führten Riedel und Söllner ihre Prototypen Beamten aus dem bayerischen Wirtschaftsministerium vor, die grünes Licht für die Produktion gaben und Unterstützung versprachen.

Die Serienfertigung konnte beginnen, und auch ein Name war rasch gefunden. Die zierliche Maschine mit dem hellen Auspuffton erinnerte an eine fleißige Biene, mundartlich Imme. Da sie auch noch in Immenstadt produziert wurde, war der Name treffend und originell. Die in Muggendorf entstandenen vier Prototypen hießen denn auch bald "Muggen"



von 1948 — 39

("Mücken"). Um den Vertrieb anzukurbeln und dringend nötiges Kapital zu beschaffen, konnten Händler auch Anteilseigner der Riedel AG werden. Werbewirksam war die Verpflichtung von prominenten Rennfahrern als Imme-Händler.

Bis zum Anlaufen der Serie wurde es Juni. Da man auf große Stückzahlen setzte, wurde der Preis der Riedel R 100, so hieß die Maschine offiziell. mit 775 D-Mark messerscharf kalkuliert. An der Ausstattung wurde mächtig gespart: Es gab weder eine Batterie noch einen Tachometer, und auch auf einen Hauptständer mußte verzichtet werden. Sozius und entsprechende Rasten waren auch bei der Konkurrenz nur gegen Aufpreis erhältlich, und ähnlich wie bei anderen Herstellern gab es zunächst nur eine Farbe. Allerdings nicht schwarz, sondern oxydrot. Die Produktion von zunächst rund 400 Maschinen pro Monat verkaufte sich gut, doch besonders für Exportzwecke war eine noch besser ausgestattete Version gefragt. Diese erschien 1950 als Riedel R 100 Export und bot neben einer dreieckigen Spezialbatterie von Mareg, ein elektrisches Horn, einen Hauptständer, einen Tacho im Scheinwerfergehäuse, einen bequemen Sattel und natürlich mehr optischen Schmuck in Form von Chrom

Service + E-Teile www.natuschke-lange.de

und Zierstreifen. Lindgrün und Glanzschwarz als Farbvarianten neben Oxydrot wurden erst von Riedel genehmigt, nachdem er von der Belegschaft mit zwei entsprechenden Immen überrascht worden war. 850 Deutschmark kostete bei der ExportImme das Gefühl, sich etwas zu gönnen. Ein interessantes Extra und seinerzeit ein Argument für die Konstruktion war das gegen Aufpreis lieferbare Ersatzrad. Da beide Räder tauschbar und kinderleicht auszubauen waren, machte das "dritte Rad" Sinn.

Da die Imme durch Sporterfolge und geschickte Werbung bald nicht nur im Inland populär war, gelang es, die Produktion auf 1.000 Exemplare monatlich hochzufahren und einen Großteil davon ins westeuropäische Ausland, Persien, Mittel- und Nordamerika zu verkaufen. Dennoch brach die Riedel AG Ende 1950 mit Verbindlichkeiten von 1.25 Mio. DM zusammen. Schuld war zu knappe Kalkulation in Verbindung mit einer Häufung von Garantieschäden durch die einseitige Kurbelwellenlagerung und dem anfälligen Kickstarterfreilauf, so daß die AG bei jeder Maschine draufzahlte.

Nach vielem hin und her war der Konkurs endgültig. Aus den abgewickelten Resten entstand unter Ägide des Betriebsleiters Fritz Philipps zum 1. April 1952 die ZMG (Zweirad-Motoren und -Getriebe) GmbH. Philipps versorgte die Imme-Gemeinde mit Ersatzteilen und verkaufte



noch Restbestände an Neufahrzeugen. Weiterentwicklungen der Riedel-Triebwerke als Motoren für Konfektionäre fanden keinen Anklang, und ein erzwungener Umzug der Fertigung ließ viel auf den Schrott wandern. Philipps hatte sich früh für den Sondergetriebebau entschieden. Das ließ die Firma ab 1958 als Getriebebau Philipps überleben. Norbert Riedel ging zu Triumph nach Nürnberg, um von dort nochmals zu Victoria zu wechseln. Als Victoria in der "Zweirad Union" aufging, gründete er in Lindau am Bodensee die "Riedel Apparate- und Gerätebau". 1963 kam er, einundfünfzigjährig, zu Tode, als er bei einem Skiausflug von einer Lawine verschüttet wurde.

Andy Schwietzer





## Tourenstiefel von Kochmann

europaweit zu den größten Stiefel-Lieferanten für den Motorrad-Fachhandel.

Wir konnten den Tourenstiefel ..Monaco" testen, der mit einer UVP von 99.95 Euro bei den Händlern steht. Der "Monaco" ist in den Größen 38-47 lieferbar, gut ausgestattet und sauber verarbeitet. Das Obermaterial besteht aus Leder. zwei Reißverschlüsse sorgen für einen leichten Einstieg und über eine Wadenweitenverstellung Klett an der Rückseite lässt er sich den persönlichen Haxen anpassen. Die Sohle stark profiliert



Für Schuhe kann man einen Haufen Kohle ausgeben - das werden viele Leserinnen sicher bestätigen. Aber auch Motorradstiefel können ein echtes Loch ins Portemonnaie reißen. Klar, bei Sicherheitsausrüstung soll man nicht sparen, aber mehrere hundert Euro tun auch weh.

Auf der Suche nach einem guten Preis/ Leistungsverhältnis stießen wir auf die Firma Kochmann aus Troisdorf, die bereits seit über 100 Jahren mit Schuhen handelt. Vor 30 Jahren spezialisierte Kochmann sich auf Motorradstiefel und gehört inzwischen

## Inspektionen uzm www.natuschke-lange.de

und bietet auch abseits vom Bike guten Halt. Eine Schalthebelverstärkung versteht sich von selbst.

Der Tragekomfort ist gut, der Stiefel nicht zu schwer. Schienbeine und Knöchel werden durch zusätzliche Protektoren geschützt. Passend zur Aral-Werbung "I'm walking" können wir nach einem morgentlichen Fußmarsch zur Aral-Tanke in Berne dank

defekter Tankkontrollleuchte (Benzinhähne waren halt doch besser) auch die Wandereigenschaften positiv bewerten. Klar, der "Monaco" ist kein Trekking-Schuh, aber eine Stadtbesichtigung o.ä. macht er locker ohne Plattfüße mit. Dank atmungsaktiver D-Tex Membran bleiben außerdem die Füße im Regen trocken.

Kritisieren könnte man - so man denn was finden will - die Reflektoren. Trägt man eine lang geschnittene Textilhose über den Stiefeln, werden sie teilweise verdeckt. Weiter unten am Hacken wären die Reflektoren besser platziert. Das war's aber auch schon.

Kochmann hat noch viele weitere interessante Stiefel im Sortiment. Infos und Bezugsquellen gibt es unter Telefon 02241/395220, per E-Mail: info@kochmann.de und im Web unter www.kochmann.de.





## Ganganzeigen Kostenloser Frühjahrs-Check

Ohne Terminabsprache. Starte mit uns sicher in die Saison 2008!

JS prosmoto

Motorradservice für alle Marken! Reparaturen, Umbauten, Ersatzteile, Reifen Langjährige Honda-Erfahrung

Dormunder Str. 24 + 28199 Bremen + Fon 0421-5288677 + www.ja-pro-moto.de

Suzuki in der Dortmunder Straße?

Kein Problem – wir kümmern uns um alle Marken!

VERK. für BMW F 650 CS Scarver Lacksatz in gelb, 2 Seiten- + 2 Heckpanels, guter Zustand, 250 EUR, Versand möglich, Fotos per mail. Telefon 0441/36113478, email m.lacroix@ gmx.de

BMW-Gespann R75/5, Bj. 72, generalüberholt, danach ca. 4000 km, aus Geldmangel abzugeben, absoluter TOP-Zustand, VB 6700 EUR. Telefon 0441/8096206, email: salamander3@gmx.de



9. - 11. MAI Treffen des MC Bernothongthorpe e.V. in 49406 Barnstorf. Info www.mc-bernothingthorpe.de HONDA Pan European ST 1300, EZ 4/04, silber, 30000 km, 93 kW, ABS, unfallfrei, top-gepflegt, VB 9999 EUR. Telefon: 04931-13017 email: gabymann@nord-com.net

## neu in Delmenhorst www.natuschke-lange.de

KAWASAKI ZX 9R, EZ 8/94, 16500 km, 1. Hand, sehr guter Zustand, 3000 EUR. Telefon: 0171-5780677, email: thomas-schreiber@schreiberhaustechnik.de

SUCHE für Bol d'Or Umbau: CB 1100 R Motor, Schüle 4-2-1 Auspuffanlage, CR Vergaser, PVM oder ähnliche Felgen, FZR1000 USD Gabel, Felgen Bremsanlage, Schwinge und Bol d'Or Teile! Telefon: 04793/954206 ab 19 Uhr, email: jeri2006@ gmx.de

BMW R 1150 GS, EZ 3/01, 16000 km, schwarz, ABS, FID, Heizgriffe, Koffer, unfallfrei, Sommer-fahrzeug, Erstbesitzer, VB 7950 EUR. Telefon: 04204/689223, email: Ulrich.h.fischer@gmx.de

BMW R 60/7, Bj. 77, umgebaut auf R 75, Zylinder, Kolben, Köpfe, 32er Vergaser, vor 1000 km für 1100 EUR umgebaut, Umbau ist eingetragen, enzianblau RAL 5010, neue Bremsscheibe vorne 4000 km, Batterie neuwertig, Topcase, rechter Koffer, Gläser Vollverkleidung gegen 120 Euro Aufpreis möglich, z. Zt. abgemeldet, TÜV kann neu gemacht werden, FP 1750 EUR. Telefon 04262/9568043 o. 0171/9866988, email: info@inven-t-ing.com

## Feinstrahltechnik Wollnitz

Ihr Dienstleister in Sachen MOTORRADRESTAURATION! Wir bieten:

Glaskugelstrahlen
Entrosten materialschonend
Polieren ALU & VA
Einbrennlackierungen
1a - Pulverbeschichtungen

26135 Oldenburg • August-Wilhelm-Kühnholz-Str. 49 Tel. 04 41 / 361 09 774 • Fax 361 09 775

SOMMERTREFFEN des MC Wanderratten am 26.07.2008 in Visselhövede/Buchholz mit Zeltplatz, Liveband (IRON PRIEST), Stripshow, Brennplatte, Fassbier, Spanferkel und Grillbude. Telefon: 0151/15341734, email: visselstromy@hotmail.com



TRIUMPH Thruxton 900 in Jet Black. Eine der letzten mit Vergaser. EZ 8/07, 1503 km, hat noch Triumph Garantie, Triumpf Sportauspuff wird mitgeliefert. Alles original, Fahrzeug steht in 28279 Bremen-Habenhausen, Bilder können gerne per Mail zuges.werden. Telefon: 0176/61277375, email: leonard.persy@online.de

HONDA VTR 1000 FireStorm, gelb-metallic, EZ 2/03, 25000 km, Superbikelenker (Stummel gibt's dazu), Stahlflex, K&N Luftfilter, neue Reifen (Pilot Power), einstellbare Gabel. 4400 EUR. Der Motor läuft richtig gut! Telefon: 01577 32 82 816, email: heitmann2000@web.de





BMW R 80 R, EZ 9/94, 37800 km, schwarz-met, sehr gepflegt, Heizgriffe, Doppelscheibe, WP-Gabelfedern u. Federbein, WUDO- Halbscheibe, Silent-Hektik-Kennfeldzündung, Stahlflex, ggf. Koffer, 3350 EUR. Telefon 04791/981924, email: hartung.kai@t-online.de

YAMAHA TDM 900, EZ 5/03, 84PS, unfallfrei, silber, Reifen top, neue Batt., 1. Hand, Koffer + Topcase, 38 tkm, VB 4999 EUR. Telefon: 01722352624 (bei MS), email: michael.frese@online.de

VERK. Harleyteile nach Komplettumbau, z.B. Fußrastenanlage, seitl.Nummernschildhalterung.Fender usw. Telefon: 0177-7654333, email: marc@oeltjenbruns.de

VERK. Kindercrosser Yamaha PY/PW 50, ca. 2 Jahre alt. Sehr guter Zustand! VB 650 EUR. Kindermotorradanzug, wie neu! Polo Tex Zweiteiller. 116-122, mitwachsend! VB 70 EUR. Telefon: 04221/53203, email: hardyrumpf@tiscalimail.de

7. JUNI Sommertreffen des MC Funny Fuelers wie immer auf dem Böhmer Rittergut bei Walsrode. Info: 0162-2731212 Maik oder 0151-12349312 Markus, email: donmarkusoo@web.de



AUS gesundheitlichen Gründen löse ich meine kl. HONDA-Sammmlung auf. 1. VFR 800, Bj. 6/01, TÜV/AU 3/09, Kat. 21200 km, 78 kW, rot, sehr gepflegt, reichlich Zubehör, Wert ca 5000 EUR; 2. CB 250 N, Bj. 6/81, TÜV 8/09, 13 kW, 33000 km, rot, mit div. Zubehör, in '07 kpl. restauriert, Wert ca. 850 EUR; 3. CL. 250 S, Scrambler, Bj. 6/83, 23350 km, silber, Zündfunke fehlt sonst kpl., restauriert, Wert ca. 750 EUR, fahrfertig 1500 EUR. Telefon 0421/601160, email: hbnordbi-ker@web.de

VERK. gebr. Garmin Streetpilot 3 Colormap mit Karte MapSource V. 4.0 und DataCard 32MB. Gerät funktioniert einwandfrei. VB 175 EUR inkl. Versand. Photo per Mail möglich. Telefon: 017629602137, email: bmw.biker@arcor.de

SUCHE Vorkriegsmotorradbekleidung! Lederhose(Breeches) und Jacke, Stiefel, Gr. ca. 41-42, 20 Loch geschnürt und evtl. Lederhelm. Telefon: 04221-53203, email: hardyrumpf@tiscalimail.de

BMW Motorrad Stammtisch Dorum! Seit 2001 der Treff für BMW Motorradfahrer im LK Cuxhaven, auch für Dich?? Info unter 0162/3391630, email: boxertreiber@ewetel.net

NETTE Leute m/w aus dem Raum PLZ 26 für gemeinsame Fahrten am Wochenende gesucht. Telefon: 0163/7818838, email: biken08@web.de





SUCHE für Z 1000 R Umbau, GPZ 1100 UT Motor, ZRX 1100 Federbeine, Kerker 4-1, Nissin Handbremspumpe/Kupplungspumpe, 33 CR Vergaser. Alles anbieten! Telefon: 0421/391459, email: jeri 2006@gmx.de

VERK. Motorrad-Koffer, Yamaha, sehr gut erhalten ev. mit Halterung sowie Tankrucksack - geeignet für diverse Motorräder Preise: VB. Telefon 0178/5412414, email: skochanke@web.de

YAMAHA SR 500, 1a Originalzustand, sehr gepflegt, Bj. '88, doppelte Ventilschmierung, VB 1200 EUR, diverses Zubehör gegen Aufpreis. Telefon: 0178/5412414, email: skochanke@ web.de

## in Bremerhaven www.zager.de

VERK. Sommer-Textilhose Polo Pharao, Gr. L, schwarz, Verbindungsreißverschl. zu Polo-Jacken, 2 verschließb. Belüftungseinsätze, Knieprot. nachrüstbar, inkl. Textil-Gürtel, Top-Zustand, nur 1x getragen (Fehlkauf), VB 29 EUR. Telefon: 0171-9927575 (OL) abends, email: Laszkiewitz@gmx.de

HONDA CBR 600F Sport (PC35), EZ 3/02, 15200 km, super gepflegt, Verkauf wg. Schwangerschaft, BOS Carbon-Sportauspuff, klare LED-Rückleuchten/Blinkergläser, Un- u. Umfallfrei, Reifen fast neu, Jährl. Inspektionen, TÜV neu. VB 5800 EUR. Telefon: 0173/9236338, email: m.menger@nord-com.net



Fax 04406 / 92994

www.thuemler.de

zweirad@thuemler.de

Engine of Life



HONDA Dominator NX 650, 34 PS , schwarz/anthrazit, EZ 5/94, HU/AUK 3/09, K+N Luftfilter, extra schicke Flammensitzbank, sehr guter Zustand, VB 1550 EUR.Telefon 0421/6365834 Bilder gerne per email: lemontree@nord-com.net

BMW R 100 GS, EZ 4/91, 41600 km, schwarz/gelb, sehr gepflegt, Heizgriffe, neue Reifen, ggf. Boxen, Bagster, 3500 EUR. Telefon 04791/981924, email: hartung,kai@t-online.de

#### www.Motorradpflege4u.de

Aufbereitung und Pflege von alten und neuen Motorrädern!

Motorradtrailer-Verleih Hol- und Bringdienst (TÜV, Werkstatt)

Tel. 0441/36160535 • Mobil 0172/4165541

SUCHE mobiles Heizgebläse mit Oelbetrieb auch defekt. Telefon: 01742109336, email: intertecno@ewetel.net

SUCHE CX 500/C/E oder GL500/650 zum Aufarbeiten oder schlachten. Telefon: 04707/877, email: Heino-heuer@t-online.de

www.ik-motorradzubehoer.de Werkstatt für alle Marken Surwold - Tel. 0 49 65 / 81 89

HONDA CX 500 C Teile: Gabel, Lenker, Räder, Bremsscheiben mit Sättel, Armaturen, Kühler, Rahmen mit Brief, Rücklicht mit Halter, Motorenteile und vieles mehr. Telefon: 04707/877, email: Heino-heuer@t-online.de

# DEL - Tel. 0 42 21 / 6 50 70

VERK. für BMW R 1200 GS orginal BMW Motorschutzbügel (Nr.71607677270), neu und original verpackt, BMW-Preis 280,- für 250 EUR. Telefon: 017675092359, email: m\_eisenkraetzer@y ahoo.de

### Kawasaki - Triumph - Kymco www.team-wahlers.de

SUZUKI GR 650, 50PS/37kW, EZ 6/87, erst 42 tkm, schwarz, super Zustand, gepflegt, TÜV 7/09, einige Extras, VB 1750 EUR. Telefon: 0171 7701390, email: shroemer@gmx.net

SUCHE günstige Yamaha FZR 600 mit Motorschaden, in miesen Zustand oder abgelaufenen TÜV usw. usw. Telefon: 0471/803309, email: frank\_engel@online.de SUZUKI VS-Intruder Teile: orig. Soziussitz, schwarz, neuwertig, 50 EUR; orig. Rücklicht, 30 EUR. Telefon 0421/6397662, email: Mkern@Krafteurope.com

#### Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen.... 24h intr: 81 72/878 75 96 • www.ankaul-unfall.de

BMW F 650 GS, blau, Bj. 02, kW/PS 37/50, 17300 km, scheckheftgepflegt, 25 kW reduziert, 2 Koffer + Topcase, Heizgriffe, Scheibe, Handprotectoren, Elektrostarter, ABS, 4350 EUR. Telefon 0174/3105649. email: alannah@web.de

BMW R 1150 GS, blau/weiß, heizbare Griffe, FID, Integral ABS, Kofferhalter, Zylinderschutzbügel, EZ 9/03, TUV 9/09, ca. 43000 km, 98 PS durch Leistungssteigerung von Fallert, Räderumrüstung auf Akront Speichenräder – vo. 120/70 ZR18 u. hi. 170/60 ZR17 mit Bridgestone BT57, diverse Extras von Wunderlich u. Touratech, Scheckheftgepflegt, 2. Hd., VB 7890 EUR. Telefon: 04203/3018 ab 18.00 Uhr

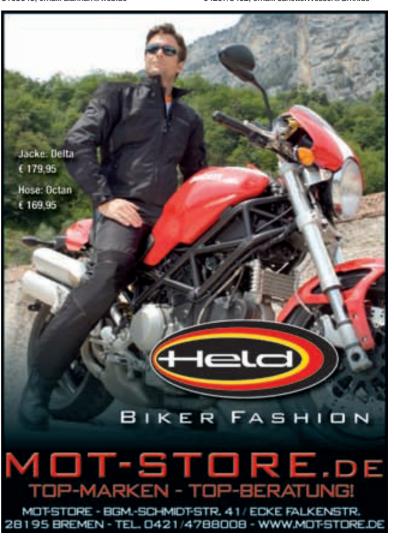
JUNGS aufgepasst! Bikerin, 41, aus Bremen sucht knackigen Kerl zum Verlieben. Bin eigentlich ganz nett, aufgeschlossen, SFin, ohne Anhang und total neugierig:)! Darum emails bitttte mit Bild an: Sonne2727@web.de

# Helmut Schulz

Motorråder • New- und Gebraucht Service • Ersutztelle • Zubehör und Bekleidung

> Telefon 0 42 77 / 3 41 Telefox 0 42 77 / 6 14 27252 Schwaförden Hauptstraße 74

HONDA Hornet 600 S in blau, Bj. 5/02, Reifen vorne und Batterrie neu, Sportauspuff mit ABE, original Auspuff ist dabei, VB 3380 EUR. Telefon 04207/5402, email: Janette.Wessel@Gmx.de



SUZUKI GSX 1400 K2, EZ 02, 3. Hd., 27 tkm, 76 kW, blau-met., Jung-Lampenmaske, MBK-Bugspoiler, Stahlflex Bremse v/h + Kupplung, Miniblinker, Reifen neuwertig, Verschleißteile gut, TÜV a.W. neu, Sebring Twister Carbon 4-2 (super SOund), Superbike-Alulenker, alles eIngetragen, VB 4950 EUR. Telefon 0171/6903083

HONDA Clubman GB 500, EZ 11/92, 28kW, Attraktiver, dynamischer Herr sucht mehr Bewegung. Fein gemacht mit einem Lenkerbrückenumbau von LSL und einem Buelllenker inkl. Stahlflexbremsleitung, mit neuen Blinkern und Spiegeln macht er für seine 16 Jahre und 13400 mls einen guten Eindruck. 2500 EUR. Telefon: 0421/678811, Bilder auf Anfrage per email: jdschaefer@nexgo.de (Ist es eigentlich die Honda oder der Clubman? d.Setzerin)

HONDA TRANSALP, grün-met., EZ 5/95, 26 tkm, TÜV 6/09, 2.Hand, TC-Träger, VB 2700 EUR. Telefon: 04221/452045 o. 01749758617

KAWASAKI Zephyr 550, Bj. 99, 21 tkm, grünmet., sehr guter Zustand, 2500 EUR. Telefon 0441/5050729



YAMAHA FJ 1200, blau, EZ 5/89, TÜV 9/09, Originalzustand, Stahlflex, 55 tkm, 2. Hand, Garagenfzg., Packtaschen, VB 2150 EUR. Telefon 0171/ 5610992

HONDA CBF 600 S. EZ 4/05. ABS. TÜV neu. HR-Abdeckung, Crashpads, Bridgestone-Reifen nach Wahl, VHB 3900 EUR. Telefon: 0441/486720

VERK. Yamaha XJR-Teile: Auspuff I+r 300 EUR; Blinkersatz 60 EUR; Gabelfedern 40 EUR; Lenker 10 EUR; Sitzbank 120 EUR; H&B Kofferträger 100 EUR; Bremsleitungen 40 EUR; V2A Kühlerabdeckung 50 EUR. Telefon 04266/8340, abends

TRIUMPH Bonneville 800, EZ 6/02, TÜV 6/08, 35400 km, grün-silber, Hauptständer, Tankrucksack von Triumph, schöner Originalzustand, 4200 EUR. Telefon 04222/8630



Way of Life!

## Top-Gebrauchte:

Suzuki GSX-R 1000 2/04, 35 tkm 6700,-Suzuki Bandit 650 S TGZul., 0 km 5690,-Suzuki B-King 10/07, 60 km Roller Sym Jet 50 /05, 9,5 tkm

Quad Mustang 170 Extr. 5.1 tkm 2000,

Vertragshändler

Urneburger Str. 52 • 27777 Ganderkesee Fon 0 42 22 / 23 27 . Fax 83 12 www.suzuki-wuerdemann.de

HONDA CBF 1000 A Tourensport, ABS, scheck-heftgepflegt, EZ 4/07, 3400 km, TÜV 4/09, Neuzustand, Sommerfahrzeug, 6990 EUR. Telefon 04793/1243 (Kaffeekasse dankt vielmals. Gruß, d. Setzerin)

HONDA CX 500 C, Bj. 81, 27 PS gedrosselt, Ent-drosselung vorhanden, ca. 65000 km, VB 1500 EUR. Telefon 0421/6992100

SUCHE MZ 660 Skorpion Sport oder Replica in einen guten unverbastelten Originalzustand. Telefon 0171/4529339, email: Andreas.Kle@tonline.de



Lange Str. 19 • 27432 Bremervörde-Bevern Telefon 0 47 67 / 92 00 0-3 • Fax -5

BMW R 65 GS, Originalzustand, EZ 8/88, 20 kW, 45000 km, TÜV a. W. neu, BMW-Zubehör: kl. Windschild, Handprotektoren, Sturzbügel, Koffer. Sonstiges: Heizgriffe, Ölthermometer, Batterie 1 Jahr, kompl. Inspektion, VB 2700 EUR. Telefon 04202/1882, email: jphustedt@hotmail.com

16. - 18.05.2008 - Treffen des MC Roadrunners Verden in Verden - Eitze. Ausgeschildert ab BAB 27, Abfahrt Verden - Ost. Infos unter 0171/ 6846291

Gebrauchtfahrzeugfinanzierungen ab 1,99% effektiven Jahreszins! Info's und Gebrauchtmotorräder unter: www.wellbrock.com



Tel. 0 42 92 / 81 95 81 • Fax 81 95 83

Gebrauchte unt

www.mt-dierks.d

BMW K1, EZ 10/89, 30,6 tkm, 72 kW, Greyhound-Umbau mit Koffern in Fzg.-Farbe, 4350 EUR. Telefon 0541/6688244

7. MIDLUMER Italo-Frühstück am Sonntag. 18. Mai ab 10 Uhr am Schützenhaus in 27632 Midlum. Infotelefon 0175/1752528

BMW R 65, Bj. 88, 20 kW, 41600 km, moosgrün, 1a Zustand, z.Z. abgemeldet, VB 2600 EUR. Telefon 04231/63445

BMW R 65, Bj. 92, 20 kW, 24200 km, SLS, rotmet., 1a Zustand, z.Z. abgemeldet, VB 3600 EUR. Telefon 04231/63445

## Über 150 Gebrauchte!!! www.zager.de

VERK. Motorradjacke von IXS, Gr. L, nur 3x getragen, super Zustand, schwarz/grau, wasserdicht, 100 EUR. Fotos per mail. Telefon 04252/4458, email ikornau@t-online.de

HONDA CX 500, Bj. 80, rot, 50 PS, 50 tkm, TÜV 7/09, guter Zustand, VB 1000 EUR. Telefon 04255/1243

VERK. Vanucci Lederkombi, rot/schwarz/silber, Gr. 48/50, sturzfrei, alle Reißverschlüsse Top, 2 Sommer alt. Telefon 04248/902075

VERK. Magnettankrucksack, schwarz, neu; 3-Speichen Alu-Felge hinten von Suzuki, 4,5 Zoll, Heckabdeckung, Radlaufabdeckung hinten. Tele-fon 04248/902075

## VH-Motorradtechnik

Vermessungs- & Richtarbeiten Höher- + Tieferlegungssätze Zahnriemenantriebe

Tel.: 0441 - 3 49 24

www.vh-motorradtechnik.de 26125 Oldenburg • Butjadinger St



Grazer Str. 60 . 27568 Bremerhaven Tel. 0471 - 9 41 30 40

Mo - Fr 8 - 12 Uhr \* 15 - 18 Uhr Samstag 10 - 13 Uhr Mi Nachm. geschlossen

SCHNELLER Suzuki Burgman 650 zu verkaufen, silber, 19000 km, Bj. 03, neue Reifen u. Bremsen, Topcase, technisch u. optisch sehr gut, 4500 EUR. Telefon 0421/6588326, email: mader.bre men@freenet.de



YAMAHA XJ 650 Modell 37G, Bj. 7/85, PS 71, TÜV 4/09, 999 EUR, Sportauspuff 4in1, Stahlflex vorne, kl. Blinker, Lenkerverkleidung, alles eingetragen, dunkelgrün, 05 neu gelackt, Motor überholt damit 18000 km gef. Telefon 04241/971197 ab 19 Uhr. email: vsshorti@aol.com

YAMAHA XV 750 Cruiser, Bj. 96, 54 PS, 27000 km, 1. Hand, unfallfrei, kleiner Umbau, breiter Lenker, Lampen, Fußrasten, Schutzblech, sehr gepflegte Optik, Topzustand, unbedingt an-schauen, VB 2700 EUR. Telefon 0441/3047257 SUZUKI GSX 600 F, Bj. 93, 23000 km, im Originalzustand, Motor i.O., nur Gabelsimmeringe defekt, Leistungsbegrenzer eingetragen. VB 850 EUR. Telefon 0421/259513, email: VeraGewitter hexe@aol.com

SUZUKI VS 750 Intruder, Cruiser/Chopper, Bj. 86 (Mod. aus der ersten Bj.-Reihe), 50 PS, orig. 37000 km, TÜV 5/09, AU nicht erforderlich, Solo-Umbau, Heck um 12 cm gekürzt, Nostalgierück-licht, vorverlegte "Falcon" -Fußrastenanlage, Alu-Felgen, breiter Zoll-Lenker, Stahlflexbremsltg., Insp.+ Batterie neu, weinrot met., 1a Lack, sehr gepflegter Zustand, Sommerfzg. (wegen des Úmbaus z. Z. abgemeldet) an Liebhaber + Kenner, VB 2950 EUR. Telefon 0421/6397662, email: Mkern@Krafteurope.com

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen... Kostenfreies Angebot unter 0172/87976 96 www.motorrad-bar-ankauf.de

BMW Motorrad Stammtisch Dorum hat eine neue Homepage, guckst Du! http://bmwmotorradstammtischdorum.de.tl/ Telefon 0162/3391630. email: boxertreiber@ewetel.net

KAWASAKI Zephyr 750, schwarz, EZ 8/97, original 7200 km, 56 kW, TÜV 8/09, Tankversiegelung, Teleskopgabelfedern TechnoFlex, VB 3600 EUR. Telefon 04791/897519, email: mku@norden.com

YAMAHA SZR 660 Rennmaschine, 135 kg, 55 PS, VB 2500 EUR. Telefon 04746/6774

Verk, Römer-Helm mit Brille, 50er Jahre, Telefon 04954/3655





10:00 - 18:00



Sonderpostenzelt Bekleidung, Gebrauchtteile, Zubehör

Bahnhofstr. 6 27308 Kirchlinteln / Verden 04236/687

Yamaha | MV-Agusta | Can Am | Kymco | Peugeot

WELCHE/R Bikerin/Biker hat Lust sich der kleinen Motorradgruppe "Travelbiker" an zuschliessen. Wir würden uns über passende Verstärkung freuen... (keine Raser und keine Spinner!!!) Info über uns unter www.Travelbiker.de oder Juebec@web.de Telefon 0174/4374723, email: juebec@web.de

TEILE für Yamaha RD 125 bzw. RD 200 (70er Jahre) abzugeben. Telefon 05331/902273





HONDA Reise-Enduro, XRV 750 Afrika-Twin, Typ: RD04, Bj. 91, 32500 km, 58 PS ,TÜV 4/2010, Zubehör: Scheibe (Windschild), Acerbis-Nylon Handprotektoren, Hauptständer, H & B Topcase ca. 35 Ltr. inkl. Trägerplatte (auch separat zu verkaufen!! 50 EUR), progressive WP-Gabelfedern, schwarz/rot, Reifen neu, Kettensatz vor 500 km neu, Inspektion + Batterie neu, unfallfreies sehr top gepflegtes Garagen-Saisonfzg.,Bilder können gemailt werden, VB 2950 EUR. Fzg. ist z. Z. noch abgemeldet, Probefahrt jedoch möglich. Telefon 0421/6397662 (Standort 27721 Ritterhude, bei Bremen-Nord)

HONDA VTR 1000 F , EZ 98 , 98 PS , 53000 km , rot , super Originalzustand, schwarze Scheibe, Verkleidungsblinker vorne, kleine Blinker hinten. Reifen, Kettensatz, Bremsen, Inspektion, Batterie, TÜV/AU alles neu. Weiteres am Telefon ab 18 Uhr. Keine SMS 0175/5182931 weitere Bilder bei Mobile, email: audi-v5@web.de

# Vertragshändler www.natuschke-lange.de

MC-Desaster lädt ein zum 4. D-Day am17.05.08 in 26209 Dingstede. Party im alten Stil... kostenlose Park und Zeltplätze, Essen vom Grill. Treffen ist ab Autobahn A 28 Ausfahrt Hude ausgeschildert! Anfahrt auch auf der Hompage zu sehen www.mc-desaster.de. Telefon 0177/7930848, email: hdrettmann@web.de

FÜR HONDA XRV 750 orig. Blinker, 20 EUR; Handprotektoren, 10 EUR; Auspuffhitzeschutz, 10 EUR; Scheinwerferschutz Touratech, 15 EUR; für NX 650 Blinker, 20 EUR. Telefon 04247/1465



VERK. Einspritzanlage SUZUKI GSX -R 600, HONDA CBR RR 1000, komplet, neuwertig nur 99 Stok.; GSX-R 600/750/1000 neuewertige Ersatzteile günstig! Liste anfordern; Reifen neu und mit wenigen km 120/180/190 Serie/Race. Telefon 0171/9547882, email: heinz-reiner.duessel@gmx.de

Kaffee satt € 1,60

BMW R 65 TEILE: Schutzbleche hi. + vo., Hinterrad (Guss) neuwertig, Luftfilterkasten, Ventildeckel. Telefon 04954/3655

### Kawasaki - Triumph - Kymco www.team-wahlers.de

BMW: 2 original BMW Touring-Koffer von einer R 100 RS, Bj. 89, gut erhalten, nur geringe Gebrauchsspuren, 150 EUR. Standort Brake/Unterweser - immer eine Tour wert. Telefon 04401/7807, email: ahlers.brake@web.de

2 POLICE-HELME Bayard, rot, Gr. M + L, mit Baehr-Sprechgarnitur, zus. 50 EUR; kl. Tankrucksack, magnetisch, 10 EUR. Telefon 0441/505661



Biker's Inn - Am Ring 2 - 26683 Ramstoh • Tel. 0 4498/923011 - www.bikersinn.de

VERK. Motorradhose FLM Cordura Pro m. herausnehmbarem Thermofutter, Gr. 52, schwarz, guter Zustand! VB 60 EUR. Telefon 04241/979521

## www.wunderlich.gs

MOTO GUZZI V7, EZ 75, 750 ccm, Originalzustand, TÜV 1/09, 78000 km, Doppelduplex, Lafranconi, VB 3500 EUR. Mehr am Telefon 04271/5530

KAWASAKI ZR 7, Bj.11/99, TÜV/AU 1/2010, blau met., Stahlflex, K&N Filter, Superbikelenker, fast neue Reifen, Wirth-Federn, Mini Scheibe Mini Blinker, Topzustand, Garagenfahrzeug, VB 2499 EUR. Bremen Telefon 0157/73817/095 HONDA CBR 1000 RR, EZ 6/06, TÜV 6/08, bei Kauf neu, schwarz, polierte Felgen, schwarze Scheibe, Auspuff mit ABE, Rizoma Blinker u. Flüssigkeitsbehälter, Kennzeichenhalter geändert, Soziusabdeckung, Fussrasten geändert, Spritz- u. Kettenschutz Carbon, Topzustand, 3500 km, VB 9200 EUR. Telefon 04203/786904 AB - rufe zurück, email: maffi8280@arcor.de

HERCULES Moped 220 PL, Bj. 65, gut erhalten, Sitzbank neu bezogen, 60000 km, VB 450 EUR. Telefon 0421/653223

MOTO GUZZI California 2, EZ 2/86, HU 3/09, 62800 km, Spiegler Bremsleitungen, Sitzbankbezug, Bremsbeläge u. Reifen hi. neu, 3750 EUR. Telefon 0175/5263350 o. 0421/481025, email: p.opitz-bremen@t-online.de



# Kostenloser, privater Kleinanzeigenauftrag.

Es besteht kein Rechtsanspruch auf Veröffentlichung einer Kleinanzeige! (nur bei bezahlten überregionalen Anzeigen)	
Anzeigentext bitte deutlich und in Druckbuchstaben	
schreiben und keine "Romane"!	
	Veranstaltu
· <del></del>	Anzeigen
	Noch
	Bitte ankrei
	Hiermit bestelle
Telefon:	Name
Meine bma -Bezugsquelle:	Straße, Haus
	PLZ, Ort
	PLZ, Urt
Die telefonische Aufgabe von Kleinanzeigen ist nicht möglich!	Abo-Beginn a
Schriftlich an:	Kontonumme
Verlag Boris Deißler	Kontonumme
Würzburger Straße 3	Bankleitzahl
28215 Bremen	
Die Aufgabe von Kleinanzeigen ist auch auf einem einfachen Zettel	Datum
oder Bierdeckel möglich! Spenden für unsere Kaffeekasse lösen Jubel aus, erhöhen aber nicht die Erfolgschancen	Das Abo läuft n und muss somi
☐ich will die Erfolgschancen erhöhen und lege deshalb € 10 bei. Somit erscheint meine Anzeige in	Mir ist bekannt, daß gegenüber dem Ve
weiteren regionalen Motorrad-Magazinen (KRADBLATT, bmm)	28215 Bremen wid genügt die rechtzei
sowie auf unseren Internetseiten www.bma-magazin.de	habe ich Kenntnis g zweite Unterschrift:
Name/Vorname	
Straße	
PLZ, OrtUnterschrift	Datum
DatumUnterscnrift	Und jetzt ab
Anzeigenschluss für die nächste Ausgabe	<b>bma</b> Verlan Roris



Würzburger Straße 3, 28215 Bremen



Anzeigenschluss für die nächste Ausgabeist immer der 20. des Vormonats!

HONDA Hornet 600 S Sport, Bj. 6/02, 12100 km, 600 ccm, 70 kW/96 PS, silber, Garagenfahrzeug, Reifen neu, TÜV/AU neu, scheckheftgepflegt, Sturzbügel, Elektrostarter, VB 3850 EUR. Telefon 0162/4545877, email: tina.schnaars@gmx.de

AM letzten Freitag im Monat trifft sich schon seit sieben Jahren der BMW Motorrad Stammtisch Dorum! Komm doch mal vorbei! Info unter 0162/3391630, email: boxertreiber@ewetel.net



VERK. für Kawasaki ZX 9R, EZ 03, orig. Auspufftopf + Zwischenrohr mit U-Kat, neuw. Zustand. VB 290 EUR: sowie orig. Verkl.-Scheibe. VB 30 EUR. Telefon 0171/9936190

Cuxhaven - Alte Marsch 14

Telefon 0 47 21 / 28 929 oder Mobil 01 72 / 97 46 757

HERCULES K 100, Bj. 58, 5,2 PS, guter Zustand, 98 ccm, Sachs Motor, 3-Gang Handschaltung, Papiere vorh., VB 1200 EUR. Telefon 04186/7846 o. 0174/2553493



VERK. Da.-Lederträgerhose m. abnehmb. Trägern, Gr. 42 u. Protektoren zum Nachrüsten, nur Žx getragen, neuwertig, 75 EUR. Telefon 0421/384755

BIKER, m. 32, aus dem Raum Ammerland, sucht Biker u. Bikerinnen für gemeins. Fahrten, Treffen, Klönen usw., ganz ungezwungen u. ohne Club, ich komme aus Augustfehn. Telefon 0171/4372685

HONDA VTR 1000 Firestorm, Typ SC36, Bj. 3/05, 7500 km, 72 kW, TÜV/AU 3/09, Leo Vince Endtöpfe (Alu), LED-Blinker + Rücklicht, Soziusabdeckung, Alu-Kettenschutz, Puig Racing-scheibe, Ölthermometer, neuer Hi.-Reifen, Originalteile vorh., VB 6000 EUR. Telefon 0177/2672938 HONDA Bol d'or Teile zu verkaufen. Von A - Z ist für die 750er und 1100er alles vorhanden. Telefon 04948/992385

Gebrauchtteile



BMW R 100 GS Teile: Rahmen, Gabel, Räder, Motor in Teilen, Getriebe usw. Zubehör: 35 L PD Tank, Heizgriffsatz, Koffersatz, Wilbers Federbein, Sturzbügel, Fußschützer, Ölkühler usw. Telefon 0174/7189379, email: bmw\_steffen@yahoo.com

fon + Fax 0 47 93 / 83 07

SUZUKI VS 800 Intruder, Bj 6/94, 37 kW, 27700 km, TÜV 4/09, schwarz, Kennz.-Halter li., breiter Lenker, O-Augen, kl. Blinker hi., Kardan, kl. Spiegel, VB 3000 EUR. Telefon 0151/14002200



HONDA XL 600 R, Bj. 84, ohne Motor, kpl. o. in Teilen günstig abzugeben, Preis auf Anfrage. Telefon 0174/3406717

SUZUKI GS 1000 G, Klassiker, 58000 km, top gepflegt, Stahlflex, Nebelscheinwerfer, VVK, Warnblinker, TÜV 3/10, zugelassen u. fahrbereit, blau/schw. Originalfarbe, FP 1600 EUR. Telefon 04451/860986 o. 0172/6316054



DIV. Teile: Tank -bzw. Motorsturzbügel (Five-Stars), schwarz, für Afrika Twin RD04, 30 EUR; orig. Windschild, getönt, für Transalp PD06, 20 EUR; Sturzbügel, schwarz für KLR 600/650 (Tengai), 20 EUR; H & B Topcase, rot , ca. 35 Ltr., wasserdicht, abschließbar, 50 EUR; Topcase-Trägerplatte H & B, universell passend,30 EUR; beides zusammen 60 EUR; Enduro- Handbremszylinder vorne, z. B. für XL, KLR, DR...40 EUR ; orig Bremsbackenbeläge (hi), für XL600 R/RM/LM, 20 EUR; 1 Satz orig. Bremsklötze (vorne) für XJ 650, 20 EUR; 1 Paar Shoei-Federbeinstoßdämpfer, universell passend, Chrom, Länge: ca. 32 cm, Bolzenaugendurchmesser: ca. 10-12 cm, 20 EUR; Zusatzölkühler, z. B. für XT 600 Z, für Wüstenritt, 20 EUR. Telefon 0421/6397662



GARAGE in Wilhelmshaven für 38 Euro zu vermieten. Info unter Telefon 04486/920488 oder email: RS\_M@gmx.de



email: hluebkemann@online.de

VERK. Topcase-Träger von Krauser mit K-Wing-System für Honda XL 650 V Transalp, ab Bj. 00, wie neu, 50 EUR. Telefon 04186/7846 o. 0174/ 2553493

BIETE BMW F 650 Teile (Bj. 93-99), viele gute Gebrauchtteile z.B.: E-Teile, Rahmen, Schwingen, Armaturen u. viele Kleinteile, auch Verkl., Anfragen unter lu.neumann@t-online.de o. Telefon 0421/622524, auch AB

viel Chrom: Frontfender mit Verzierung, Chrom-Gabelaufnahmen, teilverchromte Seitendeckel, verchromte Schwinge, Lenkerkopfchromaufsatz, verchromtes Rücklicht, Kühlerchromverkleidung, Eagle-Bremsbehälterdeckel und Customspiegel, Cobra-Hardrider-Sitzbank, Ledersatteltaschen und Werkzeugrolle, Sissybar, Sissybarledertasche, Lenkerfransen, Grifffransen, Breitlenker. vorverlegte Fußrasten, tiefergelegte Soziusfußrasten in Chrom, Umbaukosten ohne Anschaffung des Bike über 4000 EUR, nur 3999 EUR. Telefon 0160/93826047



SUZUKI GSX- R 750/1200 Streetfighterumbau, Motor Bandit 1200, Rahmen poliert, Heck u. Maske (MM-Performance), Hinterrada uf 6,25 Zoll verbreitert, Auspuff Schüle 4-1, Bremsbeläge u. Hinterreifen neu, alles eingetragen, TÜV neu, VB 3450 EUR. Telefon 0176/96120880, email: mike.zander@online.de



SUZUKI VS 1400 Intruder, ursprüngliches Bj. 3/93, einzigartiges Custombike mit Totalumbau: geschmackvolles Airbrush auf allen Lackteilen, vorverlegte AME-Fußrasten, Harleyständer, breiter Lenker AME 108 cm (oder kürzer) mit Blinker, Lenkeruhr, flache Hardridersitzbank (sehr niedrige Sitzhöhe), Miniblinker hinten, 2 Zusatzscheinwerfer, AME-Stoßdämpfer, Stahlflexleitungen, hochgesetzes Nr. -Schild, Customheckfender, längere AME-Gabelholme und -brücken sowie Fenderstruts chrom, Silvertailauspuff mit 100 Phon eingetragen, Sportluftfilter, 200er Metzeler Hinterreifen auf Breitfelge usw. , Umbaukosten ca. 9.000 EUR, TÜV wird vor Abholung für 2 Jahre erneuert. Telefon 0176/53130623, email renily@web.de



YAMAHA DT 125 R, blau, Bj. 96, 9 kW offen, Drossel vorhanden, Motor defekt! Kein TÜV! An Bastler! Preis VB. PIZ 28844 Telefon 0151/ 511924947

VERK. Teile für Suzuki RGV (VJ22B): Kühler, Verkleidung etc., alles VB. Telefon 0421/679866 AB

VERK. Ersatzteile von Yamaha RD 250/350 + RD 250 LC / 350: Motoren, Fahrgestell, Ersatzteilbücher u. v. m. Telefon 0421/663466 bis 18 Uhr

HONDA CUB!! C 50, nur 6000 km, aus Sammlung, viele Verschleissteile wie Reifen, Batterie etc. neu. Super selten in D. Originalform mit runder Lampe, aber schon 12 V mit E-Starter da Bj. 83, Schweizer Papiere + verzollt, FP 480 EUR!! Telefon 0441/2096164, email: 8moin8@web.de

## Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen.... 24h into: 81 72 / 878 75 96 • www.askauf-enfall.de

WER fährt eine Hercules oder KTM 80er mit Sachsmotor 80 Sw wassergekühlt ? Brauche Hilfe, Tachoantrieb defekt, Papiere fehlen. Telefon 04451/82263, email: hbuskohl@gmx.de

VERK. Thermo-Anzug 1-teiler, rot/weiß/blau, Gr. 58, Louis; braune Lammfell-Jacke, Gr. 58; Lederiacke, Gr. 58. schwarz. Telefon 04954/3655

BMW K1200LT Zubehör: Getränkehalter 35 EUR; Trittbretter Sozius 175 EUR. Telefon 0421/588824 BMW R 1100 RS, Vollausstattung, ABS, Koffer, Griffheizung, etc., delfinblau-met., Bj. 98, 52000 km, 1. Hd., u-frei, TÜV, Reifen, Batterie, Service neu; TopZustand, VB 4600 EUR. Telefon 04281/950724, email: m.czermack@tele2.de

YAMAHA XJR 1300 SP, Bj. 00, ca. 29000 km auf der Uhr, rot/schwarz/weiß, viele sinnvolle Extras, wer Fotos und eine ausführlich Beschreibung wünscht, bitte email oder tel. es lohnt sich! Telefon 0175/8857579, email: mrsingel@arcor.de

SUCHE Africa Twin SITZBANK, RD 07, auch beschädgt. Telefon 0441/2096164, email: 8moin8@web.de



FÜR BMW R 1100 S ab Bj. 98: original Enddämpfer in einwandfreiem Zustand, ca. 7500 km gelaufen für 125 EUR u. original Scheibe (flach) für 15 EUR. Telefon 04221/24824, email: u.fromm knecht@mx.net



SOLO ELEKTRA, deutsches Elektromofa von 1973, sehr selten und robust, aus Sammlungsauflösung, kein Chinamüll, fährt mit 2 Autobatterien, original Ladegerät 24V ist auch dabei, zulässiges Ges-Gew. mit Fahrer 180 kg, mit minimalem Aufwand fahrbereit, 100 km für 1,- Strom. Nur an Liebhaber für 88 EUR. Telefon 0441/2096164, email: 8moin8@web.de

VERK. Motorradlederhose, Marke Rev'it, schwarz, neuwertig, Zust. 1Å, Gr. 110 long, L =108, Bund ca. 97, Schritt 85 cm, 2 Verbindungsreißverschlüsse kurz/lang, VB 125 EUR. Telefon 04402/985020 ggf. AB, rufe zurück, email: r.kahle@freenet.de



DUCATI 900 Monster, rot, Bj. 94, 1.Hand, 32000 km, immer von Ducati Werkstatt gewartet, Keihin Vergaser, Silent Hektik Zündung, läuft super, kurzes Carbon Heck, voll einstellbare Gabel, Spiegler Bremsleitung, neue Reifen, usw. VB 3900 EUR. Telefon 04231/63723 ab 19 Uhr

## Helmut Brinkmann

Zylinderkopfreparaturen Bleifreiumrüstungen schnellstens Rep. v. gepressten Kurbelwellen Zylinderschleiferei, ab Ø 6 mm.

49429 Visbek Visbeker Damm 6 Fon + Fax 0 44 45 / 950 810

VERK. defekten 125er Baumarktroller als Teilespender, Preis VB. Telefon 0176/68228155, email: bussen@gmx.net

SUCHE günstig Suzuki RV 50/90/125, auch Teile o. Defekte; bitte alles anbieten. Verkaufe alte Kreidler Florett, Bj. 75. Telefon 04961/1677



BEG. SOZIA, 160 cm, 47 J., schl., sucht netten Ihn - ca. 52 J. zum gemeins. Touren am Wochenende im Raum HB, bei Sympathie evtl mehr. Du solltest kein Raser, wohl aber naturlieb sein u. auch andere Interessen haben. Telefon 0421/6991889

LASST Euer Schätzchen, egal ob Moped o. Mädel doch mal im vollen Glanz erstrahlen, in einer schönen Zeichnung o. einer Karikatur. Egal ob in Farbe o. schwarz/weiß. Holt Euch Informationen unter www.bennobretthauer.de oder Telefon 04152/843404





Wartung und Reparatur von Gabein, Stoß- und Lenkungsdämpfern für die Straße und das Gelände!

Betreuer des BMW-Endurance-Teams

9482 PE Tynaarlo • Hageneind 16 • Tel. 0031-592-543503 Mobil-Tel. 0031-6-13515751 • www.ohlins-rooske.nl

GILERA Nord-West, 17000 km, pulverbeschichtet, VB 1600 EUR. Telefon 04746/6774

WER möchte im Sommer mit aus eine 9-tägige Motorradtour nach Masuren (ehem. Östpreußen)? Termin: 07.6. - 15.6. 08 o. 05.7. - 13.7.08 o. 30.8. - 07.9.08. Bei Interesse email an: masurenbike@yahoo.de



VERK. folgende Bücher: Die Geschichte der MV Augusta; Schnell auf zwei Rädern; Die Klasse der Asse Formel 750; Hans Georg Anscheidt - Mein Leben zwischen Start + Ziel; Rad ab - Geschichten auf zwei + drei Rädern; Schneller als die anderen Phill Read; Motorrad-Weltmeisterschaft `79/80. Telefon 04954/3655

BMW R 1100 GS Teile und Zubehör aus Gespannumbau: Gabel, Vorderrad, Achsantrieb, Verkleidung, Drosselklappensatz und Steuergerät, Koffersatz, Wunderlich Sitzbank, Sturzbügel und Fußschützer, Tankrucksack, Sebring Auspuff, Touratech Kofferträger und Handprotektoren. Telefon 0174/7189379, email: bmw\_steffen@yahoo.com

## www.hd-motorcycle-service.de In Zetel - Fon: 0 44 53 - 97 92 69

SUCHE gepflegte Honda CB 500 Four. Telefon 0421/682713

HONDA GL 1000, EML-Gespann, ca. 80000 km, teilzerlegt an Bastler, alle Teile vorh., sollte neu aufgebaut werden, Rickmann-Verkl., Stahlflex, Zusatztank, Smart-Reifen, Sonderlenker, alles TÜV, Motor defekt - kein Öldruck, Beiwagen u. Kunststoffteile zum lackieren vorbereitet, gute Grundsubstanz, 2200 EUR. Telefon 0160/6688437 DEL

## Sitzbank Polster- und Bezüge nach Maß! LOTHAR MENGER

27711 Osterholz-Scharmbeck Findorffstr. 19, Tel. 04791/2314 MOTORRADTREFFEN des MC Roadrunners Verden vom 16. - 18. Mai 08 in Verden - Eitze. Ausgeschildert ab BAB 27, Abfahrt Verden - Ost. Telefon 0171/6846291, email: rrv.tommy@web.de

31. Mai: 3. Bremer Rollertreffen "Zum Leo-Schnack" bei Natuschke & Lange (Yamaha), Delmenhorst-Hasport. Info: Jürgen 0421/2066394, email: aschemoor\_j @ hotmail.com

18.05.08 Frühschoppen mit Ausfahrt in Bremen, Info www.nordtourer.de



#### Zwischen Hannover und Braunschweig



Service - Tuning - Racing Parts



BeFaster Ralf Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 info@befaster.de

SUZUKI GSX 1200, EZ 4/ 01, 30000 km, orig. Lackierung in blau/grau, eher seltenes, geschmeidiges Big Bike mit 98 Nm bei 6500 Um, technisch und optisch 1A, von Liebhaber, 3650 EUR. Telefon 04202/888618, email: rolf.hueneke@nord-com.net

VERK. Motorradjacke, Leder, braun, neuwertig, Gr. 40, 60 EUR; Motorradhose, Leder, gefüttert, Gr. 40, 50 EUR. Telefon 04222/1394, email: Peters-Ganderkesee@t-online.de

KAWASAKI Zephyr 1100, Bj. 95, dkl.-grün, 2. Hd., 41100 km, TÜV 7/09, VB 2500 EUR. Telefon 0151/10652048

13. Juli 08 - 8. Moped u. Motorradoldietreffen in 26203 Wardenburg-Achternmeer am Dorfgemeinschaftshaus. Info 04407/5532 o. 04407/2688, email: mopedfreunde@ewetel.net

HONDA VFR 750 RC36, rot, EZ 94, 46000 km, Scheckheft, guter gepflegter Zustand, dkl. Scheibe, Gianelli Endtopf, 2800 EUR. Telefon 0176/96105590 HB



# Here comes the Boss!

**26180 Rastede-Wahnbek** - Fahrzeughaus Radtke - Am Nordkreuz 10 - Tel. 0 44 02 / 14 24

**26389 Wilhelmshaven** - Harms und Herrmann - Kanalweg 14 - Tel. 0 44 21 / 20 29 99

**26624 Südbrookmerland** - Motorrad Diele - Auricher Str. 21 - Tel. 0 49 42 / 20 40 08

**26789 Leer** - Motorradhaus Falk - Bremer Str. 1 - Tel. 04 91 / 1 20 55 - www.suzuki-falk.de

27283 Verden - Freizeit und Spaß - Eitzer Str. 217 - Tel. 0 42 31 / 6 34 44

27383 Scheeßel - Motorsport in Scheeßel GmbH - Hoopsfeld 5 - Tel. 0 42 63 / 31 30

**27432 Bremervörde** - Didi's Motorradcenter - Gewerbering 10 - Tel. 0 47 61 / 7 11 90

27572 Bremerhaven - Staschel - Weserstr. 120-128 - Tel. 04 71 / 7 30 41

27777 Ganderkesee - Würdemann - Urneburger Str. 52 - Tel. 0 42 22 / 23 27

**27804 Berne** - Zweirad Thümler - Langestraße 62 - Tel. 0 44 06 / 9 29 82

**28757 Bremen** - motor project - Vegesacker Heerstr. 190 - Tel. 04 21 / 69 000 47

**28857 Syke** - Bernd Lohrig - Schnepker Str. 15 - Tel. 0 42 42 / 92 03 40

**28879 Grasberg** - Fahrzeuge Brinkmann GmbH - Wörpedorfer Str. 16 - Tel. 0 42 08 / 25 88

**28879 Drakenburg** - Scholly's - Verdener Landstraße 6 - Tel. 0 50 24/ 98 15 16 - www.scholly.de

49429 Visbek - Zweirad-Technik-Visbek - Schüddenkamp 3 - Tel. 0 44 45 / 71 93 - www.ztv-suzuki.de

**49448 Lemförde/Stemshorn** - Gustav Ey - Dielinger Str. 124 - Tel. 0 54 43 / 10 98

**49688 Lastrup** - Zweirad Ebben - Ruhrbachstr. 6 - Tel. 0 44 72 / 12 59



SUZUKI

BMW-Gespann R 75/5 mit Jupiter \*generalüberholt\* von Liebhaber aus finanz. Gründen abzugeben, Bj. 72, Youngtimer, das Fahrzeug ist vor 4000 km kpl. überholt worden + Neulack, nur 6,5l Verbrauch, max.140 km/h, Schwinge vorn, Mozzocchi-Dämpfer, Doppelscheibe Brembo, Koni hinten, gr. Batt., SW m. Schiebehaube (problemloser Einstieg), Kastenschw. + Koni + Bremse SW; Motor/Antrieb kpl. überholt, bleifrei, V2A Verschraubung, alles in Bestzustand, blau/grün, VB 7000 EUR. Telefon 0441/8096206, email: c.magos@gmx.de

APRILIA Mojito Custom 50 TF, Bj. 06, ca. 9000 km, Vers. 08 + 09 (Febr.), VB 1600 EUR. Telefon 0173/4518060



HARLEY Davidson 1340 ccm, 68 PS, Bj. 79, FXE Late Shovel Head, stand 6 Jahre in der Scheune, Motor läuft, guter Originalzustand, Preis ohne TÜV VB 6200 EUR. Telefon 04944/5321



SUZUKI GSX 750, naked, Bj. 99, 89500 km, dkl.rot, Lenkerverkl., Sturzb., Scottoiler, H & B Gepäcktr., KN, TÜV 09, g. Zust., VB 1850 EUR. Telefon 0151/10774891, email: wokuhl@freenet.de

SUZUKI DR 650 Dakar, Bj. 91, vor 7000 km kpl. überholt, schwarz, Topzustand, TÜV/AU 3/10, viele Neuteile, 1250 EUR, viel Zubehör vorh.: getigerte Sitzbank, lang/kurz Kettensatz, Motorschutz, Mittelständer, Sturzbügel, usw. Bild anfordern unter c.magos@gmx.de. Telefon 0441/8096206

YAMAHA FJR 1300, Bj. 01, TÜV 5/09, 50000 km, blau met., orig. Koffersatz, polierte/lackierte Felgen, Griffheizung, Öl-Temp. Anzeige, TC-Träger, K&N-Filter, Iridium-Kerzen, Ventile + Einspritzung bei 44tkm eingestellt, VB 5950 EUR. Telefon 0174/1832984 (HB)



SUCHE Sitzbank für Roller TPH 50, Bj. 94-96; Felgen von Piaggio Roller Storm 50 o. NRG 50, 13" von 95-96, vo. Scheibe, hi. Trommel. Telefon 04474/934048

SUZUKI GSX 750 F Sporttourer, gelb, EZ 7/94, Devil 4in1 Anlage, schw. Tourenscheibe, 28250 km, 72 kW, TÜV/AU 3/10, neuer Vorderreifen, neue Batterie, Kettensatz ca. 2500 km, sehr gepflegter Zustand, VB 3000 EUR. Telefon 04402/869975 o. 0174/1935091, email: l.ortgies@t-online.de



SIMSON Schwalbe KR 51/1, in gutem Zustand, m. Papieren, Gebläsekühlung, Fahrzeug ist überholt, Lack muss für kpl. Restauration noch gemacht werden, VB 550 EUR. Telefon 0441/8096206, email: c.magos@gmx.de

#### www.lk-motorradzubehoer.de Werkstatt für alle Marken Surwold - Tel. 0 49 65 / 81 89

DER Guzzi-Stammtisch-Münsterland veranstaltet am 01. Juni 08 das 5. Italo-Treffen im Münsterland am Clublokal Hubertushof in Reckenfeld. Start 10 Uhr, Ende offen! Alle Freunde und interessierte der italienischen Motorradszene sind herzlich willkommen. Für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt. Emsdettener Damm 18, 48268 Reckenfeld Stadt Greven in Westfalen. Bilder der letzten Treffen findet ihr auf www.guzzi-stammtisch.de, email: info@guzzi-stammtisch.de

ZU Zweit ist man weniger allein? Sie (38 J., 170 cm, mollig, SF, Raum 27383, ohne Anhang) will es wissen. Wer befreit mich von dem 5.-Rad-am-Wagen-Syndrom? Hilfsangebote bitte an: GSX-Fahrerin@online.de

ETZ 250, EZ 7/83, TÜV 7/08, orig. orange, sehr guter Zustand (außer DZM kaputt, gibts für 10? bei Ebay), hat eine nagelneue Lichtmaschine, neue Zündkontakt- und Vergasereinstellung, neue Batterie, Kerze und Ölwechsel neu. Also Benzinhahn auf, drauf setzen und losfahren, VB 750 EUR. Telefon 0176/20747773, email: zorch@nord-com.net

YAMAHA R6, 07, Neu, in Teilen zu verkaufen, Lacksatz, Beleuchtung, Auspuff etc., BMC Race + modi. org. Luftfiltereinsatz, GFK Verkleidung und Höcker sowie Kotflügel. Telefon 0171/9547882, email: Yamaise@hotmail.de

# Höcker sowie Kotflügel. Telefon 0171/9547882, email: Yamaise@hotmail.de

GERRAUCHTE MOTO GUZZI'S

OFFILIACOLLIFE INIGIO	UULLI U
MG 1100 Griso, schwarz	9.000,-
MG 1000 Quota, Bj. 95	3.500,-
MG V7 850 GT	4.400,-
MG V 65 Custom	
MG 1100 Call Jackal, rot	4.900,-
MG 850 T5, gut + billig	
MG 1000 LM IV, Halbschale	3.900,-
MG V/850 GT, Neuaufbau	5.000,-
MG V7 750 Special, TÜV	3.500,-
MG 1000 SP It, gut + billig	2.500,-
MG 850 T3 Call, Speiche	4.400,-
MG 500 NF-Falcone	
MG V 50 Custom	
MG Mille GT, Bj. 89	
TÜV- und Sonderabnahmen	
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + g Gespannbau-Technik für G	ebraucht
Tel. 04233/333 • Fa	

KAWASAKI Zephyr 750 in Teilen: Lacksatz mit Airbrush! Spinnennetz übers ganze Bike! Für kleine Fahrer: top Sitzbank mit rutschfestem Bezug, im Bereich des Fahrers abgespeckt! Telefon 04258/160268, email: susifalk@gmx.de

27337 Intschede • Am Sportplatz 9 www.GUZZI-JAKOB.de



VERK.Textiljacke Takai Dart von Hein Gericke, Gr. XL, schwarz/weiß/grau mit Membran, Protektoren und Reflexstreifen, ohne "Winterfutter", sehr guter Zustand, NP 85 EUR, jetzt 20 EUR. Tel: 04202/83459, email: elfiundhelgebischoff@tonline.de



YAMAHA Virago XV 535, EZ 94, 34 kW,13000 km, türk-met., Sissybar, Sturzbügel, 2455 EUR. Telefon 0177/3319368, Bremen, email: kai\_steffen@hotmail.de



SUZUKI GSX 750 F, schwarz, 92 PS/68 kW, Bj. 99, 11600 km +/-, 2. Hand, Reifen + Bremsbeläge neu, TÜV 10/09) aus gesundheitl. Gründen. Maschine ist angemeldet, Probefahrt nach Absprache unter Telefon 0152/05693349

BMW R 1100 GS in silber, Bj. 6/98, TÜV 6/08, 80 PS, 46000 km, 2. Hand, Heizgriffe, FID-Anzeige, Koffer, Tankrucksack, Reparaturanleitung, guter Zustand, 3850 EUR. Telefon 04209/989392, email: marco.koehn@cmx.de





## An- und Verkauf von Gebrauchtmotorrädern

Immer aktuell unter:

http://home.mobile.de/MOTORRADHANDELWMOENNICH

KAWASAKI KLR 650 A an Bastler, Bj. 88, orig. 31000 km, 35 kW/48 PS, Motor ok, Stoßdämpfer hi. und Tank defekt, VB 450 EUR. Telefon 0174/9289203, email: arndt-manfred@web.de

Junggebliebener 54er (Krs. ROW) sucht SFerin oder Sozia für gemeinsame Touren und das Besuchen von Motorradtreffen. Melde Dich einfach unter: Telefon 0152/05693349, email: Fezzer@online.de

YAMAHA FJ 1200, Bj. 87, gepflegt, Koffer, 4 in 1, VB 3100 EUR. Telefon 05432/58930, email: hart-mutstricker@ewetel.net

17. Mai 4. "D-DAY" / Sommerparty des MC DES-ASTER WESER-EMS in 26209 Hatten / Dingstede am Clubhaus (direkt beim Golfplatz). Keine Zwangsnennung, kostenlose Zelt- und Parkplätze, lecker Essen und Trinken zu zivilen Preisen, Musik aus der Konserve, und und und...Mehr Infos unter: www.mc-desaster.de Telefon 0173/8740982 (Hoddel) o. 0177/7930848 (Matze), email: postmaster@mc-desaster.de

VERK. neue Hepco & Becker Gepäckbrücke für Varadero 1000, 25 EUR. Telefon 0172/9801075 (Weyhe)



SCHÖNWETTER-Rentner-Motorrad BMW R 1200 GS, Bj. 6/05, TUV 6/09, ABS, Kat, Heizgriffe, Kofferhalter, sehr gepflegter Zustand, unfall- u. sturzfrei, 100% Mängelfrei, kein Kratzer, keine Beule, einschließlich BMW-Neufahrzeug-Garantieverlängerung bis 5/09 !!! Sonderlackierung BMW weissalu-silber, 2. Hand, Garagenfahrzeug, scheckhegtegeflegt, alle Inspektionen bei NL Bremen, FP 9950 EUR. Telefon 0172/4252973, email: flashpunkt-1@web.de

SUCHE Werkstatthandbuch - Reparaturanleitung für Honda CBX 650 (RC13), Bj. 84. Telefon 0173/3688584, email: helmut.opfermann@t-online.de

KAWASAKI 1100 GPZ, 1985, ohne TÜV, VB 1900 EUR. Telefon 0177/1417176, email: malermeister1111@feierabend.com

YAMAHA XTZ 660, 54000 km, EZ 7/91, TÜV 7/08, Kolben, Zylinder, CDI, Regler, Neulack schwarz, Kette ok, Reifen müssen neu, VB 1250 EUR. Telefon 04423/6332

YAMAHA FZS 600 RJ02, Bj. 98, in Teilen zu verkaufen, Reifen neu, Gabelsiris. neu, Verkleidungsteile schwarz, 2 x Motor (defekt). Telefon 0421/ 6165897

SUZUKI Burgman AN 400 (K2), 9000 km, 385 ccm, 24 kW/33 PS, EZ 5/03, TUV/AU 6/09, blau met., 1. Hand, mit Suzuki-Traveller-Paket, also Handschützern, 3- teiliger-Reling bzw. Sturzbügeln und Topcaseträger verchromt, mit 42 l- Markentopcase (Givi) in orig. Fahrzeuglackierung. Zusatzausstattung mit CD Player / Radio, Verstärker und Cromlautsprechern. Kleiner Lackschaden durch Umfaller! Besichtigung und Probefahrt nach Absprache, 3500 EUR. Telefon 0441/601650, email: roller-jo@web.de

BMW K 1100 LT/SE, Vollausstattung, Radio/CR mit Fernbed., Kat, ABS 2, el. Spoilerscheibe, Koffer Topcase mit Lautspr., Leseleuchte, 2 Steckd., Heizgriffe, TÜV, Batterie, Reifen u. Bremskl. neu, Zul. 3/95, ca. 70000 km, burgundrot-met., Topzustand, 4450 EUR. Telefon 0174/1976167, email: wolf bachmann@web de

Wir wollen ihr Motorrad kaufen... Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96 www.motorrad-bar-ankauf.de

SUCHEN fahraktiven (zügigen) "Nachwuchs" m/w für unsere gemischte Clique Ü40 (gut drauf). Fahren mal nach Feierabend, am Wochendende oder auch längere Touren mit Übernachtung. Außerdem feiern wir zwischendurch auch gerne mal. Wer Interesse hat bitte melden unter 0175/4224594



HARLEY Davidson FXS, EZ 78, viele Umbauten + viel Chrom, alles eingetragen, u.a. SJP Vorderradgabel u. vvl. Fußrastenanlage, Stahlflex-Bremsltg., Doppelscheibenbremse vo., Sonderlenker, Ö-Augen, Kick- u. Elektrostarter usw., komplett zerlegt, VB 6900 EUR. Telefon 0421/4793794 o. 0176/28088088

HONDA Pan European ST 1100, Bj. 8/99, 1. Hd, 72 kW, nur 26000 km, blau met., ABS, gepflegter Tourer! Nähe Verden Telefon 0172/4510005, email: kurventaucher@justmail.de





VERK. KOMBI "for ladies only", Gr. 40, schw./rot/weiß, 140 EUR; Handschuhe, Gr. M, 10 EUR; handgenähte Lederjeans, Gr. 38, BW gefüttert, schwarz, 35 EUR; HG Tuareg Cross-Stiefel, Gr. 41, Schmür u. Klett), schwarz, 1x getr., 65 EUR; Bikerboots "Alpinestars", schwarz, Gore Tex, Gr. 41, 30 EUR. Telefon 0441/4855116

BMW F 800 ST. EZ 1/07. ca. 2500 km. Bordcomputer, H2, ABS, Mittelständer, weiße Blinker, 2 Seitenkoffer m. Innentaschen, ca. 30 cm tiefer gelegt, kein Unfall, wie neu, graphitan/grau, aus Altersgründen, VB 7800 EUR. Telefon 05434/1464

## IAN SCHWEERS

RECHTSANWALT & BIEER

Interesterrechwerpunkte

Straßenverkehrsrecht, Arbeitsrecht, Mietrecht, Erbrecht, Reiserecht

LIEGNITZSTRASSE 63 - 28237 BREMEN TEL 0421-69 19 295 Noteur, 0163-59 19 295

WWW.JANSCHWEERS.DE E-MAIL: JANSCHWEERS@GMX.DE

# HELMSTUDIO Der Helmprofi

Das ultimative Fachgeschäft in Osnabrück

- Bekleidung
- Zubehör
- Reifenservice
- Ersatzteile
- Öltheke

Motorräder & Roller im Ammerland

www.MOC-Bikes.de

Werkstatt & Handel

Telefon 04405/917882

Anhängerverleih

%%%%%%%%%%%%% Auf das gesamte

Pferdestraße 30 · 49084 Osnabrück (Fledder) Telefon 0541/9772138 · www.helmprofi.de

YAMAHA FJR 1300 A, Bj. 03, ABS, Heizgriffe, Koffer. 12V Steckdose. Reifen neu. 143 PS. VB 8250 EUR. Telefon 0441/602769 o. 0174/1985137

DUCATI 996, Mod: 996 Mono H2, 8542 km, 83 kW/113 PS, EZ 5/00, TÜV/AU neu wenn gewünscht, VB 7950 EUR, 1a Topzustand kein Umfaller/unfallfrei, keine Rennen, Batterie neu, Carbonteile, Alarmanlage mit Fernbedienung, Hauptständer Bock (für hinten), Leistungs Eprom (10 PS) von Kämna gibts dazu, original Duc Werkstatt und Ersatzteile Buch(dick wie Telefonbuch) ist auch dabei, Reifen 1800 km hinter sich, Besichtigung mit Termin möglich. Telefon 0177/3951098 email: marcellange78@web.de VERK, Lederkombi Erbo/Yamaha, 1-teiler, Gr. L= 80-90 kg, 188 cm, rot/weiß + Lederkombi Dainese, 2-teiler, Gr. XL= 80-90 kg, 188 cm, schwarz/rot/grün, Preise VB. 0421/679866 ÅB



YAMAHA R1 RN04, EZ 2/02, TÜV 2/10, rot, gepflegt, 33600 km, Sportauspuff (orig. Auspuff dazu), Kettensatz + Hinterreifen neuwertig, 5850 EUR. Telefon 0421/542646 (Bilder unter

SCHLACHTE eine Kawasaki ZL 600 A, Bj. 86, 35500 km, noch fast alle Teile da. Telefon 0171/9176525, email: onno-flessner@t-online.de

Mobile.de)

SUCHE für BMW 650 GS einen Vario Koffer rechte Seite. Telefon 0175/5774263, email: BauerIris@ lycos de



VERK. Kinder-Motorradstiefel "Nikolai" von Polo, sehr gut erhalten, da kaum getragen, Gr. 38, 35 EUR; Kinder-Niergengurt, sehr gut erhalten, 10 EUR. Telefon 0441/60596



YAMAHA XS 250, Typ 1U5, Bj. 78, rot, kein TÜV, 38000 km, VB 650 EÜR. Telefon 0173/9141968

YAMAHA R1 RN 12, NEU in Teilen zu verkaufen: Lacksatz rot met., Auspuffanlage, Lampen, Rastenanlage kpl. v-hi, Ständer, Kabelbaum, Schalter, Sitzkissen, Bremsscheibensatz, orig. Bremsbeläge, Batterie, CRQ Bremsbeläge; Raceteile: Schaltblitzerweiterungssatz, Carbon Motorschutzdeckel links, MR Exenter Fußrastenanlage, Kat Ersatzrohr Y Stück, Michelin Pilot Power 120/190, Satz Regenreifen Metzeler 120/180, Reifensatz NEU Dot 07. Telefon 0171/9547882, email: beate.prim@gmx.de

SUCHE günstig Gepäckträger f. Yamaha XS 250 Typ 1U5 (360/400). Telefon 0172/5663323, nach Patty fragen

WIR wollen Ende August, Anfang September 08!! das 6. Yamaha XS 250 Treffen (Typ 1U5 / 3N6, keine RD). Wer kommt? Wo findet das Treffen statt? Der Ort steht noch nicht fest. Vorschläge: Dortmund, Castrop-Rauxel, Bremen Nord, Hamburg Altona, Ostfriesland oder woanders in Norddeutschland oder im Osten oder zusammen mit der IG 250 Honda! Grillen, Zelten, Schnacken. Wer fährt noch XS 250 und hat Platz für ein Treffen 2008? Wer kann bei einer Website, Forum oder email helfen? Muss kein XS 250 Fahrer sein, sollte aber aus Norddeutschland kommen. Bitte meldet Euch bei Armin Schmitt, Oertzweg 9, 22307 Hamburg, Telefon 040/350715073 od. 0179/1366235 (auch SMS)

HONDA AFRICA TWIN, 20588 km, gr. Inspektion, Batterie, Reifen und Kettensatz neu, originaler Topzustand, TÜV neu, Mod. RD 07a, FP 3900 EUR. Telefon 0441/2096164, email: 8moin8@

VERK. Harley Davidson Lederjacke, schwarz, Gr. XL, viele Taschen, mit Harley Druckknöpfen, unten mit Gürtel, gut erhalten, 180 EUR; 1 Lederjacke, Gr. L, antik braun, für VB 100 EUR. Telefon 04203/3626 o. 0163/8806078





SUZUKI GSX R 750, Bj. 85, ca. 55000 km, 98 PS eingetr., SB-Umbau v. ABM, O-Augenblinker, neuer Metzeler CompK, Federbein u. Übersetzung neuw., Eagle 4in1, Wartungsarbeiten durchgeführt. VB 1500 EUR. Telefon 0421/679866 AB

HONDA CB 500, EZ 5/95, 43 kW, rot-met., Puig Cockpitscheibe, unfallfrei, sehr gepflegtes Garagen- u. Sommerfahrzeug, VB 1599 EUR. Telefon 04763/7770 BREMEN und umzu! Bärnd (45 J./1,78 m/74 kg) sucht Sozia (ab 38 J.) für BMW K 100 RS für WETouren in N-Dtd. und ev. auch mehr! Treffen, M.-Rennen, Live- Musik u.v.a. Telefon 0421/3612196. email: k100-bernd@web.de

NETTER 39jähriger CBR 900 RR Fahrer sucht ne Mitfahrerin o. Selbstfahrerin für gemeins. Touren, vielleicht wird ja auch mehr daraus? Melde Dich! Telefon 0174/3237023

3612196, email: k100-bernd@web.de

www.twinmax.de

Electr Versaser & Electricus Synchronisation
- kein Konstantiahmuckein

besserer Durchzug
 optimaler Verbrauch
 einfache Bedienung

spart Werkstattkosten

www.moto-sht.de
Info / Termine / Anmeldung
Sicherheitstraining
Sicherheit & Spaß
Flugplatz Bremerhaven

YAMAHA XV 750 Virago, Chopper, EZ 95, 28500 km, TÜV 09, VB 2500 EUR. Telefon 0421/544854

KTM Supermoto 950, orange, 98 PS, EZ 7/05, 27000 km, scheckheftgepflegt, keine Winterfahrten, un- u. umfallfrei, mit Akrapovic Schalldämpfer (orig. vorh.), orange Feder, sehr gepflegt, VB 7700 EUR. Telefon 0421/8098417



TRIUMPH T 595 Daytona in orig. tornado red, 38000 km, EZ 4/98, 1. Hd., Inspektion, Reifen, Kettensatz, Bremsbeläge und TÜV/AU neu, LSL Superbikelenker, PC 3 USB, MIVV high up, HH Racetec Federbein, Radialbremspumpe, viel Carbon, polierte Felgen u.v.m., Topzustand, FP 6500 EUR. Telefon 0172/4342005, email: f.wiskandt@web.de

SCHLACHTE Yamaha XS 400 DOHC, 39000 km, blau, 27 PS, noch fast alle Teile da. Telefon 0171/9176525, email: onno-flessner@t-online.de

VERK. Strahlkabine PPT-0006 von Powerplustools, NP 119 EUR, kompl./ wenig gebraucht (siehe: www.powerplustools.de) FP 60 EUR. Telefon 04408/2451, email: juergen.janszen@freenet.de

SUCHE LEUTE für lange Tagestouren am Wochenende, vorzugsweise sonntags, gern auch Besitzer von Maschinen aus den 70/80er Jahren. Bremen u. umzu. Telefon 0152/29082948

VERK. Haken für AHK (Westfalia) für A6/100, abnehmbar, abschließbar, 2x benutzt, 2 Schlüssel, 30 EUR. Telefon 0421/4349057, email: hdweltweit@t-online.de

SUCHE für Kreidler Florett RS Bj. 73 Seitenbleche (Knieschutz) und Ersatzteile. Achtung, ich suche nur und verkaufe keine Teile. Telefon 05194/414, nach Florian fragen

SIMSON Roller SR 50C, Bj. 87, weiß, guter Zustand, läuft super, Tank voll, Getriebeöl neu, nicht verbastelt, VB 480 EUR. Telefon 0157/ 73817095 HB

YAMAHA TDM 850, Bj. 92, 3VD, 57 kW, schwarz, 78000 km, TÜV 3/00, Devil-Auspuffanl., abgest.,Sitzbank, sonst Originalzustand, VB 1850 EUR. Telefon 0421/4341908 o. 0173/4910315, email: Asprott99@aol.com

HONDA Roller SH 125, 14 PS, umständehalber zu verkaufen, sehr gepflegt, ca. 4700 km, EZ 7/06, blau met., mit Topcase, Höchstgeschw. 110 km/h, unfallfrei, VB 2600 EUR. Telefon 0421/3669 249, email: mo@avne.de

VERK. 2 Kern-Stabi-Montageständer f. vo. + hi., siehe Polo Katalog 08 - S. 871, NP 220 EUR, FP 99 EUR. (HB-Mahndorf) Telefon 0172/6195951, email: jochen-huebner@arcor.de

#### Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen... 24h Inte: 0172/878 75 96 • www.ankauf-enfall.de

HONDA Varadero 1000 ABS, dkl.-blau, EZ 9/04, 31000 km, scheckheftgepflegt, Tourenausstattung, Garagenfahrzeug. Telefon 0421/254372, email: zielkefamily@nord-com.net

YAMAHA XJ 550, Bj. 3/82, ca. 56000 km, schwarz, Originalzustand, Ansauggummis, Ventildeckeldichtg., Lenkkopfl. und DID X-Ring-Kettensatz neu, zusätzl. Krauser-Koffer mit Träger u. Guliari-Sitzbank, wg. Hobbyaufg. Bilder p. Mail mögl., VB 1200 EUR. Telefon 0421/894833, email: fastbykrad@arcor.de



BMW R 80 R, Bj. 7/93, 37500 km, TÜV 7/09, Doppel-Bremsscheibe vo., Speichen-Felgen, Sonderlack, Heizgriffe, BMW-Windschild, H & B Koffer, Garagenfahrz., VB 2590 EUR. Telefon 0174/3406717



SUCHE für 80er KTM, Gummischläuche für Kettenkasten und eine Cockpitverkleidung in runder form wie Hercules Ulltra oder Zündapp. Telefon 04451/82263, email: hbuskohl@gmx.de

SUZUKI Bandit, rot, sehr gepflegt, 1a Originalzustand, Garagenfahrzeug, 1. Hand, scheckheftgepflegt, TÜV/AU 4/10, unfall- u. umfallfrei, orig. 11500 km, Bereifung fast neu (Michelin Pilot Power). Alle TÜV-Berichte (ohne Mängel) sowie Servicerechnungen liegen vor, zus. Gepäckbrücke mit Topcase, 3200 EUR. Telefon 0173/2391354, email: 66bernd@gmx.de





VERK. ORTLIEB Motorradpackrolle, neu, unbenutzt. Höhe variabel, Roll-Schnappverschluß, ganz ca. 85 cm, Durchmesser 30-40 cm, ca 80 L., NP regulär 35 EUR, geb die für 25 EUR ab, als "Bonbon" extra noch eine Pack-Regenschutzrolle aus dickem PVC dazu. Tel. 04402/985020 ggf. AB, email: r,kahle@freenet.de

DEL - Tel. 0 42 21 / 6 50 70

TRIUMPH X 75 Hurricane, guter Zustand! Preis VB. Telefon 0172/7947275 o. 0732/23258, email: michi.kling@gmx.de

31. Mai 08: Teilemarkt im Bikerhotel Holtgast des BMW Club Waterkant e.V. Info 04461/82979, www.mc-waterkant.de

KAWASAKI ESTRELLA BJ 250 C, 17/21 PS, EZ 7/96, 13960 km, schw/rot, 2-Sitzer, 1650 EUR. Telefon 04421/ 699251, email: wegener.whv@ewatel.net

HONDA CB 750 Seven Fifty, schönes solides Motorrad, Bj. 3/94, 26000 km, blau, technisch und optisch guter Zustand. Bilder per mail + Probefahrt mögl., TÜV/AU 12/09, VB 2590 EUR. Telefon 0173/7042965 o. 0421/5244710, email: frank.tonin@t-online.de

VERK. Kinder Gore Tex Kombi Fa. Outdoor, sw/rot, Hose Gr. 140/146, Jacke Gr. 152/158 + Protektoren, wenig getragen, VB 80 EUR. Telefon 0421/3962722, email: siegel-thielbar@t-online.de

# <u>MOTORRADHAUS</u>

Hartmann Service rund um's Bike.

Über 25 Jahre **Werkstatterfahrung.** Tel. + Fax 0 47 91 / 89 93 15

Westerbecker Str. 22

## Osterholz-Scharmbeck

HONDA CBR 600 F, Bj. 6/00, 33000 km, 78 kW, rot/weiß/blau (die Schönste!), sehr gepfl., alle Inspektionen! Gepäckträger + Bagster Tankrucksack gegen Aufpreis, VB 4111 EUR. Telefon 0160/96754187 o. 04281/9544954 AB

# REIFEN GUTH

- Reifen: alle Marken, alle Arten - Motorrad - Roller - Quad - PKW
- Radausbau vor Ort möglich
- Top-Angehote für MCs und Gruppen
- Verschleißteile & PKW-Ersatzteile - PKW-Selbsthilfebühne
- WINTERLAGER mit Service ab 30 Euro!

27777 Ganderkosee • Adelheider Str. 39 Tel. 04222/9460990 • www.reifonguth.de

VERK. 2 Packtaschen, schwarz/gelb, Marke ProSports von HG, Außentasche, Reflektorstreifen, RV m. Wasserabweiser, verstärkte und gepolsterte Packräume, zur Befestigung (m. Klett) unter der Sitzbank, passend für alle Motorräder, sehr schön sauber + gut erhalten, VB 35 EUR. Telefon 04221/7806035, email: infinityi@gmx.de

SUCHE HARRO-Lederjacke, Fellfutter, schwarz (Modell "Rennweste"), Gr. 48 (evtl. 50), Leder(schnür)jeans, schwarz, Gr. 48 (50), kann auch älter sein. Telefon 0711/2261154, email: alu 549@aol.com

# Reifenhandel Meyer in Wittmund

für Auto & Motorrad fon 04462 / 9239 22 oder 01 71 / 5857

YAMAHA XS 650 Typ 447 Chopper, guter Zustand, 2. Hand, unfallfrei, Einsitzer, Rahmenheck verkürzt, Lenker Fehling LD6 mit einer Lenkererhöhung von 100 mm, Vorder- u. Hinterrad mit Nierosterspeichen und Flach-schulterfelgen der Firma Akront, vordere Scheibenbremse mit Stahlflexleitung, Chromauspuff BSM 2/1 mit EG Erlaubnis, Sitzbank extra für diese Motorrad angefertigt. Motor/Fahrzeug mit neuem Service für Sofort-start 08, viele Ersatzteil dazu, alles eingetragen, Motor wurde komplett zerlegt und neu abgedichtet. Mangel: Motor bläut nach dem Start, danach alles OK. Fotos mögl. Telefon 05193/50990, email: harald\_petrsen@hotmail.com

SUCHE Yamaha SR 500 2J4 in Original, grau o. schwarz, mit Gussfelgen, bis 750 EUR. Telefon 04232/3030

VERK. Lederkombi Fa. Polo, schwarz, Jacke Gr. 50, Hose Gr. 44, sehr wenig getragen, VB 80 EUR. Telefon 0421/3962722, email: siegel-thielbar@t-online de

HONDA CL 250 S (Scrambler), EZ 3/83, 35000 km, 17 PS, silber, E-Starter, 12 Volt Elektronik (serienmäßig), seit 05 stillgelegt. Weitere Infos/Fotos gerne per Mail, VB 850 EUR. Telefon 0176/43036781, email: honda250@gmx.de

KAWASAKI VN 1500, guter Zustand, Auspuffanlage mit einem traumhaften Sound, ist nicht eingetragen, Originalteile, wie Auspuffanlage und Lenker sind vorh., Frontscheibe, Satteltaschen und Werkzeugrolle angebaut, Reifen ok, also draufsetzen und los geht's, 2750 EUR. Telefon 04461/84376 o. 0173/6429789, email: hermann.neeland@t-online.de

AUSFAHRT der Freebiker Nortrup am 17.05.08! Treffen um 13 Uhr bei Hermann Buhr Dahlorter Weg. Telefon 0173/2782418, email: freebiker-nortruo@web.de

HONDA VFR 800 RC46, Bj. 3/02, TÜV/AU 2/10, blau, Inspektion: neu in Fachwerkstatt, neuer Vorderreifen, 13750 km, sehr gepflegt und unfallfrei, VB 4500 EUR. Telefon 04242/84391 o. 0171/1986378, email: info@engelmann-fritz.de



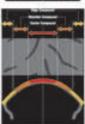




















#### Der neue Battlax BT 016:

Technik der Weltmeister für Ihr Motorrad. Die 5LC (Five Layer Compound) Gummimischung am Hinterrad und die 3LC (Three Layer Compound) Mischung am Vorderrad stehen für alles was das Motorradfahren ausmacht:

Fahrspass mit Sportlichkeit, Sicherheit und hohe Laufleistung. Probieren Sie es aus. Freigaben für die gängigsten Fahrzeuge sind bereits vorhanden. Die Emigholz Filiale in Ihrer Nähe unterbreitet Ihnen gerne ein individuelles Angebot.

#### Die Filialen im Überblick:

Bremen Neustadt Neuenlander Str. 83a 28199 Bremen Tel: 0421-536470

Bremen GVZ Ludwig-Erhardtstr. 23 28197 Bremen Tel: 0421-520340 Bremen Nord Vegesacker Heerstr: 70 28757 Bremen Tel: 0421-692830

Bremen Utbremen Utbremer Str. 27 28217 Bremen Tel: 0421-3860313 Bremen Mahndorf Hans - Bredow - Str. 50 Einfahrt über Heinz Kerneck Str, 28307 Bremen Tel: 0421-438250



HARLEY Davidson, FLHR Road King, EZ 3/95, TÜV/AU 3/09, ca. 49000 km, Vivid black/silver, viele Extras, Topzustand, unfallfrei, VB 13600 EUR. Telefon 0171/1107708, email: touring39 @ t-online.de

HONDA NTV 650, Bj. 95, schwarz, 29000 km, Koffersatz u. Topcase, unfallfrei, gepflegter Zustand, VB1800 EUR, Telefon 05932/902295



- Kunststoff-/Verkleidungs-Reparatur
- 26316 Varel-Langendamm Torhegenhausstr. 21

Bei Service / Inspektion Ersatzfahrzeug gratis!

Täglich TÜV & AU/AUK bei uns im Haus!

Inspektionen zum Festpreis!



Tel. 04285/651 • Fax 1660 27404 Rhade • www.yamaha-schroeder.de



MOTO GUZZI Lemon II, viele Extras, 4900 EUR. Telefon 04746/6774

GESPANN BMW R 80 RT, alltagstauglich, TÜV, Smarträder, Smartbremsscheibe vorne, Schwingengabel, Einarmhinterradschwinge, Seitenwagen gebremst, Einrohrauspuffanlage links, Wipp(Hacken)schaltung, großer Gepäck-träger, alles eingetragen, VB 5000 EUR. Telefon 0177/2608491 o. 04731/8694172

MOFA Hercules Prima 5 S, blau, Räder weiß, Digi-Tacho, 2-Gang Handschaltung, Dichtung an Zylinder u. Vergaser neu, Zündkontakte u. Kolbenring neu, AHK, Papiere u. Schlüssel vorh., guter Zustand, Bj. 88, letzte Anmeldung `02, VB 290 EUR, Standort Achim. Telefon 04202/4933 o. 0163/7549333

#### www.lk-motorradzubehoer.de Werkstatt für alle Marken Surwold - Tel. 0 49 65 / 81 89

YAMAHA XT 600 E, Enduro, kein Gelände, Bj. 98, TÜV/AU 1/10, schwarz, 2. Hd., 28000 km, 29/39 kW/PS, E-Starter, abnehmbares Topcase, super Zustand, Standort Achim, VB 2850 EUR. Telefon 04202/4933 o. 0163/7549333

YAMAHA XJ 600 Typ 3KM, Bj. 6/91, 42000 km, TÜV 6/09, techn. + opt. oK, VB 1550 EUR. Telefon 0162/6815910

# 28870 Otterstedt

FON: 04205-8707 • FAX 2360

www.kaemna.de

KAWASAKI ZR 7, Bj.11/99, blau met., 76 PS, TUV 1/10, K + N Filter, Superbikelenker (Alu), Mini-Scheibe, Mini-Blinker, Reifen fast neu, Whirth-Federn, Garagenfahrzeug in Topzustand, VB 2450 EUR. Telefon 0421/8356510 o. 0157/73817095

HONDA CB 250 RS, Bj. 80, 21000 km, Originalzustand, VB 1200 EUR + Yamaha XJ 600 S, rot, top gepflegt, VB 2200 EUR. Telefon 0173/1669540 HB

CHOPPER REX 125 ccm, EZ 99, rot, 8350 km, TÜV 5/09, Zustand fast neuwertig, VB 1150 EUR. Telefon 0421/803409

#### Suche dringend Motorräder auch Unfall oder defekt Abholung/Barzahlung/Kreditablösung

Kaufe von TOP bis SCHROTT

www.Unfali-Moto.de Gebrauchte mit Bild im Netz Tel.: 0171 / 485 24 50

SUCHE Motorrad-Hebebühne. Telefon 0441/ 41809 (Tata - Kleinanzeige des Monates!)

YAMAHA Seca 750 ccm. TÜV 3/09. 52500 km. Inspektion neu, sehr gut in Schuss, zum Tausch gegen Roller ab 250-400 ccm, Wert Seca ca. 1300 EUR, zahle bis 700 EUR für den Roller dazu. Telefon 04283/955631 o. 0177/2302374

- Kids-Cross Bekleidung

Tei, 04451/959456 - www.autowolf-varel.de

ersche Str. 49 • Telefon 0 51 61 / 7 13 17 • I www.schnell-motorrad.de

VERK. Integralhelm Nolan N81, schwarz, Gr. M nur 50 EUR; Da.-Motorradlederjacke, schwarz, Gr. 38 nur 80 EUR; Nierengurt Gr. S für 5 EUR; Da.-Motorradlederhose schwarz, Gr. 36 nur 75 EUR; Regenkombi, neongelb in Gr. 36 nur 15 EUR. Telefon 04264/406094, email: susweiss2003@ yahoo.de

VERK. verchromte Gepäckbrücke mit 2 Krauser-Koffern 27 I (ein Koffer hat einen kl. Riss), war an einer MZ ETZ 250, und nagelneues (OVP) Topcase, Preis VB Telefon 04221/70732 o. 0174/9355545, email: infinityi@gmx.de

HALLO, ich weiblich, Mitte 40, suche nette Biker/innen, die Lust haben gelegentlich mit mir zu fahren!! Bin Anfängerin. Raum Norden-Aurich, Telefon 0152/02424997

1 A - Kinder-Klamotten: Jacke schwarz/blau von HG, Gr. L = ca. 176, 40 EUR; Hose schwarz von Louis, Gr. 176, 30 EUR; beide mit Protektoren; Helm Gr. 54, 20 EUR Takai von HG. Alles nur 2-3mal getragen. Thermowäsche, Sturm-haube, Handschuhe bei Bedarf. Telefon 04221/7806035, email: infinityi@gmx.de

KAWASAKI W 650, Königswelle, EZ 3/00, 9700 km. 1. Hd., 50 PS, unfallfrei, E- u. Kickstarter. VB 3300 EUR. Telefon 04261/64787

VERK. Motorrad-Jacke für Kids, schwarz/gelb, NIBO orina, Gr. 176, wasserdicht, Klimamembran, Rücken-,Schulter-,Ellbogenprot., Reflektorstreifen, 2mal getragen, Zustand wie neu, VB 40 EUR. Telefon 04221/7806035, email: infinityi@gmx.de



# 

# Fireblade-Aktion!

X-tra fttr Deine Alte @ 1500,-



## oger 3-Optionen-Kredits

- 0,0% effektiver Jahreszins
- 50% Anzahlung
- 24 Monate Laufzeit (2007er 36 Monate)
- keine Zinsen / Tilgung / Raten!

Danach optional

Weiterfinanzierung / Rücknahme / Ablöse



Modell 200

www.honda-schreiber.de



MONOKKAUHKUS SAKKEBAK

Süd-Ring 32 • 27404 Zeven Telefon 0 42 81 / 85 55

VERK. Da.-Lederjacke, HG, schwarz, Gr. 38, nicht getragen, Rückenprotektoren, Belüftung, NP 198 EUR, VB 110 EUR. Telefon 0175/8186153

KAWASAKI ZX 6R, grün, EZ 6/97, 72 kW, 31000 km, unfallfrei, Garagenfahrz., VB 3700 EUR. Telefon 0160/8036823

MOTORRADIUNING

27628 Hagen • Heidkamp 4
Telefon 04746 / 72 66 30
Mo.-Fr. 10-18 Uhr • Sa. 10-16 Uhr
Sonntags Schautag 13-16 Uhr
www.HJM-Motorradtuning.de

YAMAHA FZR 1000, EZ 91, off. Leistung, Spiegler SB-Umbau, Sebring 4in1, VA-Krümmer, Jet-Kit, Übersetzung u. Batterie neuwertig, Heck höher u. kürzer, Rahmen u. Felgen poliert, ca. 45000 km, bei 36tkm neue Kolben u. Ringe, neuer Hi.-Reifen, VB 2800 EUR. Telefon 0421/679866 AB

11. TL 1000 Treffen in Hönningen / Eifel vom 30.05 - 01.06.08. Weitere Infos unter www. tl1000.de Telefon 0175/5262133 email: kleinsven@web.de

BMW R 100 RT, Bj. 6/88, TÜV 5/09, 85000 km, guter Allgemeinzustand, Radio, Koffer, hohe Scheibe, Batterie neu, Reifen neuwertig, startklar, VB 2500 EUR. Telefon 0160/99143152

VERK. BOS-Auspuff Endtöpfe mit EG/ABE, für Honda CBF 1000, neuwertig, VB 549 EUR. Telefon 0172/5417281

### Kawasaki - Triumph - Kymco www.team-wahlers.de

BREMEN + umzu: Frau mit Motorrad sucht Garage mit Wohnung o. Schrauberhöhle mit Biker-WG. Gibt's sowas? email: eintopftreterin@arcor.de

BMW R 100 GS Paris-Dakar, EZ 4/92, 64000 km, petrol/schwarz, guter originaler Zustand mit einigen Detailverbesserungen (alles eingetragen), Getriebe neu gelagert, VB 3500 EUR. Telefon 0421/507965, email: hans.pfeiffer@geo.bremen.de

KAWASAKI ZRX 1100, EZ 4/97, TÜV 4/09, SB-Lenker Spiegler, Spiegler Stahlflex, Metisse Bugspoiler, Big Bike Sitzbank, kurzes Heck, Hurric Anlage, Scottoiler, VB 2750 EUR. Telefon 0178/5900504



Yamaha FZR 1000, Bj. 96, 34 tkm, rot/weiß, VB 1500 Eur. Telefon 0170/4621570

HONDA Rebel, schwarz, Bj. 96, 6,6 tkm, TÜV abgelaufen 7/07, leicht reparaturbedürftig, FS-KI. 3, VB 500 EUR, Telefon 0170/4621570



SOMMERPARTY der Geest Düvil's Harsefeld e.V. vom 20. - 22. Juni 08 auf dem bekannten Platz, wünsche Euch eine gute Anreise. Info 04164/6474, www.geest-duevels.de

HONDA NT 650 Hawk Teile, teilweise auch für NTV 650 passend: Rahmen mit Brief 250 EUR, original Rahmenheck 150 EUR; JuHoSu-Einmann-Höcker aus GFK 200 EUR; kompl. Gabel inkl. Schutzblech, Vorderrad, Reifen und Bremsanlage 300 EUR; 2x Drehzahlmesser 55 + 65 EUR; Telefon 0441/36113478, www. lacroix-online.de

KAWASAKI 454 LTD, leicht defekt, mit Koffertaschen, VB 1450 EUR. Telefon 0170/5327316





HONDA CX 500 C, rot, Bj. 82, 50 PS, 29,3 tkm, vor 2 J. Tank/Seitendeckel neu lackiert, neue Endschalldämpfer, Nummernschild über Tombstone-Rücklicht, Scheibe, kl. Blinker, Zylinder-, Kupplungs- und Öldeckel poliert, verchr. Kühlergrill, Ledertaschen, King+Queen-Sitzbank, VB 2350 EUR, Telefon 04361/8709

KAWASAKI Z 750 E, 11/82, 54,5 tkm, 74 PS, Restauration bei 47 tkm, Topzustand, 4-1 Marving, VB 2000 EUR, Telefon 0461/4902617 oder 0461/4940-272

HONDA CB 500, Bj. 93, gedrosselt, 25/43 kW, ideal für Anfänger, 16000 km, Preis VB. Telefon 0172/4205740

BMW R 850 R Typ 259, rot, gepflegt, Garage, 3/95, 70 PS, 37750 km, Heizgriffe, BMW-Systemkoffer, neues Windschild, BMW-TRHU 7/09, VB 4200 EUR, ohne Zubehör RSO, Gerd Harms, Kalmarweg 3, 21682 Stade



KAWASAKI ZX-7R, 2. Hd., 25 tkm, offene Leistung nur für die Rennstrecke, Brief vorhanden, Rahmen, Schwinge u. Räder poliert, Speziallack blau marmoriert, Shark-Rennauspuff, Lucas-Fußrasten, Rennvollverkleidung, Einpersonenhöcker uvm, VB 2800 EUR, Dirk Geike, Holtenklinkerstr. 142, 21049 Hamburg (Kaffeekasse dankt)

HONDA VFR 750 F RC 36, 4/96, HU 7/08, 20,1 tkm, rot, Topzustand, Schönwetter, Garage, Schutzplane, Bügelschloß Abus, VB 4250 EUR, Telefon 0151/12888082 oder 040/7134230



MOTO Guzzi V 65 Florida, bj. 94, 17 tkm, schwarz, Scheibe, Lenkungsdämpfer, guter Allgemeinzustand, kein Funken, VB 600 EUR; V 65 Lario, Bj. 85, rot, 37 tkm, Motor, Getriebe, Antrieb ok, Optik 2-3, Kabelschaden, VB 400 EUR, beide original, Vötter, Telefon 04191/ 2957

# www.starkegebrauchte.de

BMW R 45, 27 PS, 4/81, 34 tkm, HU 6/09, Koffer, Tank/Batt. neu, Scheckheft, 2400 EUR, Telefon 040/67379724

SYMP. Mopedfahrer, 36, 190, sucht schlanke (zierl.?) SFin/Sozia aus dem Raum HEI/IZ/RD passenden Alters, für gemeinsame Touren. Bei Sympathie gerne mehr. SMS 0162/9806810



BMW R 1100 S, 3/04, HU 4/10, 7,4 tkm, schwarz-gelb, Soziusabdeckung, ABS, Reifen neu, sehr gepflegt, Blinker weiß, Heizgriffe, Breitreifen, Steckdose, Garage, Werkstattgepflegt, VB 7200 EUR, Telefon 04536/8420

## www.hd-motorcycle-service.de Motorräder & mehr in Zetel

Hallo, SFin, 45, schlank, unabhängig u. vielseitig intersessiert, sucht ebenso fröhlichen und ehrlichen Biker ab mind. 1,80 m für schöne Touren und Unternehmungen - vielleicht ja nicht nur für diese Saison. Lebe nordöstlich von HH und freue mich auf Deine Nachricht, 0176/96734408

BMW R 1200 GS, 12/06, 10 tkm, 1. Hd., gelb, ABS, Heizgriffe, Bordcomputer, Sturzbügel, Zylinderprotektoren, verchr. Auspuffanlage, hohe Sitzbank, Koffer, VP 10800 EUR, Telefon 040/67379724

DUCATI Monster / Honda Hawk: verk. aus abgebrochenem Umbau umgeschweißtes Hawk-Rahmenheck + Monster Sitzbank für 100 EUR. Telefon 0441/36113478, www. lacroix-online. de (Umbau geht natürlich weiter... Suche Lampe im JvB-Stil)

# **DUCATI** Spezial



Motor-und Fahrwerks Optimierung
Andere Marken auf Anfrage
AU Krad & TÜV Abnahme
Ersatzteile Zubehör
Reifenservice

M. Berkhan Quelkhorner Landstr. 22 28870 Ottersberg/Quelkh. Tel. 04293 – 686 Fax 04293 – 786582 info@ducati-spezial.de

Kawasaki 1000 GTR, Bj. 86, 102 tkm, kompl. TÜV 5/08, Koffer, silber, hohe Scheibe, an Bastler, FP 550 EUR, Telefon 040/52595281

EGLI, Rau, PSS-Tank passend für Zentralrohrrahmen und einen Harley AMF Tank, geeignet für Bobber Umbauten, etc., Preis VS, Telefon 040/23898792 o. 0176/22963295, E-Mail carsten-maager@googlemail.com

Service + E-Teile www.natuschke-lange.de

SUZUKI GSX 400 F (4-Zyl.), Bj. 83, TÜV 10/09, 40000 km, 44 PS, silber, technisch überholt, Reifen hi/Kettensatz/Insp. neu, Ventile eingestellt (Dichtung neu), optisch Zust. 3, Vergaser haben schlechten Leerlauf, FP 650 EUR, Telefon 0451/5809440

VERK. Lederweste, schwarz, Größe S, Schulter u. seitl. Schnürung, 2 Taschen, VB 30 EUR, Telefon 04101/36870

HONDA TLR: Suche eine Maschine ohne Motor, auch ohne Brief, Telefon 040/7682682

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen... Kostenfreies Angebot unter 01 72/870 76 96 www.motorrad-bar-ankauf.de

YAMAHA FJ 1200, EZ 5/90, TÜV 9/09, 77000 km, 121 PS, blau, 2. Hd., Kettensatz neu, Reifen neu Bridgestone BT 20/BT 53, V2A Kettenschutz, MRA Spoilerscheibe blau neu, Sitzbank neu bezogen, bitte Bilder anfordern, Motor perfekt, Krauserkoffer u. Träger dazu, kleine Mängel, VB 1800 EUR, Telefon 04636/615 o. 0174/5113708, E-Mail r.nuernberger@tonline de

YAMAHA XJR 1300, EZ 3/06, TÜV 3/10, 13000 km, 106 PS, blau/schwarz, original Yamaha Verkleidung, Bugspoiler, Hinterradabdeckung, alles eingetr., U-Kat, Wegfahrsperre, Miniblinker, Sturzpads, Ölthermometer, Yamaha Gepäckbrücke, TC, Doppelfanfare, Michelin Pilot Road S eingetr., 3000 km gelaufen, 42er Auspuffeinsatz, alle orig. Teile vorh., VB 7350 EUR, Telefon 0173/ 2445898, E-Mail frank@ielli.de



Ich wünsche allen Lesern eine unfallfreie und sonnige Saison. Eure Setzerin.





## Jetzt bei Ihrem Vergölst-Fachbetrieb:

Vergölst GmbH Oslebshauser Heerstraße 269 Ecke von-Ossietzky-Straße 28239 Bremen-Oslebshausen Telefon: (04 21) 64 22 55

Vergölst GmbH Seckenhauser Straße 1 28844 Weyhe - Leeste Telefon: (04 21) 89 58 68

Vergölst GmbH Jan-Grön-Straße 6 ggüb. Stadthalle 27576 Bremerhaven Telefon: (04 71) 5 20 47

Vergölst GmbH Dammstraße 2 27432 Bremervörde Telefon: (0 47 61) 26 06

Vergölst GmbH Cloppenburger Straße 169 26133 Öldenburg Telefon: (04 41) 4 10 66

## Zubehör- oder Er Die hier aufgeführten

Links zu den Händlern

HM-Airbrush Bunde-Wymeer 04903/591

ÄNDERUNGSSCHNEIDEREI

Schwan Syke 04242/934374

ANKAUF VON GEBRAUCHTMASCHINEN

AKASHI BIKE STORE, Bremen, 0421/836060 KM-Moto, Diepholz, 05441/5678 Anbergen Motoren, Slagharen (NL), 0031/523-682783

www.top-moto.de. 0171/4862460 ALUMINIUM POLIEREN

Barney's, Loxstedt, 04744/2716

Günnemann, Maasen, 04272/9640200

ANHÄNGERVERLEIH

Klasen & Birkholz, Cuxhaven, 04721/714885 + 86

ΔPRIIΙΔ

\*AKASHI BIKE STORE, Bremen, 0421/836060

\*Boxenstopp, Harpstedt, 04244/967715

Kämna, Otterstedt, 04205/8707

\*ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH, Schneverdingen, 05193/9640

#### REKLEIDLING

AKASHI BIKE STORE, Bremen, 0421/836060 Remo Rodenkirchen 04732/8307 börjes bikers outfit, Augustfehn, 04489/2541 börjes bikers outfit, Oldenburg, 0441/2047886 BRB, Ostrhauderfehn, 04952/994191 Didi's Motorradcenter, Bremervörde, 04761/71190

Dierks, Ritterhude, 04292/819581 Harms + Herrmann, Wilhelmshaven, 04421/202996

Helmstudio, Osnabrück, 0541/9772138

Lohrig & Kölle, Syke, 04242/920310 Marco's Bike Shop, Bremerhaven, 0471/9791012 MOTOPORT Schulze, Lilienthal, 04298/4708

Mot-Store, Bremen, 0421/4788008 Motorradtechnik Werner, Weyhe, 0421/2584944

Peschl's, Bremen, 0421/550048

Peschl's, Bremerhaven, 0471/71419 Schreiber, Zeven, 04281/8555

Wellbrock & Co., Lilienthal, 04298/3254 Wessmann GmbH, Lingen (Ems), 0591/54106

ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH, Schneverdingen, 05193/9640

#### BENELLI

\*Lohrig & Kölle, Syke, 04242/920310

\*Boxenstopp, Harpstedt, 04244/967715

\*Zweirad-Bahrenburg KG, Wilstedt, 04283/982105

#### BIKERPENSION

Cafe Pause, Hehlen/OT Daspe, 05533/934701

BIMOTA

#### \*ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH, Schneverdingen, 05193/9640

\*Bobrink GmbH, Bremerhaven, 0471/9828019

Boxer, Delmenhorst, 04221/280290 BRB, Ostrhauderfehn, 04952/994191

Fahrzeuge Brinkmann GmbH, Grasberg, 04208/2588 H & H Motorräder, Aurich, 04947/912913

\*Helming & Sohn, Wietmarschen-Lohne, 05908/919990 \*Kayser Motorrad Center, Oldenburg, 0441/9206015 Staschel, Bremerhaven, 0471/73041

#### CAGIVA

Lohrig, Syke, 04242/920340

#### CHOPPER

AME, Bremen, 0421/550048

Didi's Motorradcenter, Bremervörde, 04761/71190

Motorcenter, Achternmeer, 04407/20945

\*Biermann & Thoneick, Bremen, 0421/394411 DUCATI

\*BeFaster, Lehrte, 05132/823885 Ducati-Spezial, Ottersberg/Quelkhorn, 04293/686 Kämna, Otterstedt, 04205/8707 KM-Moto, Diepholz, 05441/5678

\*Lohrig, Syke, 04242/920340

ENDURO/MOTO CROSS Freizeit & Spaß GmbH, Verden, 04231/63444

TM Racina, Delmenhorst, 04221/120825

#### **ERSATZTEILE**

AKASHI BIKE STORE, Bremen, 0421/836060 Didi's Motorradcenter, Bremervörde, 04761/71190 Klasen & Birkholz, Cuxhaven, 04721/714885 + 86 Marco's Bike Shop, Bremerhaven, 0471/9791012 Wellbrock & Co., Lilienthal, 04298/3254

#### FREIE WERKSTÄTTEN

AW-Bikes Varel, Varel-langendamm, 04451/959456

HJM-Motorradtunina, Hagen, 04746/726630 JS pro-moto, Bremen, 0421/5288677 oder 0179/6778784 Klasen & Birkholz, Cuxhaven, 04721/714885 + 86 MOC-Bikes, Edewecht/Portsloge, 04405/917882 Motorrad-Box, Brake, 04401/857374 Motorradtechnik Werner, Wevhe, 0421/2584944 Rainer Zumach, Syke, 04242/84104 Sky Pipe Performance, Asendorf, 04253/9090-21 Wolff Motorradtechnik, Hatten, 04482/980830

GEBRAUCHTFAHRZEUGE

AKASHI BIKE STORE, Bremen, 0421/836060 Becker, Bremerhaven, 0471/61676 Berentelg, Meppen, 05931/9886-0

Didi´s Motorradcenter, Bremervörde, 04761/71190 Harms + Herrmann, Wilhelmshaven, 04421/202996 Klasen & Birkholz, Cuxhaven, 04721/714885 + 86

Marco's Bike Shop, Bremerhaven, 0471/9791012 Mopped-Scheune, Westerstede, 0171/5712571

Motorcenter, Achternmeer, 04407/20945 Mototreff, Oldenburg, 0441/9451676

Schreiber, Zeven, 04281/8555 Second Hand Bikes, Wallhöfen, 04793/8307 Tober, Neuhaus/Oste, 04752/7571

Wellbrock & Co., Lilienthal, 04298/3254

Wessmann GmbH, Lingen (Ems), 0591/54106 GEBRAUCHTTEILE

#### Harms + Herrmann, Wilhelmshaven, 04421/202996

KM-Moto, Diepholz, 05441/5678 Mopped-Scheune, Westerstede, 0171/5712571 Motorcenter, Achternmeer, 04407/20945

Second Hand Bikes, Wallhöfen, 04793/8307 Tober, Neuhaus/Oste, 04752/7571

W & H Motorradladen, Cuxhaven, 04721/28929 o. 0172/9746757

Wessmann GmbH, Lingen (Ems), 0591/54106 HONDA

#### \*H & H Motorräder, Aurich, 04947/912913

JS pro-moto, Bremen, 0421/5288677 oder 0179/6778784

\*Marco's Bike Shop, Bremerhaven, 0471/9791012

\*Motorrad-Huchting GmbH, Bremen, 0421/570041

Motorradtechnik Werner, Weyhe, 0421/2584944

\*Schreiber, Zeven, 04281/8555

\*Wellbrock & Co., Lilienthal, 04298/3254

\*Wessmann GmbH, Lingen (Ems), 0591/54106

ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH, Schneverdingen, 05193/9640

#### HUSQVARNA

\*Freizeit & Spaß GmbH, Verden, 04231/63444

\*Lohrig, Syke, 04242/920340

\*TM Racing, Delmenhorst, 04221/120825

#### HYOSUNG

Motorcenter, Achternmeer, 04407/20945 Motorradtechnik Werner, Weyhe, 0421/2584944

#### IMPORTE

Motorcenter, Achternmeer, 04407/20945

#### KAWASAKI

\*AKASHI BIKE STORE, Bremen, 0421/836060

\*Berentelg, Meppen, 05931/9886-0 \*Dierks, Ritterhude, 04292/819581

\*Kiebitz, Wildeshausen, 04431/4728

KM-Moto, Diepholz, 05441/5678

\*Korte, Werlte, 05951/770

\*Schlickel, Oldenburg, 0441/3046020

\*Zager, Bremerhaven, 0471/805599

ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH, Schneverdingen, 05193/9640

#### \*HJM-Motorradtuning, Hagen, 04746/726630

TM Racing, Delmenhorst, 04221/120825

\*Zweirad-Bahrenburg KG, Wilstedt, 04283/982105

#### KYMCO

**MBK** 

\*Motorcenter, Achternmeer, 04407/20945 LACKIERUNGEN

#### MS...pulverbeschichtung, Stuhr, 0421/8984546

LAVERDA

#### Berentelg, Meppen, 05931/9886-0

\*Ducati-Spezial, Ottersberg/Quelkhorn, 04293/686

#### LEISTUNGSPRÜFSTAND

Didi's Motorradcenter, Bremervörde, 04761/71190 Schreiber, Zeven, 04281/8555

#### Wellbrock & Co., Lilienthal, 04298/3254 Wessmann GmbH, Lingen (Ems), 0591/54106

\*BRB. Ostrhauderfehn. 04952/994191 \*Mototreff, Oldenburg, 0441/43557

## satzteilprobleme? Händler helfen weiter!

unter www.bma-magazin.de

#### MONKEY & DAX

www.monkey-racing.de, Delmenhorst, 04221/2979299 MOTO GUZZI

Ducati-Spezial, Ottersberg/Quelkhorn, 04293/686

Jakob, Intschede, 04233/333

\*Mandello Cycles Bremervörde-Revern 04767/920003

MOTORRAD-KOMMUNIKATIONSANLAGEN

Helming & Sohn, Wietmarschen-Lohne, 05908/919990

#### MOTORRAD-TRAININGS

Marco's Bike Shop, Bremerhaven, 0471/9791012 Wellbrock & Co., Lilienthal, 04298/3254

MOTORRAD-VERIFIH

AKASHI BIKE STORE, Bremen, 0421/836060 Didi's Motorradcenter, Bremervörde, 04761/71190

Dierks, Ritterhude, 04292/819581

Klasen & Birkholz, Cuxhaven, 04721/714885 + 86 Lohrig & Kölle, Syke, 04242/920310 Motorradhenik Werner, Weyhe, 0421/2584944 Rent it, Bremerhaven, 0471/9791012 Schulze, Lilienthal, 04298/4708

www.Natuschke-Lange.de, Delmenhorst, 04221/65070

#### MOTORENINSTANDSETZUNG

AKASHI BIKE STORE, Bremen, 0421/836060 Dierks, Ritterhude, 04292/819581 Moto-Tech, Achim, 04202/503903 Wellbrock & Co., Lilienthal, 04298/3254

#### **MV AGUSTA**

\*Lohrig, Syke, 04242/920340 Rainer Zumach, Syke, 04242/84104

#### M7

\*Biermann & Thoneick, Bremen, 0421/394411 PELIGEOT

Fahrzeuge Brinkmann GmbH, Grasberg, 04208/2588 Klasen & Birkholz, Cuxhaven, 04721/714885 + 86

#### GIIAD

Motorcenter, Achternmeer, 04407/20945 Quadzentrum Delmenhorst, Delmenhorst, 04221/14261 Schreiber (Honda/Yamaha), Zeven, 04281/8555 Würdemann, Ganderkesee, 04222/2327 www.Natuschke-Lange.de, Delmenhorst, 04221/65070 Yamaha-Center-Bremerhaven, Bremerhaven, 0471/979100 Zager, Bremerhaven, 0471/805599

#### RAHMENVERMESSUNG

Didi's Motorradcenter, Bremervörde, 04761/71190 VH Motorradtechnik, Oldenburg, 0441/34924

#### RECHTSANWÄLTE

Jan Schweers, Bremen, 0421/6919295

#### REIFENHÄNDLER

AKASHI BIKE STORE, Bremen, 0421/836060 Didi's Motorradcenter, Bremervörde, 04761/71190 Dierks, Ritterhude, 04292/819581 Fasmers, Ganderkesee, 04222/5197 Guth, Ganderkesee, 04222/9460990 Gummi Hasenkrug, Bremerhaven, 0471/390921 HSM-Team, Bremen, 0421/6901460 Klasen & Birkholz, Cuxhaven, 04721/714885 + 86

Marco's Bike Shop, Bremerhaven, 0471/9791012 Meyer, Wittmund, 04462/923922

Motorradtechnik Werner, Weyhe, 0421/2584944 Schreiber, Zeven, 04281/8555

Schulze, Lilienthal, 04298/4708 Wellbrock & Co., Lilienthal, 04298/3254

#### RICHTWERKSTÄTTEN

VH Motorradtechnik, Oldenburg, 0441/34924

Didi's Motorradcenter, Bremervörde, 04761/71190 KM-Moto, Diepholz, 05441/5678 Motorcenter, Achternmeer, 04407/20945 Mototreff, Oldenburg, 0441/43557 Scooter Parts Weyhe, Wehye, 0421/5795350 Yamaha-Center-Bremerhaven, Bremerhaven, 0471/979100

#### \*Zweirad-Bahrenburg KG, Wilstedt, 04283/982105

SACHVERSTÄNDIGE

Mario Emptina, Bremen, 0421/6360644

#### SCHRAUBEN

Völz, Bremen, 0421/444491

#### **SPEICHEN & FELGEN**

Langstädtler, Bremen, 0421/445535

#### SUPER MOTO

TM Racina, Delmenhorst, 04221/120825 Würdemann, Ganderkesee, 04222/2327

\*Fahrzeuge Brinkmann GmbH. Grasberg, 04208/2588

\*Didi´s Motorradcenter Bremervärde 04761/71190 \*Freizeit & Spaß GmbH, Verden, 04231/63444

\*Harms + Herrmann, Wilhelmshaven, 04421/202996

JS pro-moto, Bremen, 0421/5288677 oder 0179/6778784 \*Lohrig, Syke, 04242/920340

\*Motorrad-Diele, Südbrookmerland, 04942/204008

\*motor project, Bremen, 0421/6900047

\*Radtke. Rastede. 04402/1424

Rainer Zumach, Syke, 04242/84104 \*Scholly's, Drakenburg, 05024/981516

\*Staschel, Bremerhaven, 0471/73041

\*Thümler, Berne, 04406/92982

\*Würdemann, Ganderkesee, 04222/2327 ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH, Schneverdingen, 05193/9640

#### TRIKE

Sky Pipe Performance, Asendorf, 04253/9090-21 Wilkens, Oldenburg, 0441/86594

#### TRIUMPH

\*Harms + Herrmann, Wilhelmshaven, 04421/202996

\*HJM-Motorradtuning, Hagen, 04746/726630

\*Korte, Werlte, 05951 /770

\*Lohrig & Kölle, Syke, 04242/920310 TUNING

#### Dierks, Ritterhude, 04292/819581

Kämna, Otterstedt, 04205/8707 Wellbrock & Co., Lilienthal. 04298/3254

#### UNFALLFAHRZEUGANKAUF

AKASHI BIKE STORE, Bremen, 0421/836060 Mopped-Scheune, Westerstede, 0171/5712571 www.unfall-moto.de, 0171/4862460

#### VERKLEIDUNGSREPARATUR

AW-Bikes Varel, Varel-langendamm, 04451/959456 Mopped-Scheune, Westerstede, 0171/5712571 Motorrad-Box, Brake, 04401/857374
VERSICHERUNGEN

Concordia, Oldenburg, 0441/98064-0

#### VESPA / PIAGGIO

\*Fahrzeuge Brinkmann GmbH, Grasberg, 04208/2588

\*Kliem, Ritterhude, 04292/1247

\*Schulze, Lilienthal, 04298/4708

#### VOR

\*Würdemann, Ganderkesee, 04222/2327 VOXAN

Motorrad-Box, Brake, 04401/857374 WERKZEUGE

Völz, Bremen, 0421/444491 YAMAHA

\*Harms + Herrmann, Wilhelmshaven, 04421/202996

\*HJM-Motorradtuning, Hagen, 04746/726630 \*Scholly's, Kirchlinteln, 04236/687

\*Scholly's, Drakenburg, 05024/981516

\*Schröder, Rhade, 04285/651

\*Schulze, Lilienthal, 04298/4708

\*Schulze, Syke-Heiligenfelde, 04240/952265

\*www.Natuschke-Lange.de, Delmenhorst, 04221/65070 \*Yamaha-Center-Bremerhaven, Bremerhaven, 0471/979100

AKASHI BIKE STORE, Bremen, 0421/836060 börjes bikers outfit, Augustfehn, 04489/2541 börjes bikers outfit, Oldenburg, 0441/2047886 Didi's Motorradcenter, Bremervörde, 04761/71190 Dierks, Ritterhude, 04292/819581 Klasen & Birkholz, Cuxhaven, 04721/714885 + 86 Marco's Bike Shop, Bremerhaven, 0471/9791012 Mototreff, Oldenburg, 0441/43557 Motorradtechnik Werner, Weyhe, 0421/2584944 Peschl's, Bremen, 0421/550048 Peschl's, Bremerhaven, 0471/71419 Wellbrock & Co., Lilienthal, 04298/3254

ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH, Schneverdingen, 05193/9640 ZYLINDERBESCHICHTUNGEN

#### TM Racing, Delmenhorst, 04221/120825

ZYLINDERSCHLEIFEREI

Brinkmann, Visbek, 04445/950810 Wellbrock & Co., Lilienthal, 04298/3254

\*Vertragshändler des Werkes bzw. Importeurs



**D.Schulze** 

28865 Lilienthal Hilligenwarf 2 Tel. 04298/4708

28857 Syke-Heiligenfelde Hannoversche Str. 57 Tel. 04240/952265

www.motorrad-schulze.de



27751 Delmenhorst Annenheider Allee 114 Tel. 04221/65070 www.natuschke-lange.de Sportbike Classi/





# racing with friends

#### classic /Vintage BEARS

Alle 4-Takt-Sportmotorräder aus EU- und US-Fertigung bis 1979.

Vintage BEARS bis 500 ccm. 18/19 Zoll-Räder und Profilreifen vorgeschrieben. Keine Reifenwärmer und Regenreifen zulässig.

#### Thunder BEARS

Alle 4-Takt-Sportmotorråder mit max. 3 Zylindern bis 1989. 17 Zoll, Slicks und Reifenwärmer zulässig.

#### Super BEARS

Alle 4-Takt-Sportmotorräder mit max. 3 Zylindern bis 1992. 17 Zolf, Slicks und Reifenwärmer zulässig.





#### Classic Superbikes

Alle Motorräder mit Mehrzylinder-Viertaktmotoren, deren Basisversion vor 1985 hergestellt wurde.

European SBK: 18"-Profilreifen, 2-Kolbenzangen, konventionelle Gabel, Vollverkleidung zulässig.

American SBK: mind. 17"-Reifen nach Wahl, Mehrkolbenzangen, Vollverkleidung nicht zulässig, Lenker oberhalb der Gabelbrücke Sonderwertung OPEN: Rahmenkonstruktion technisch vor 1985, Motoren mit über dem Typ liegenden Hubraum, oder artverwandt aber jüngeren Datums

#### Live Dates:

14./15.6. Masters of Speed
13.6. Perfection Day
Eurospeedway Lausitz
28./29.6. Festival ITALIA (nur BEARS)
26./27.6. Perfection Days

Motorsport Arena Oschersleben

26./27.7. 4h Classic Team Endurance 2. Lauf classic Superbikes Motorsport Arena Oschersleb

22./23.B. DMV Bikers' Weekend

21.8. Perfection Day

Hockenheimring großer Kurs

20./21.9. BIKEtoberfest 18./19.9. Perfection Days

Motorsport Arena Oschersleben



Mehr Infos bei: Art Motor, Tel.: 02246-169 169, Fax 02246-169 168 www.artmotor.de